

**Przekroczenia drogi
powiatowej**

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU PROJEKTU	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.1. LOKALIZACJA PRZEJŚĆ.....	4
2.2. POWIERZCHNIA ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I JEZDNI – PRZEKROCZENIA POPRZECZNE DROGI.....	5
3. WYKONANIE PRZEJŚĆ POD DROGAMI.....	5
4. ROBOTY ZIEMNE.....	5
4.1. POZOSTAŁE ROBOTY ZIEMNE	6
4.2. ODWODNIENIE WYKOPÓW	6
4.3. ZASYPANIE WYKOPÓW.....	6
4.4. ORGANIZACJA RUCHU W REJONIE PRZEKROCZEŃ I W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO.....	6
4.5. ZABEZPIECZENIE TERENU WOKÓŁ WYKOPÓW	6
4.6. UWAGI KOŃCOWE	7

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEKROCZEŃ POPRZECZNYCH
PROJEKTOWANĄ SIECIĄ KANALIZACJI SANITARNEJ -
DRÓG POWIATOWYCH

- Nr 1087 R - Jeżowe – Wola Raniżowska
- Nr 1088 R – Nowy Nart – Stary Nart
- Nr 2602 R – Stary Nart – Gwoździec
- Nr 1035 R – Cisów-Las – Nowy Nart

w m. Nowy Nart, Stary Nart w gm. Jeżowe

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Gmina Jeżowe
Jeżowe 136A
37-430 Jeżowe

1.1. Materiały wykorzystane przy opracowaniu projektu

- ▶ Mapy sytuacyjne rejonu inwestycji (skala 1 : 10 000)
- ▶ Mapy projektowe rejonu inwestycji (skala 1 : 1 000)
- ▶ Normy, katalogi producentów, literatura techniczna

1.2. Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania materiałów jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą „EKO-PROJEKT” Zakład Usługowy Projektowanie i Nadzory w Przeworsku.
- Ustalenia i uzgodnienia w terenie trasy projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej z właścicielami posesji
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Wypisy z ewidencji gruntów
- Wizja lokalna w terenie

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Projekt przekroczeń poprzecznych dróg powiatowych nr 1087 R, 1088 R, 2602 R, 1035 R projektowaną siecią kanalizacji sanitarnej w miejscowości Nowy Nart, Stary Nart - gmina Jeżowe”.

Opracowanie obejmuje część konstrukcyjno - instalacyjną technologii przejścia.

Projekt zakłada:

- wykonanie przejść poprzecznych pod drogą metodą przewiertu w rurze ochronnej z PE HD na głębokości min. 1,5 m poniżej niwelety drogi.
- końce rur ochronnych wyprowadzić, co najmniej 1,0m poza istniejący pas drogowy.

2.1. LOKALIZACJA PRZEJŚĆ

Miejsca przekroczeń pokazano na załączonych wycinkach z map projektowych (skala 1:1000), oraz na mapie sytuacyjnej (skala 1:10 000).

Projektuje się przekroczenia w/w dróg siecią kanalizacji sanitarnej oznaczając je odpowiednio symbolami DP1÷DP12.

W/w drogi powiatowe posiadają nawierzchnię bitumiczną.

