

Inwestor: Gmina Jeżowe

---

*Stadium opracowania:*

## **PROJEKT TECHNICZNY**

*Przedmiot opracowania:*

***Przebudowa drogi gminnej „Murowanka” na działkach  
nr ewid. 569/8, 597/1, 598/2, 600/3, 601/3, 624/2, 625/2  
w miejscowości Groble.***



Wrzesień 2017 r.

Opracował: Mirosław Stępień  
Marek Dec

## **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny (str.2-6).

## **ZAŁĄCZNIKI**

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:10 000) - (str. 7).

3. Rys. 2.1 - Projekt zagospodarowania terenu (1:1000) - (str. 8).

4. Rys. 3.1 - Przekroje (1:50) - (str.9).

# OPIS TECHNICZNY

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
- 2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.).
- 3). Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Monitor Polski Nr 2 z 1995r. poz. 30).
- 5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
- 6). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8). Normy, katalogi, uzgodnienia.

## II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej w miejscowości Groble od km 0+000 do km 0+458 na działkach:

- nr ewid. działek: 569/8, 597/1, 598/2, 600/3, 601/3, 624/2, 625/2 obręb Groble – właściciel – Gmina Jeżowe.

## III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga gminna „Murowanka” w Groblach na projektowanym do przebudowy odcinku, tj. od km 0+000 do km 0+458 posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości wahającej się od 4,0 m do 4,5 m. Cały ciąg drogowy przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Groble, jako droga klasy „D”. W jezdni znajduje się kanalizacja sanitarna ks 200 oraz 3 studnie rewizyjne o średnicy  $\varnothing$  1000 mm.

Istniejący pas drogowy pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

- Klasa drogi: „D” gminna,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy,
- Prędkość projektowa 20 km/h,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Szerokość jezdni – zmienna od 4,0 m do 4,5 m.

#### **IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.**

Projektowany odcinek drogi zaczyna się na działce nr ewid. 625/2 stanowiącej plac utwardzony przed kościołem, a kończy się przed ostatnimi zabudowaniami.

#### **V. PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:**

Parametry geometryczne drogi gminnej „Murowanka w Groblach:  
od km 0+000 do km 0+323:

- szerokość nawierzchni jezdni: 3,7 m
- od km 0+323 do km 0+458:
- szerokość nawierzchni jezdni 3,2 m
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:  
na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%

##### **Parametry konstrukcyjne:**

Dla odcinka drogi gminnej „Murowanka „ w Groblach przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

##### ***Nawierzchnia oraz podbudowa:***

- *km 0+000 – 0+254 - szerokości 3,5 m,*
  - warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm,
  - warstwa dolna z kruszywa łamanego 20/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,
- *km 0+254 – 0+323 - szerokości 3,0 m,*
  - warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm,
  - warstwa dolna z kruszywa łamanego 20/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,

##### ***Kanalizacja sanitarna:***

Przebudowa studni rewizyjnej kanalizacji sanitarnej polegająca na:

- wymianie wjazdu żeliwnego na typ ciężki D 400 fi 600,
- ustawienie pierścienia dystansowego,
- ustawienie pierścienia odciążającego

#### **VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.**

##### **1. Założenia geometryczno-ruchowe:**

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi – D

- Obciążenie ruchem – KR1
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 2
- Szerokość jezdni:
  - od km 0+000 do km 0+323 szerokość jezdni 3,5 m,
  - od km 0+323 do km 0+458 szerokość jezdni 3,0 m

## **2. Plan sytuacyjny:**

A. Droga główna:

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi gruntowej. Przebieg drogi podano w części rysunkowej: rys. 2.1.

## **3. Profil podłużny:**

Profil na odcinku od km 0+000 do km 0+323 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

## **4. Przekroje poprzeczne:**

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach Rys. 3.1.

## **5. Roboty ziemne:**

Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-II:

– głębokość 20 cm – 1 160,6 m<sup>2</sup>.

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

## **6. Podbudowa:**

- wykonanie dwóch warstw podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25 cm – 1 160,6 m<sup>2</sup>.

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

## **7. Kanalizacja sanitarna:**

Prace przy studni rewizyjnej kanalizacji sanitarnej polegać będzie na:

- wymianie wjazdu żeliwnego na typ ciężki D 400 fi 600,
- ustawienie pierścienia dystansowego,
- ustawienie pierścienia odciążającego.

## **8. Odwodnienie drogi:**

Odwodnienie na projektowanym odcinku drogi będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo.

### **9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

Oznakowanie poziome i pionowe zostanie wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

## **VII. UWAGI OGÓLNE.**

**Elementy techniczne i eksploatacyjne drogi gminnej ulegną podwyższeniu.**

Realizacja projektu powinna odbywać się zgodnie z warunkami formalnymi i postanowieniami.

Należy zapewnić geodezyjną obsługę robót.