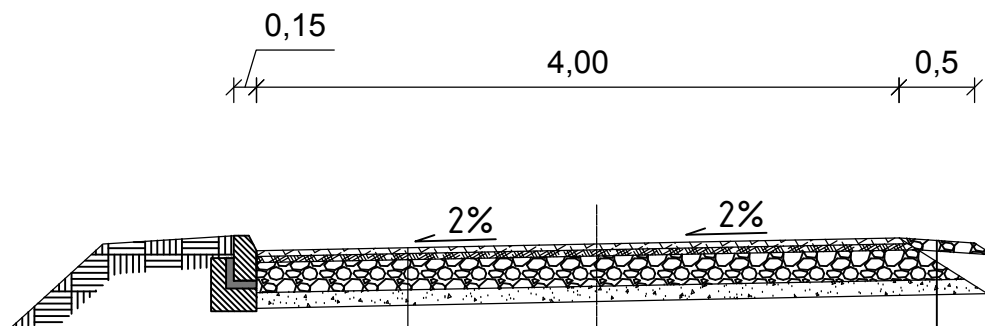
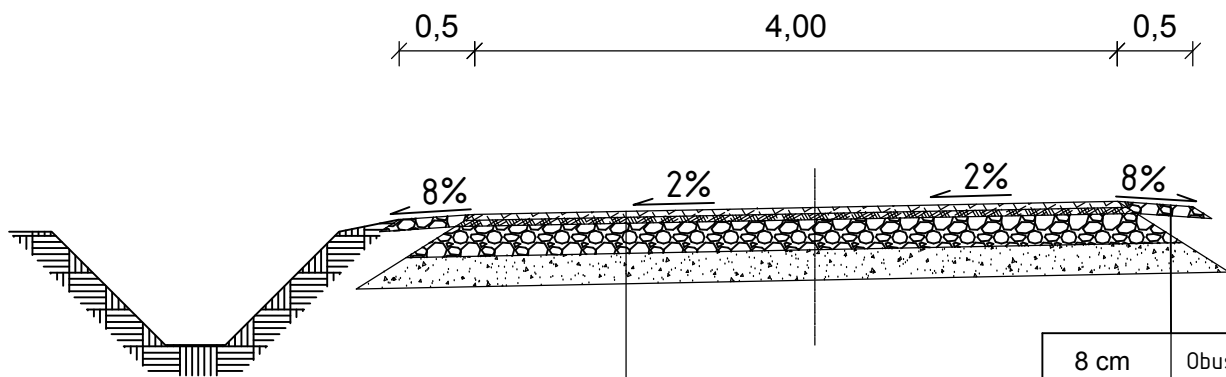


Przekrój normalny
km 0+002,75-0+039,00



8 cm	Obustronne utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0÷31,5
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S 50/70)
4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W 50/70)
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31,5
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
38 cm	Razem

Przekrój normalny
km 0+039,00-0+124,00



8 cm	Obustronne utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0÷31,5
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S 50/70)
4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W 50/70)
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31,5
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
38 cm	Razem

Inwestor:
Gmina Jeżowe
Jeżowe 136A
37-430 Jeżowe



Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra
dz. nr ewid. 1676/5

Lokalizacja:	Powiat niżański, gmina Jeżowe	Stadium:	Projekt techniczny
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne		
Projektował	Stanisław Siek Tbg 139/94	Podpis:	Data: kwiecień 2017 r.
Opracował	Marek Dec	Podpis:	Skala: 1:50
Opracował	Mirosław Stępień	Podpis:	Nr rysunku: 3.1