• PRZEKROCZENIA DROGI POWIATOWEJ

DP1 - kanalizacja sanitarna PVC 200x4,9 w rurze ochronnej PE 315x18,7

rurociąg tłoczny PE 110x6,6 w rurze ochronnej PE 225x13,4

DP2 – kanalizacja sanitarna PVC 200x4,9 w rurze ochronnej PE 315x18,7

rurociąg tłoczny PE 110x6,6 w rurze ochronnej PE 225x13,4

DP3 – rurociąg tłoczny PE 110x6,6 w rurze ochronnej PE 225x13,4

• PRZEKROCZENIA DROGI POWIATOWEJ

DP4 – rurociąg tłoczny PE 110x6,6 w rurze ochronnej PE 225x13,4

DP5 – kanalizacja sanitarna PVC 200x4,9 w rurze ochronnej PE 315x18,7

DP7 – kanalizacja sanitarna PVC 200x4,9 w rurze ochronnej PE 315x18,7

• PRZEKROCZENIA DROGI POWIATOWEJ

DP6 – kanalizacja sanitarna PVC 200x4,9 w rurze ochronnej PE 315x18,7

DP12 – kanalizacja sanitarna PVC 200x4,9 w rurze ochronnej PE 315x18,7

• PRZEKROCZENIA DROGI POWIATOWEJ

DP8 – kanalizacja sanitarna PVC 200x4,9 w rurze ochronnej PE 315x18,7

rurociąg tłoczny PE 110x6,6 w rurze ochronnej PE 225x13,4

DP9 – kanalizacja sanitarna PVC 200x4,9 w rurze ochronnej PE 315x18,7

DP10 – kanalizacja sanitarna PVC 200x4,9 w rurze ochronnej PE 315x18,7

DP11 – kanalizacja sanitarna PVC 160x4,0 w rurze ochronnej PE 280x16,6

2.2. Powierzchnia zajęcia pasa drogowego i jezdni – przekroczenia poprzeczne drogi

Nr przejścia	Rura przewodowa	Rura ochronna	Długość rury ochronnej w granicy pasa drogi	Powierzchnia zajęcia
DP 1	PVC 200x4,9 PE 110x6,6	PE 315x18,7 PE 225x13,4	19m 19m	5,99m ² 4,28m ²
DP 2	PVC 200x4,9 PE 110x6,6	PE 315x18,7 PE 225x13,4	17m 17m	5,36m ² 3,80m ²
DP 3	PE 110x6,6	PE 225x13,4	24m	5,40m ²
DP 4	PE 110x6,6	PE 225x13,4	13m	2,93m ²
DP 5	PVC 200x4,9	PE 315x18,7	20m	6,30m ²
DP 6	PVC 200x4,9	PE 315x18,7	18m	5,67m ²
DP 7	PVC 200x4,9	PE 315x18,7	14m	4,41m ²
DP 8	PVC 200x4,9 PE 110x6,6	PE 315x18,7 PE 225x13,4	27m 27m	8,51m ² 6,07m ²
DP 9	PVC 200x4,9	PE 315x18,7	26m	8,19m ²
DP 10	PVC 200x4,9	PE 315x18,7	22m	6,93m ²
DP 11	PVC 160x4,0	PE 280x16,6	21m	5,88m ²
DP 12	PVC 200x4,9	PE 315x18,7	15m	4,73m ²
				Suma: 84,45m²

Istniejące uzbrojenie podziemne należy odkopać ręcznie, ze szczególną ostrożnością i zabezpieczyć rurami ochronnymi jak na przekroju i profilu.

3. WYKONANIE PRZEJŚĆ POD DROGAMI

Przekroczenia dróg należy wykonać w rurze ochronnej PE o długości i średnicy wg rysunku szczegółowego i zestawienia w tabeli. Projektuje się wykonanie przejść metodą przewiertu.

Głębokość posadowienia rur od powierzchni jezdni do ich górnej krawędzi wynosi min. 1,50m.

Należy zastosować konstrukcję podporowo-ślizgową wykonaną ze stali lub twardego PE.

Końcówki rury przewiertowej należy uszczelnić pianką poliuretanową. Uszczelnienie wykonać obustronnie na długości 0,20m.

4. ROBOTY ZIEMNE

Wykopy pod przewody powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w normie branżowej BN-83/8836-02 „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”.

Wykopy powinny być zabezpieczone przed napływem wód opadowych, odpowiednio oznakowane przed dostępem osób postronnych, z zastosowaniem koniecznych kładek dla pieszych a w uzasadnionych przypadkach mostków przejazdowych. Miejsca szczególnie niebezpieczne winny być w nocy oświetlone.

4.1. Pozostałe roboty ziemne

Przed rozpoczęciem właściwych robót ziemnych należy zabezpieczyć istniejące podziemne kable telefoniczne oraz energetyczne rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT.

Składowanie ukopanego gruntu.

Grunty nasypowe (urobek z wykopów), od których powstaje obciążenie, musi być oddalony od krawędzi wykopu na odległość nie mniejszą niż głębokość wykopu. W razie braku możliwości składowania urobku w miejscu bezpośredniego prowadzenia prac, urobek należy przetransportować i składować w miejscu do tego uprzednio przewidzianym.

4.2. Odwodnienie wykopów

Na trasie projektowanej sieci należy spodziewać się lokalnie wody gruntowej. Na czas realizacji robót w miejscach występowania wód gruntowych przewiduje się obniżanie zwierciadła wody poniżej poziomu posadowienia sieci przy pomocy igłofiltrów (odwodnienie powinno wyprzedzać wykonanie wykopów).

4.3. Zasypanie wykopów

Zasypywanie wykopów należy wykonać bezpośrednio po wykonaniu prac, dla których wykopy wykonano.

Po wykonaniu przewiertu, ułożeniu przewodów w pasie drogowym przed zasypaniem wykopów należy ułożyć podłoże pod rurę przewodową wykonane z pospółki o grubości 30 cm i piasku o grubości 10cm. Przed zasypaniem dno wykopu należy oczyścić z pozostałości po wykonanym przewiercie.

4.4. Organizacja ruchu w rejonie przekroczeń i w obrębie pasa drogowego

Opisany sposób przekroczenia drogi powiatowej projektowanymi przewodami nie powoduje żadnego ograniczenia ruchu drogowego. Ze względu na prowadzenie robót ziemnych w sąsiedztwie drogi zaleca się zmniejszenie prędkości przejeżdżających pojazdów.

