

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA :	<i>Przebudowa drogi gminnej nr dz. ewid 971 ; 985 w miejscowości Grole w km od 0+459 – 0+689</i>
LOKALIZACJA INWESTYCJI :	dz. nr ewid. 971 ; 985 OBRĘB: Grole
INWESTOR :	Gmina Jeżowe

zawartość opracowania

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		NR STRON
I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	OPIS TECHNICZNY.....	2-8
III.	RYSUNKI TECHNICZNE.....	9-10

Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i podpis
PROJEKT TECHNICZNY		mgr inż. Zbigniew Lach	PDK/0131/PWOD/11	Lipiec 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan sytuacyjny skala 1: 1000**
- 4. Przekroje normalno – konstrukcyjne skala 1: 50**
- 5. Przedmiar robót**
- 6. Kosztorys inwestorski**
- 7. Szczegółowe specyfikacje techniczne**

OPIS TECHNICZNY

*Przebudowa drogi gminnej nr dz. ewid 971 ; 985 w miejscowości Groble w km od
0+459 – 0+689*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Umowa
- 1.2. Kopie map ewidencyjnej,
- 1.3. Wizja i pomiary w terenie,
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.5. Rozporządzenie MtiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

2. LOKALIZACJA:

Ciąg drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Jeżowe , Powiat Niżański w miejscowości Groble .Przedmiotowy odcinek drogi łączy się z drogą wojewódzką nr 861.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany odcinek drogi gminnej w m. Groble na działce nr ew. **971 ; 985** jako droga klasy D(dojazdowa) stanowi ważny szlak komunikacyjny w układzie Gminy Jeżowe . Przebiega przez tereny zabudowane . Jezdnia na części ciągu posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni gruntową , jej szerokość w km od 0+459 do km 0+689 w stanie istniejącym wynosi śr. 3,00 m. Pobocza

gruntowe o średniej szerokości 0,50 m . Od km 0+459 do końca czyli km 0+689 szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,00 m do 3,10 m , pobocza z obu stron po 0,50 m gruntowe.

Stan techniczny nawierzchni określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, ma podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi ją do klasy D – stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów remontowo – modernizacyjnych.

Istniejące uszkodzenia świadczą o zbyt małej nośności, ubytki, wyboje stwarzają, szczególnie w okresie wiosennych roztopów, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów częściowych stan jezdni przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie uległ na skutek obfitych opadów deszczu degradacji. Jedyną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowna przebudowa.

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi dojazdowej (klasa D).

4. STAN PROJEKTOWANY:

Dane wyjściowe:

- a) Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi:
 $L = 11$ osi 100 kN / dobę, (KR1),
- b) Roczny wzrost ruchu: $p = 5 \%$,
- c) Podbudowa nawierzchni: tłuczeń ,mieszanka mineralno-asfaltowa
- d) Prędkość projektowa 40 km / h
- e) Obliczeniowy okres eksploatacji drogi po wykonaniu wzmocnienia: 10 lat,
- f) Droga jednojezdniowa, jednopasowa.

4.1. Parametry geometryczne:

Planuje się przebudowę drogi gminnej nr ewid. dz. 971 ; 985 w miejscowości Groble – w km od 0+459 – 0+689 dopasowując parametry drogi do istniejących parametrów geometrycznych.

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,00 m na odcinku od 0+ 459 do 0+689 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .
- pobocza z materiału gr. 10 cm kamiennego i o szerokości średnio 0,75 m ze spadkiem około 6 %-8%
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian. Przebudowa będzie polegał na podniesieniu parametrów pierwotnych drogi.

4.2. Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się przebudowę przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

- Wykonanie koryta o gł 20 cm
- Wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-62 mm na szerokości 3,60 m i grubości 15 cm po zagęszczeniu ze spadkami 2%
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0- 31,5 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 3,40 m. ze spadkami 2%
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 16 W 50/70 o szerokości 3,20 m. ze spadkami 2%
- Warstwa ścieralna gr. 3 cm z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 11 S 50/70 o szerokości 3,00 m ze spadkami 2%
- pobocza z gruntu niewysadzinowego gr. 22 cm po zagęszczeniu o szerokości 0,80 cm
- Pobocza z materiału kamiennego szer.0,75 m i grubości 10 cm po zagęszczeniu o spadku 6% -8%
- Opaska gruntowa szerokości 0,25 m po obu stronach z gruntu niewysadzinowego gr. 10 cm po zagęszczeniu celem stabilizacji mat. kamiennego.

Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie związania międzywarstwowego dla poszczególnych warstw jako obligatoryjne.

4.3 Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne .

5. ROBOTY ZIEMNE:

Na projektowanym do przebudowy ciągu drogowym występują roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod podbudowę.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

Projektowana do przebudowy ciąg drogi gminnej nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie projektowanej przebudowy ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

7. URZĄDZENIA OBCE:

Na projektowanym do przebudowy ciągu drogi gminnej nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi.

8. DANE INFORMACYJNE:

- 8.1. Tereny na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 8.2. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich.

- **ZAŁĄCZNIK: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym
Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

