**DRÓG – PROJEKT Marek Molter**

ul. Wojska Polskiego 1 / 17
tel./kom. (016) 621 50 05 / 697 339 050

37-500 Jarosław
NIP 862-123-06-63

DRÓG-PROJEKT
Marek Molter
37-500 Jarosław os. Wojska Polskiego 1/17
Nip 862-123-06-63
Tel 016 6215005 Kom 897339050

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI
NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225
w km 0 + 600,00 ÷ 1 + 580,00

- BRANŻA DROGOWA -

Inwestor: Gmina Jeżowe

Lokalizacja: miejscowość Nowy Nart - Pogorzalka

Spis zawartości projektu:

Lp.	NAZWA	str / nr rys
CZĘŚĆ OPISOWA		
1.	Opis techniczny	str. – 1
2.	Zestawienie trasy drogi NOWY NART - POGORZAŁKA	str. - 4
3.	Mapa ewidencyjna	str. - 6
4.	PLAN BIOS	str. - 7
5.	Szczegółowe zestawienie robot	str. –10
6.	Oświadczenie	str. - 12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1.	Projekt zagospodarowania terenu	1. – A
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1. – B
3.	Projekt zagospodarowania terenu	1. – C
4.	Projekt zagospodarowania terenu	1. – D
5.	Przekroje normalne	2. – A

PROJEKTOWAŁ			
Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Marek Molter	drogowa	67 / Tbg / 91	Marek Molter Uprawnienia do projektowania, kierowania, nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr upr. 67/Tbg/91
SPRAWDZIŁ			
Władysław Konieczny	drogowa	UAN-III/7342/98/93 UAN-III/7342/71/93	Władysław Konieczny techn. Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr upr. UAN-III/7342/98/93; UAN-III/7342/71/93
Jarosław 22 wrzesień 2015			

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DRGI
NOWY NART – POGORZAŁKA
nr ewid. dz. 225 w km 0 + 600,00 ÷ 1 + 580,00

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. poz. 737),
- Wytoczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny mapy ewidencyjnej.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **PRZEBUDOWA DROGI**
NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225 w km 0 + 600,00 ÷ 1 + 580,00

W wyniku odbudowy nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przebudowywanej drogi.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225;

- na odcinku w km 0 +600,00 ÷ 1 + 580,00 posiada nawierzchnię tłuczniową w dużym stopniu uszkodzoną w 70 %, 3,50 m, pas drogowy ograniczony.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225
w km 0 + 600,00 ÷ 1 + 580,00

W zagospodarowaniu terenu – przebudowa drogi gminnej projektuje się realizację zadania w trzech etapach:

- **etap 1** – wykonanie podbudowy i wzmocnienia istniejącej podbudowy,
- **etap 2** – wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- **etap 3** – wykonanie utwardzenia poboczy,

5. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI **NOWY NART - POGORZAŁKA**

od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00

- od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 jezdnia szerokości 3,50 m, nawierzchnia tłuczniowa, spadek poprzeczny 1,0 %

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi Nowy Nart - Pogorzałka nr ewid. dz. 225 nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na odbudowie uszkodzonej drogi znacznie wpłynie na poprawę ruchu drogowego, swobodnego dostępu do pól oraz jakość wód powierzchniowych przedostających się do gruntu.

7. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego działki ewidencyjne nr 225, własność Urzędu Gminy Jeżowe.

8. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej ;

- od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 - pow. 3 430,00 m²;

Powierzchnia przebudowywanych poboczy;

- od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 – pow. 1470,00 m²;

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

1. wykonanie podbudowy i wzmocnieniu istniejącej podbudowy,
2. wykonanie nawierzchni bitumicznej,
3. wykonanie utwardzenia poboczy,

Realizacja zadania nie przewiduje rozbiórki elementów istniejącej drogi. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku. Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy. Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE –

PRZEBUDOWA DROGI NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225

w km 0 + 600,00 ÷ 1 + 580,00

1. szerokość drogi; 3,50 m,
2. ruch – KR 1
3. podłoże G 1 – G 2

od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 – podbudowa;