4.5. Zabezpieczenie terenu wokół wykopów


Roboty ziemne związane z wykonaniem przewiertu pod drogą prowadzić w bezpiecznej odległości od krawędzi drogi.


Przy zejściach do wykopów wykonać barierki ochronne i drabinę zejściową.

Poziom wód gruntowych w miejscu projektowanego przejścia zależy od opadów atmosferycznych.

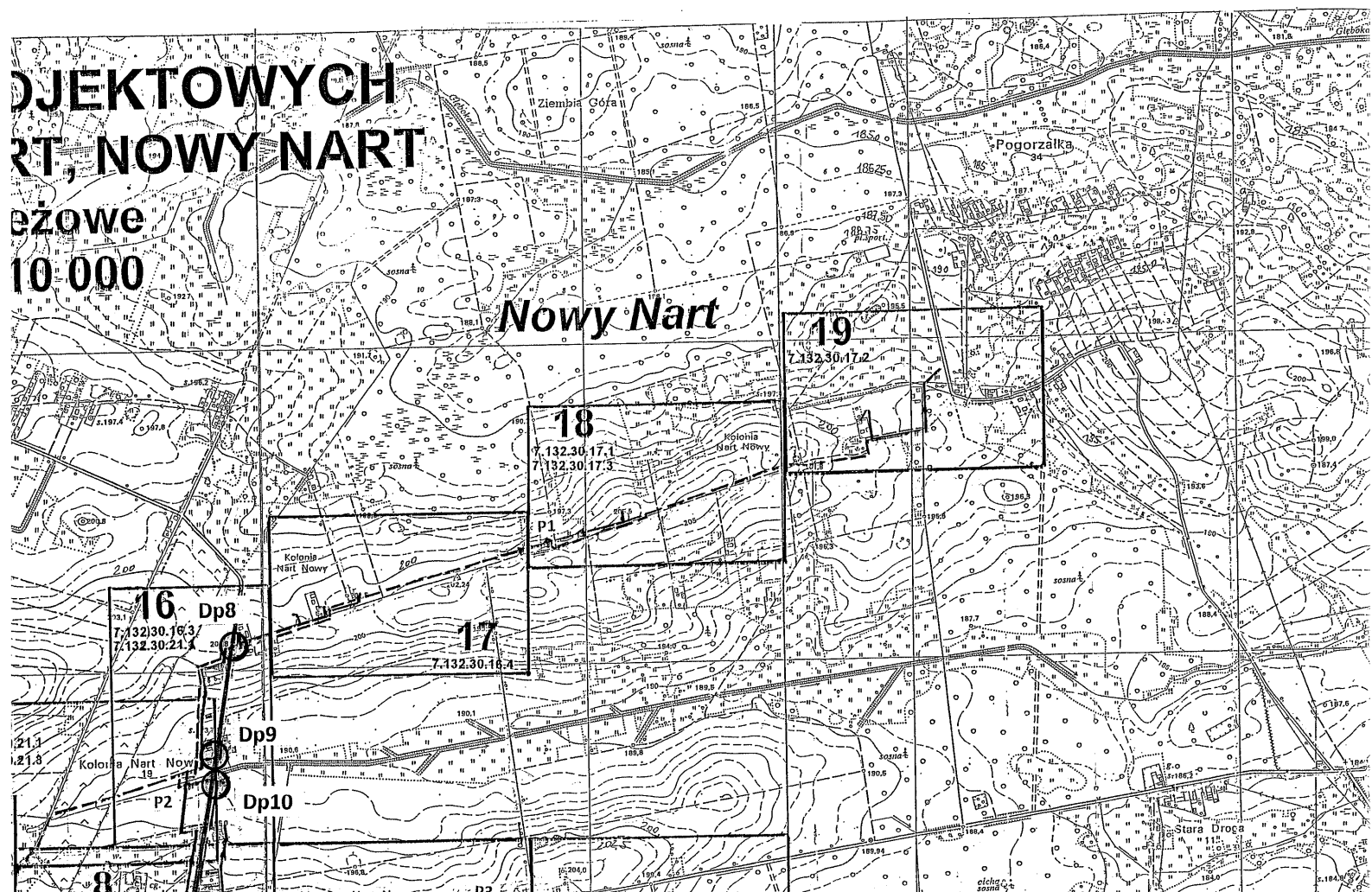
4.6. Uwagi końcowe

- Całość robót wykonać zgodnie z projektem
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do właściciela drogi o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót
- Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć trasę projektowanej sieci przez uprawnionego geodetę
- Należy powiadomić użytkowników istniejących urządzeń
- Odpowiednio zabezpieczyć i oznakować teren wokół wykopów – teren oświetlić w nocy
- Po wykonaniu robót montażowych przywrócić teren do stanu pierwotnego,

