

Inwestor: Gmina Jeżowe

---

*Stadium opracowania:*

# **PROJEKT TECHNICZNY**

*Przedmiot opracowania:*

***Utwardzenie placu na działce nr ewid. 7610 w miejscowości  
Jeżowe Kameralne***



wrzesień 2017

Opracował: Mirosław Stępień  
Marek Dec

## **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny(str.2-6).

### **ZAŁĄCZNIKI**

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:10 000) - (str.7).

3. Rys. 2.1–Projekt zagospodarowania terenu(1:250)- (str.8).

4. Rys. 3.1- Przekroje normalne (1:50)- (str.9).

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- 1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
- 2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.).
- 3). Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Monitor Polski Nr 2 z 1995r. poz. 30).
- 5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500.
- 6). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8). Normy, katalogi, uzgodnienia.

## **II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny utwardzenia placu na działce gminnej w miejscowości Jeżowe Kameralne:

- nr ewid. działki: 7614, 7610 obręb Jeżowe, gm. Jeżowe – właściciel – Gmina Jeżowe.

## **III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Istniejący plac znajduje się pomiędzy jezdnią drogą gminną a ogrodzeniem placu szkoły podstawowej w miejscowości Jeżowe Kameralne. Przedmiotowy plac posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową. Powierzchni placu wynosi około 237,0 m<sup>2</sup>. Przedmiotowa plac przylega do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej. Lokalizacja w terenie pozwala na wykonanie projektowanych elementów placu zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące placu.

- Podbudowa istniejąca: tłuczeń,
- Wymiary placu: - długość 41,0 m,  
- szerokość: średnio 5,7 m.

#### **IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.**

Projektowany do utwardzenia plac znajduje się na działce nr ewid. 7614 i 7610 przed budynkiem szkoły podstawowej w miejscowości Jeżowe Kameralne. Przedmiotowa działka przylega do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

#### **V.PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:**

Parametry geometryczne placu utwardzonego w miejscowości Jeżowe Kameralne:

- szerokość zmienna:
  - od 4,5 m do 7,4 m,
- długość: 41,0 m,
- przekrój poprzeczny placu i spadek: istniejący daszkowy 2%.

#### **Parametry konstrukcyjne:**

Dla odcinka drogi gminnej w miejscowości Jeżowe Kameralne przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

##### ***Plac utwardzony:***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm,

##### ***Ściek przykrawężnikowy:***

- nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 – 5 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C12/15 gr. 20 cm.

##### ***Elementy ulic***

- krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 na płask na ławie betonowej z oporem.

#### **VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.**

##### **1. Założenia geometryczno-ruchowe:**

Przedmiotowy plac utwardzony zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi – „D”
- Obciążenie ruchem – KR1
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś

- Prędkość projektowa – 20 km/h.

## **2. Plan sytuacyjny:**

### **A. Droga główna**

Spadek poprzeczny placu pozostawiono w stanie istniejącym w stosunku do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej: istniejący daszkowy 2%,  
Szerokości i długość placu podano w części rysunkowej: rys. 2.1.

## **3. Profil podłużny:**

Profil na odcinku do przebudowy dostosowano do istniejących warunków w terenie.

## **4. Przekroje poprzeczne:**

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach Rys. 3.1.

## **5. Roboty ziemne:**

Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-II:

- głębokość 20 cm – 205,31 m<sup>2</sup>.

## **6. Podbudowa placu:**

- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm gr. 20 cm – 205,31 m<sup>2</sup>,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

## **7. Nawierzchnia:**

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych,
- warstwa wiążąca z mieszanki min.- asf. AC 16W o grubość 4 cm po zagęszczeniu: 205,31 m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. po zagęszczeniu śr. 4 cm – 205,31 m<sup>2</sup>,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

## **8. Ściek przykrawężnikowy:**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 – 5 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C12/15 gr. 20 cm,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

## **9. Elementy ulic:**

- krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 na płask na ławie betonowej z oporem,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

#### **10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

Oznakowanie poziome i pionowe zostanie wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

### **VII. UWAGI OGÓLNE.**

Realizacja projektu powinna odbywać się zgodnie z warunkami formalnymi i postanowieniami.

Należy zapewnić geodezyjną obsługę robót.

### **VIII. UZGODNIENIA.**

Uzgodnienia wymieniono w spisie zawartości projektu, ksero uzgodnień załączono w projekcie.