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy drogi

od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 – w ilości 3 626,00 m²

- wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym przy średniej grubości warstwy wyrównania 6 cm od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 – w ilości 217,60 m³ (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 31 mm warstwa po zagęszczeniu 10 cm od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 – w ilości 3 626,00 m² (wg części rysunkowej),
- wykonanie podbudowy z masy mineralno – asfaltowej, warstwa wiążąca po zagęszczeniu 4 cm od km 0 + 600,00 do 1 + 580,00 – w ilości 3 528,00 m² (wg części rysunkowej),
- skropienie podbudowy asfaltem w ilości 0,5 kg/m² od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 – w ilości 3 528,00 m² (wg części rysunkowej),

od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 nawierzchnia

- nawierzchnia z masy mineralno – asfaltowej 0-12,8 warstwa ścieralna po zagęszczeniu 4 cm od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 – w ilości 3 430,00 m² (wg części rysunkowej),

utwardzenie poboczy od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00

- dokop brakującej ziemi z transportem na odległość do 1 km – w ilości 205,80 m³ w celu uzupełnienia korony drogi (poboczy),
- formowanie (uzupełnienie korony drogi) poboczy z ziemi dostarczonej środkami transportu – w ilości 205,80 m³,
- profilowanie i zagęszczanie gruntu pod utwardzenie poboczy szerokości 0,75 m od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 – strona lewa i prawa w ilości 1470,00 m² (wg części rysunkowej),
- utwardzenie poboczy tłucznem kamiennym 0/31,5 mm szerokości 0,75 m i warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu od km 0 + 600,00 do km 1 + 580,00 – w ilości 1 470,00 m² (wg części rysunkowej),

W przypadku wystąpienia nie uwzględnionego uzbrojenia terenu w projekcie należy dokonać zabezpieczenia wg wytycznych WŁASCICIELA istniejącego uzbrojenia terenu. Wszystkie materiały do wykonania warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni winny posiadać aprobatę techniczną i wykonywane winny być zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

11. NIWELETA DROGI GMINNEJ

Niweletę drogi gminnej dowiązano do istniejącej niwelety drogi.

12. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe.

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91

**ZESTAWIENIE TRASY DROGI
PRZEBUDOWA DROGI
NOWY NART - POGORZAŁKA
nr ewidencyjny działki 225
w km 0 + 600,00 ÷ 1 + 580,00**

DRÓG-PROJEKT
Marek Mońter
37-500 Jarosław Os. Wolności Polskiego 1/17
Nip 862-123-08-83
Tel 016-6215005 Kom 697339060

ZESTAWIENIE TRASY DROGI

„W – 1” km 0 + 600,00 – POCZATEK OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI NOWY NART – POGORZAŁKA działka ewidencyjna nr 225 w 0 + 600,00

od „W – 1” km 0 + 600,00 do „W – 2” km 0 + 753,50 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 2” km 0 + 753,50 ZWROT TRASY w LEWO kąt – 1°00'
szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 2” km 0 + 753,50 do „W – 3” km 0 + 818,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 3” km 0 + 818,00 ZWROT TRASY w PRAWO kąt – 1°00'
szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 3” km 0 + 818,00 do „W – 4” km 0 + 883,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 4” km 0 + 883,00 ZWROT TRASY w PRAWO kąt – 1°00'
szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 4” km 0 + 883,00 do „W – 5” km 0 + 954,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

„W – 5” km 0 + 954,00 ŁUK w PRAWO
 $\alpha = 10^{\circ} 00'$ $R = 100,00 \text{ m}$ $V_p = 30 \text{ km/h}$
 $T = 8,75 \text{ m}$ $Sw = 0,38 \text{ m}$ $L = 17,46 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
PŁ – km 0 + 945,28 KŁ – km 0 + 962,71

od „W – 5” km 0 + 954,00 do „W – 6” km 1 + 022,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