⑧  **ZAKŁAD USŁUGOWY**
PROJEKTOWANIE I NADZORY
Inż. Grzegorz Szczepański
37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 28
tel/fax (0-16) 649-02-40
REGON 650158611 NIP 794-101-09-51

 **mgr inż. Bogdan Jucha**
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej,
w zakresie sieci, instalacji urządzeń sanitarnych, wodociągowych
i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
- Nr EWID. UAN/III/7342/113/98

**PROJEKTOWYCH
RT, NOWY NART**
żowe
10 000



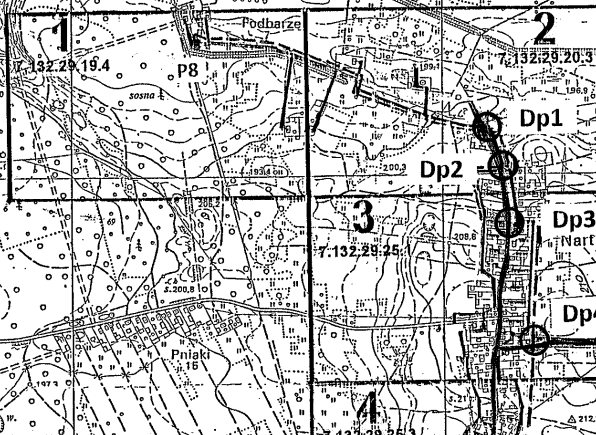
UKŁAD MAP PROJEKTU

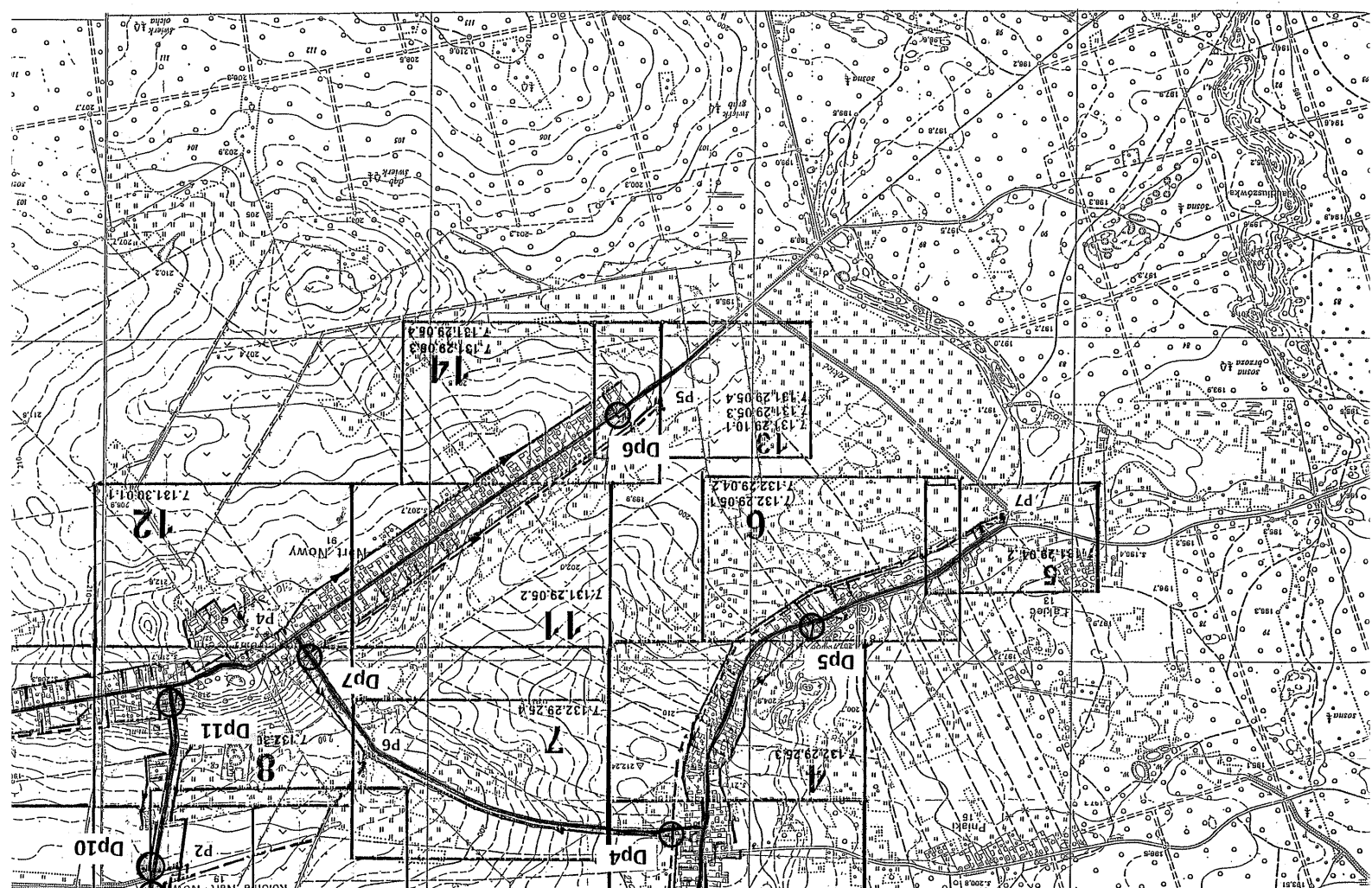
obiekt: STARY NART, NOWY

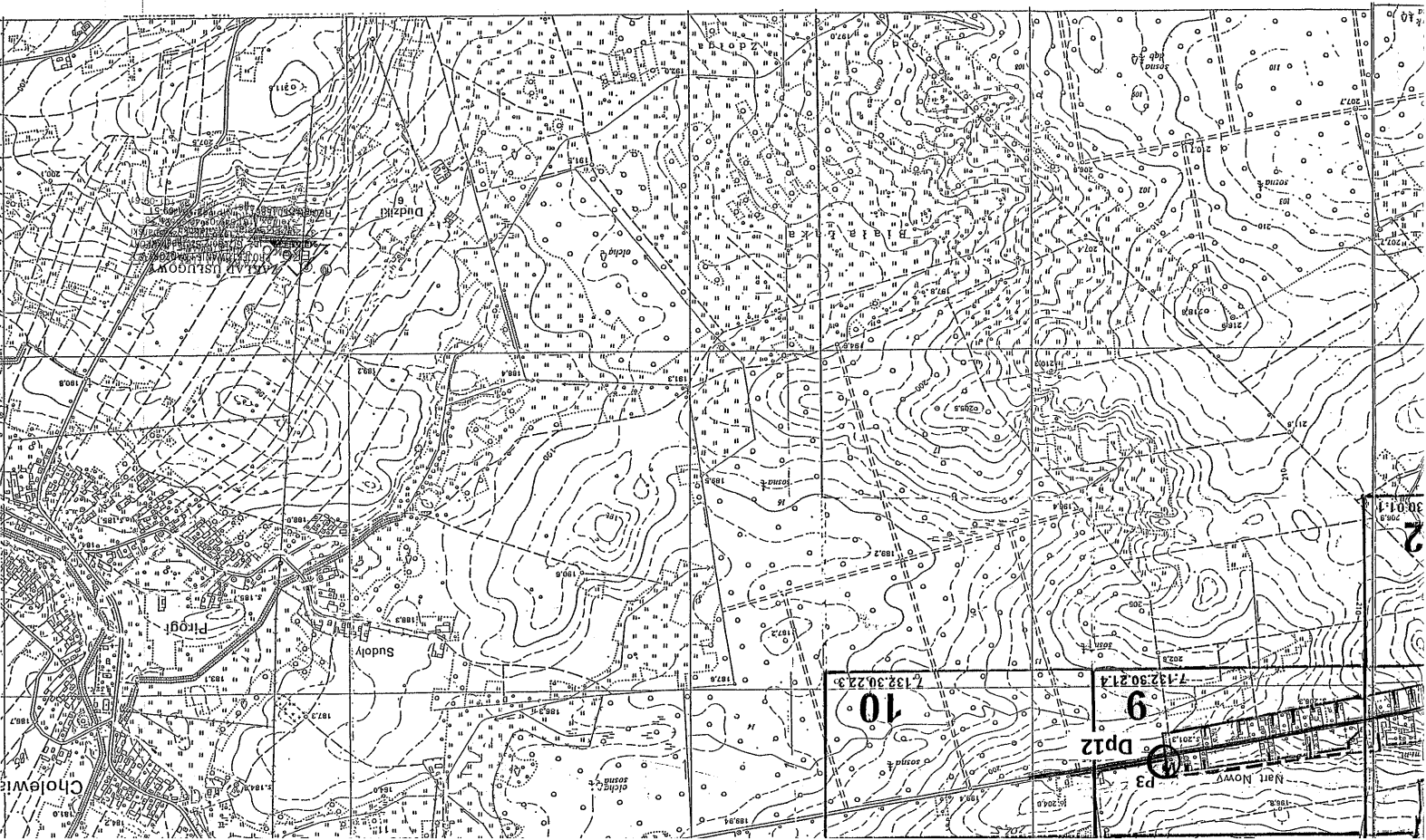
gmina: Jezowe

skala: 1:10 000

Stary Nart







