

Inwestor: Gmina Jeżowe

---

*Stadium opracowania:*

## **PROJEKT TECHNICZNY**

*Przedmiot opracowania:*

***Przebudowa drogi gminnej „Murowanka” na działkach  
nr ewid. 569/8, 597/1, 598/2, 600/3, 601/3, 624/2, 625/2  
w miejscowości Groble (etap II)***



Wrzesień 2017 r.

Opracował: Mirosław Stępień  
Marek Dec

## **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny (str.2-6).

## **ZAŁĄCZNIKI**

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:10 000) - (str. 7).

3. Rys. 2.1-2.42 – Projekt zagospodarowania terenu (1:1000) - (str. 8-9).

4. Rys. 3.1 - Przekroje (1:50) - (str.10).

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- 1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
- 2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.).
- 3). Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Monitor Polski Nr 2 z 1995r. poz. 30).
- 5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
- 6). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8). Normy, katalogi, uzgodnienia.

## **II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej w miejscowości Groble od km 0+000 do km 0+458 na działkach:

- nr ewid. działek: 569/8, 597/1, 598/2, 600/3, 601/3, 624/2, 625/2 obręb Groble – właściciel – Gmina Jeżowe.

## **III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Droga gminna „Murowanka” w Groblach na projektowanym do przebudowy odcinku, tj. od km 0+000 do km 0+458 posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości wahającej się od 4,0 m do 4,5 m. Cały ciąg drogowy przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Groble, jako droga klasy „D”. W jezdni znajduje się kanalizacja sanitarna ks 200 oraz 3 studnie rewizyjne o średnicy  $\varnothing$  1000 mm.

Istniejący pas drogowy pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

- Klasa drogi: „D” gminna,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy,
- Prędkość projektowa 20 km/h,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Szerokość jezdni – zmienna od 4,0 m do 4,5 m,

#### **IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.**

Projektowany odcinek drogi zaczyna się na działce nr ewid. 625/2 stanowiącej plac utwardzony przed kościołem, a kończy się przy ostatnich zabudowaniach.

#### **V. PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:**

Parametry geometryczne drogi gminnej „Murowanka w Groblach:

- od km 0+000 do km 0+254:
  - szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m
- od km 0+254 do km 0+458:
  - szerokość nawierzchni jezdni 3,0 m
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:
  - na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%
- szerokość pobocza 0,5 m ze spadkiem:
  - 6-8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,
  - na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 8 %, zewnętrzne z spadkiem 2 %.

##### **Parametry konstrukcyjne:**

Dla odcinka drogi gminnej „Murowanka „ w Groblach przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

##### ***Nawierzchnia bitumiczna:***

- od km 0+000 do km 0+0+458,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,

##### ***Pobocze:***

- utwardzone szerokości 0,5 m,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm.

##### ***Podbudowa:***

- km 0+000 – 0+254 - szerokości 3,5 m,
  - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm,
- km 0+254 – 0+323 - szerokości 3,0 m,
  - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm,
- km 0+323 – 0+458 - szerokości 3,0 m,
  - warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm,

- warstwa dolna z kruszywa łamanego 20/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm,

### ***Kanalizacja sanitarna:***

Prace przy studni rewizyjnej kanalizacji sanitarnej polegająca na:

- wymianie wjazdu żeliwnego na typ ciężki D 400 fi 600,
- ustawienie pierścienia dystansowego,
- ustawienie pierścienia odciążającego.

## **VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.**

### **1. Założenia geometryczno-ruchowe:**

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi – D
- Obciążenie ruchem – KR1
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 2
- Szerokość jezdni:
  - od km 0+000 do km 0+323 szerokość jezdni 3,5 m,
  - od km 0+323 do km 0+458 szerokość jezdni 3,0 m
- Szerokość pobocza – 0,5 m

### **2. Plan sytuacyjny:**

A. Droga główna:

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi gruntowej. Przebieg drogi podano w części rysunkowej: rys. 2.1-2.2.

### **3. Profil podłużny:**

Profil na odcinku od km 0+000 do km 0+458 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

### **4. Przekroje poprzeczne:**

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach Rys. 3.1.

### **5. Roboty ziemne:**

Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-II:

- głębokość 20 cm – 432,0m<sup>2</sup>,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

## **6. Podbudowa:**

- wykonanie dwóch warstw podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25 cm – 864,0 m<sup>2</sup>.
- wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego gr. 5 cm – 1 160,6 m<sup>2</sup>.
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową – 3 116,8 m<sup>2</sup>.

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

## **7. Nawierzchnia:**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 4 cm – 1 546,8 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - 1 501,0 m<sup>2</sup>,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

## **8. Kanalizacja sanitarna:**

Przebudowa studni rewizyjnej kanalizacji sanitarnej polegać będzie na:

- wymianie włazu żeliwnego na typ ciężki D 400 fi 600,
- ustawienie pierścienia dystansowego,
- ustawienie pierścienia odcciążającego.

## **9. Odwodnienie drogi:**

Odwodnienie na projektowanym odcinku drogi będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo.

## **10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

Oznakowanie poziome i pionowe zostanie wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

# **VII. UWAGI OGÓLNE.**

## **Elementy techniczne i eksploatacyjne drogi gminnej ulegną podwyższeniu.**

Realizacja projektu powinna odbywać się zgodnie z warunkami formalnymi i postanowieniami.

Należy zapewnić geodezyjną obsługę robót.