„W – 6” km 1 + 022,00 ŁUK w LEWO
 $\alpha = 15^{\circ} 00'$ $R = 120,00 \text{ m}$ $V_p = 30 \text{ km/h}$
 $T = 15,80 \text{ m}$ $Sw = 1,03 \text{ m}$ $L = 31,42 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
PŁ – km 1 + 006,20 KŁ – km 1 + 037,62

od „W – 6” km 1 + 022,00 do „W – 7” km 1 + 136,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 7” km 1 + 136,00 ZWROT TRASY w PRAWO kąt – 1°00'
szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 7” km 1 + 136,00 do „W – 8” km 1 + 262,25 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 8” km 1 + 262,25 ZWROT TRASY w PRAWO kąt – 1°00'
szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 8” km 1 + 262,25 do „W – 9” km 1 + 328,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 9” km 1 + 328,00 ZWROT TRASY w LEWO kąt – 1°00'
szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 9” km 1 + 328,00 do „W – 10” km 1 + 366,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 10” km 1 + 366,00 ZWROT TRASY w LEWO kąt – 1°00'
szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 10” km 1 + 366,00 do „W – 11” km 1 + 419,50 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 11” km 1 + 419,50 ZWROT TRASY w PRAWO kąt – 1°30'
szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 11” km 1 + 419,50 do „W – 12” km 1 + 466,40 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

„W – 12” km 1 + 466,40 ŁUK w LEWO
 $\alpha = 4^{\circ} 00'$ $R = 250,00 \text{ m}$ $V_p = 30 \text{ km/h}$
 $T = 10,48 \text{ m}$ $Sw = 0,25 \text{ m}$ $L = 17,46 \text{ m}$ $i = \Delta 1 \%$
PŁ – km 1 + 455,92 KŁ – km 1 + 473,38

od „W – 12” km 1 + 466,40 do „W – 13” km 1 + 521,50 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

od „W – 13” km 1 + 521,50 ZWROT TRASY w PRAWO kąt – 0°30’
szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

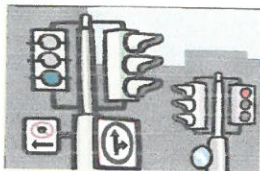
od „W – 13” km 1 + 521,50 do „W – 14” km 1 + 580,00 – szerokość jezdni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m utwardzone

„W – 14” km 1 + 580,00 – KONIEC OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI NOWY NART –
POGORZAŁKA działka ewidencyjna nr 225 w km 0 + 600,00 ÷ 1 + 580,00

OPRACOWAŁ: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91



DRÓG – PROJEKT

Marek Molter

ul. Wojska Polskiego 1 / 17

37-500 Jarosław

tel./kom. (016) 621 50 05 / 697 339 050

NIP 862-123-06-63

PROJEKT BUDOWLANY

DRÓG-PROJEKT
Marek Molter
37-500 Jarosław os. Wojska Polskiego 1/17
Nip 862-123-06-63
Tel 016-6215005 Kom 697339050

PRZEBUDOWA DROGI **NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225** **km 0 + 600,00 ÷ 1 + 580,00**

- BRANŻA DROGOWA -

MAPA EWIDENCYJNA

PRZEBUDOWA DROGI **NOWY NART - POGORZAŁKA nr ewid. dz. 225** **w km 0 + 600,00 ÷ 1 + 580,00**

CZEŚĆ RYSUNKOWA

LP	NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
1	MAPA EWIDENCYJNA	1
2	WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTU	1

STAROSTA NIŻAŃSKI

37-400 Nisko

Pl. Wolności 2

Numer kancelaryjny: G.6621.5.283.2015

Województwo : **PODKARPACKIE**

Powiat : **POWIAT NIŻAŃSKI**

Jednostka ewidencyjna : **181203_2**

JEŻOWE

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-05-14

Jednostka rejestrowa : G.867	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA JEŻOWE JEŻOWE 136A; 37-430 JEŻOWE;
Jednostka rejestrowa : G.2	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA JEŻOWE - MIENIE KOMUNALNE JEŻOWE;

Sporządził : inż. Grażyna Mączka

3 up. STAROSTY

Grażyna Mączka
Inspektor w Wydziale
Jednostki i Gospodarki Gruntami

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2015-05-14

Ip.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	2	NOWY NART	170	5	0.65	G.867
2	2	NOWY NART	188	5	0.16	G.867
3	2	NOWY NART	225	4,5,7	0.79	G.867
4	2	NOWY NART	295	5,8	1.53	G.2

Sporządził : inż. Grażyna Mączka

Z up. STAROSTY
Grażyna Mączka
Inspektor w Wydziale
Geodezji i Gospodarki Gruntami