2

Dp1

Dp2

mgr inż. Bogdan Juch

TEMAT		"Budowa sieci kanalizacyjnej w miejscowości Stary Nart i Nowy Adamina z przyłączami oraz przepompownią ściekową w miejscowości Stary Nart i Nowy Adamina"	
Branża	Obiekt	Nr rys.	Kod rys.
BUDOWLANA			
Data	Treść		
2012r.	PRZEKROCZENIE BROGI POWATOWEJ - wydanie z mapy projektowej		
Inicjał i nazwisko	Imię i nazwisko	Popełn	Szczegół
Opracował:	mgr inż. Marek Koba	Marek Koba	Kierownik
Projektant:	mgr inż. Bogdan Jucha	Bogdan Jucha	Projektant
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Nicpoń	Krzysztof Nicpoń	Sprawił

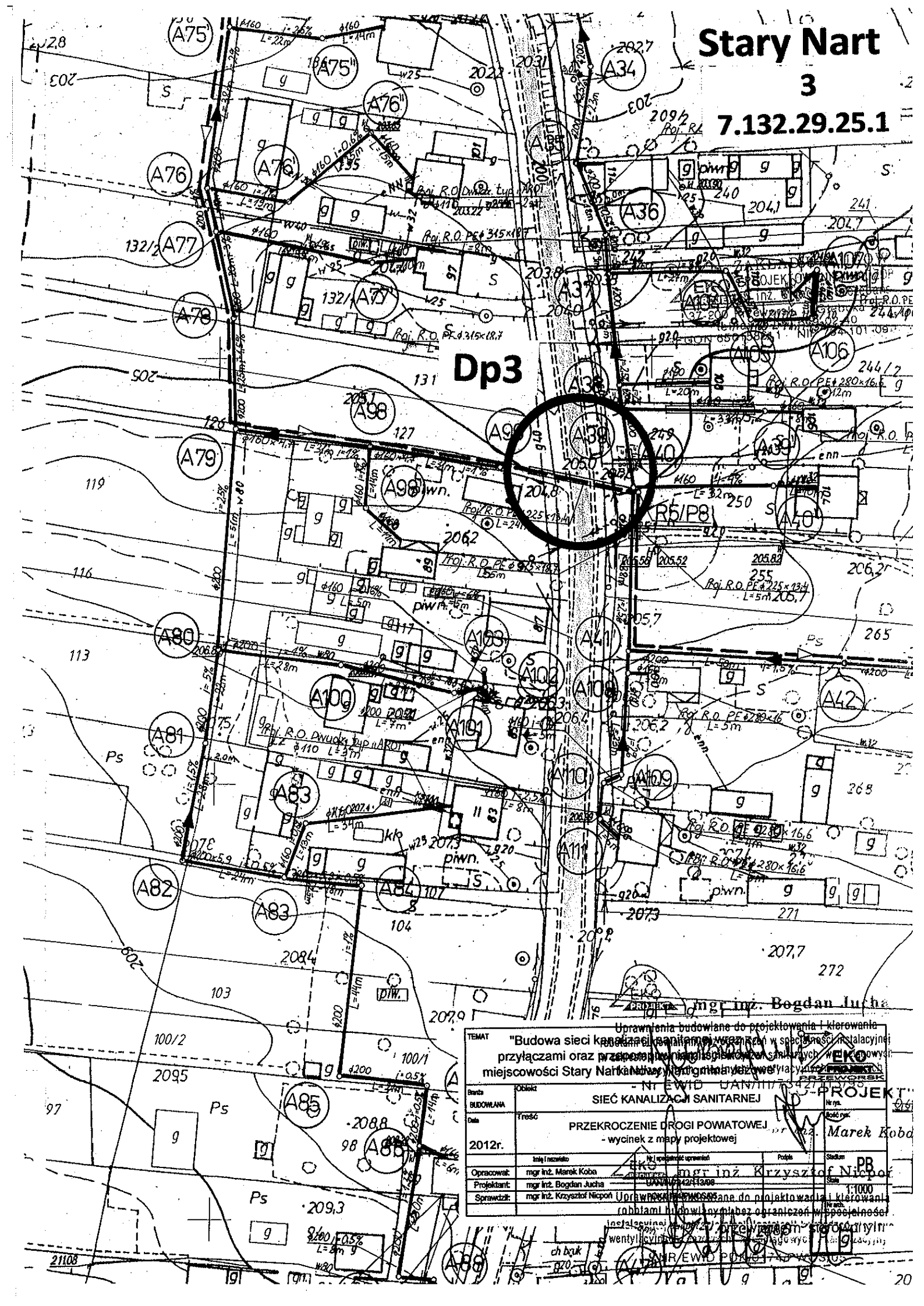
Stary Nart

3

7.132.29.25.1

Dp3

<p>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania przebiegiem budowy w specjalności instalacyjnej przylączami oraz przepływem w instalacjach sanitarnych w miejscowości Stary Nart - N EWID UAN/1117/3427/85</p>			
Temat	<p>"Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami oraz przepływem w instalacjach sanitarnych w miejscowości Stary Nart"</p>		
Brano	Objekt	<p>SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ</p>	
Budowlana	Treść	<p>PRZEKROCZENIE DROGI POWATOWEJ - wycinek z mapy projektowej</p>	
Data	<p>2012r.</p>		
Opracował	mgr inż. Marek Koba	Przebieg	Stadium
Projektant	mgr inż. Bogdan Jucha	Przebieg	Stadium
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Nicpot	Przebieg	Stadium



7.132.29.25.1

EKO
PROJEKT

TEMAT		"Budowa sieci kanalizacyjnej i sanitarnych w specjalności inżynierskiej, przyłączami oraz przepompownią, w ramach sieci, instalacji urządzeń sanitarnych, w oplocu terenów miejscowości Stary Niegów, Nowy Niegów, Jeżów"			
Stanisław BUDOWLANA		Nr EWID. UAN/III/7342/113/98 SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ KO-PROJEKT			
Data		Treść		PRZEKROCZENIE DROGI POWATOWEJ - wycinek z mapy projektowej	
2012r.				inż. Marek Kob...	
Opracował:		mgr inż. Marek Koba		Stadium PB	
Projektant:		mgr inż. Bogdan Jucha		Skala 1:1000	
Sprawdził:		mgr inż. Krzysztof Nispon		PDK01174/PWOS/05 mgr inż. Krzysztof Nispon	

Uprawnienie do: projektowania i kierowania robotami wykonanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

Dp4

3

Stary Nart

6

7.132.29.04.2

7.132.29.04.2

**ZAKŁAD USŁUGOWY
PROJEKTOWANIE I NADZORY**
EKO-PROJEKT
mgr inż. Grzegorz Szczepański
37-200 Przeworsk 406 Reboka 28
tel/fax (0-16) 649-02-40
REGON 1450156611 NIP 794-101-09-51

Dp5

TEMAT		"Budowa sieci kanalizacji sanitarnej do rozdzielnic przyłaczami oraz przyłączeniowy i liniowy w miejscowości Stary Nart"	
Prace	Opis	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	
BUDOWLANA	Trasa	PRZEKROCZENIE DROGI POWATOWEJ	
Data	12.05.2012r.	wydanie z mapy projektowej	
Opracował:		mgr inż. Marek Koba	
Projektant:		mgr inż. Bogdan Jucha	
Sprawdził:		mgr inż. Krzysztof Nieruchowski	
Instalacyjny:		mgr inż. Krzysztof Nieruchowski	
Wentylacyjny:		mgr inż. Krzysztof Nieruchowski	

Nowy Nart

14

7.131.29.05.3

7.131.29.05.4

Ciąg dalszy wg mapy 13

Ciąg dalszy wg mapy 13

ZAKŁAD USŁUGOWY
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Grzegorz Szczepański
37-200 Ryżeworsk, ul. Głęboka 28
tel/fax (0-16) 649-02-40
REGON 65018611 NIP 794-101-09-57

Odcinek D111-112 wykonać
przewiertem sterowanym

Dp6

TEMAT		"Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami oraz przebiegiem w miejscowości Stary Nart i Nowy Nart, gmina Jezowe"	
Baza	Obiekt	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	
BUDOWLANA	Treść	PRZEKROCZENIE DROGI POWIATOWEJ - wycinek z mapy projektowej	
Data		2012r.	
Opracował:	mgr inż. Marek Koba	Projektant:	
Projektant:	mgr inż. Bogdan Jucha	Sprawdził:	
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Nicpoń		

1994

Nowy Nart

8

7.132.30.21.3

⑧ ZAKŁAD USŁUGOWY
 EKO PROJEKT
 inż. Grzegorz Szczepański
 37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 28
 tel/fax (0-16) 649-02-40
 REGON 650158611 NIP 744-101-09-51

Dp7

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie instalacji	
przyłączami oraz przepiętnymi i kanałami sanitarnymi w miejscowości Stary Nart	
Nr ewid. 122/2012/1	
Branża BUDOWLANA	Obiekt SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
Data 2012r.	Treść PRZEKROCZENIE DROGI POWATOWEJ - wycinek z mapy projektowej
Opracował mgr inż. Marek Koba	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie instalacji
Projektant mgr inż. Bogdan Jucha	mgr inż. Krzysztof Nicpoń
Sprawdził mgr inż. Krzysztof Nicpoń	mgr inż. Krzysztof Nicpoń

Nowy Nart

16

7.132.30.16.3

7.132.30.21.1

ZAKŁAD USŁUGOWY
EKO PROJEKTOWANIE I NADZORY
 inż. Grzegorz Szczepański
 37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 28
 tel/fax (0-16) 649-02-40
 REGON 650152611 NIP 794-101-09-51

Dp8

TEMAT		"Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami oraz przedmontowaniem ścieków w miejscowości Stary Nart i Nowy Nart gmina Łętowno"	
Strona	Objekt	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	
BUDOWLANA	Trasa	PRZECROCZENIE DROGI POWATOWEJ	
Data	12.02.2012r.	mgr inż. Marek Koba	
Opracował:	mgr inż. Marek Koba	mgr inż. Krzysztof Niepo	
Projektant:	mgr inż. Bogdan Jucha	mgr inż. Krzysztof Niepo	
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Niepo	mgr inż. Krzysztof Niepo	

NR EWID. 100/01/11/10/10/10

242

Dp9

Dp10

Z **EKO** **PROJEKT** 421/1 inż. Bogdan Juch

NR EWO PPK/0177A/PW09/05

NR EWG PUK/837A/PW09/95

Nowy Nart

8

7.132.30.21.3

ZAKŁAD USŁUGOWY 202,7

PROJEKTOWANIE I NADZORY

inż. Grzegorz Szczeniński

37-200 Przeworsk, ul. Gieboka 28

tel/fax (0-16) 649-02-40

GON 650158611 NIP 794-101-09-51

EKO

ARCHIT.

GON

NIP

794-101-09-51

Proj. rur

432

502

430

205,7

G24

4200

i=3%

L=24m

207,40

i=0,5%

L=72m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

4200

i=0,5%

L=27m

Dp11

G29

212,4

213,4

214,3

215,8

216,8

217,4

218,1

218,8

219,1

219,4

219,7

219,9

220,0

220,1

220,2

220,3

220,4

220,5

220,6

220,7

220,8

220,9

221,0

221,1

221,2

221,3

221,4

221,5

221,6

221,7

221,8

221,9

222,0

222,1

222,2

222,3

222,4

222,5

222,6

222,7

222,8

222,9

223,0

223,1

223,2

223,3

223,4

223,5

223,6

223,7

223,8

223,9

224,0

224,1

224,2

224,3

224,4

224,5

224,6

224,7

224,8

224,9

225,0

225,1

225,2

225,3

225,4

225,5

225,6

225,7

225,8

225,9

226,0

226,1

226,2

226,3

226,4

226,5

226,6

226,7

226,8

226,9

227,0

227,1

227,2

227,3

227,4

227,5

227,6

227,7

227,8

227,9

228,0

228,1

228,2

228,3

228,4

228,5

228,6

228,7

228,8

228,9

229,0

229,1

229,2

229,3

229,4

229,5

229,6

229,7

229,8

229,9

230,0

230,1

230,2

230,3

230,4

230,5

230,6

230,7

230,8

230,9

231,0

231,1

231,2

231,3

231,4

231,5

231,6

231,7

231,8

231,9

232,0

232,1

232,2

232,3

232,4

232,5

232,6

232,7

232,8

232,9

233,0

233,1

233,2

233,3

233,4

233,5

233,6

233,7

233,8

233,9

234,0

234,1

234,2

234,3

234,4

234,5

234,6

234,7

234,8

234,9

235,0

235,1

235,2

235,3

235,4

235,5

235,6

235,7

235,8

235,9

236,0

236,1

236,2

236,3

236,4

236,5

236,6

236,7

236,8

236,9

237,0

237,1

237,2

237,3

237,4

237,5

237,6

237,7

237,8

237,9

238,0

238,1

Nowy Nart

9

7.132.30.21.4

BIURO USŁUGOWY
PROJEKTOWANIE I NADZORY
mgr inż. Grzegorz Szczepański
Przeworsk, ul. Głęboka 28
tel. (0 16) 649-02-40
fax (0 16) 649-02-40
NIP 794-101-09-51

Dp12

TEMAT		"Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz przebiegiem w miejscowości Stary Nart, Nowy Nart, gmina Jezowe"	
Bara	Obiekt	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	
BUDOWLANA	Trasę	PRZEKROCZENIE DROGI POWATOWEJ - wycinek z mapy projektowej	
Date	2012r.	mgr inż. Marek	
Opracował:	mgr inż. Marek	mgr inż. Krzysztof Niepo	PB
Projektant:	mgr inż. Bogdan Jucha	mgr inż. Krzysztof Niepo	
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Niepo	mgr inż. Krzysztof Niepo	

robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnej instalacji, w zakresie sieci instalacji urządzeń sanitarnych, wodociągach i kanalizacjach, w tym w instalacjach wentylacyjnych i wentylacyjnych, w tym w instalacjach wentylacyjnych i wentylacyjnych

NR EW 0 POK 01741/05/05

