

Inwestor: Gmina Jeżowe

---

*Stadium opracowania:*

## **PROJEKT TECHNICZNY**

*Przedmiot opracowania:*

***„Budowa i modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych na  
dz. nr ewid. 5902 w miejscowości Jeżowe”***



Opracował: Mirosław Stępień zam. Nisko ul. Rzeszowska 65A

maj 2019 r.

## **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny(str.3-7).

## **ZAŁĄCZNIKI**

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:25000) - (str.8).

3. Rys. 2.1-2.3—Projekt zagospodarowania terenu(1:500)- (str.9).

4. Rys. 3.1 - Przekroje (1:50) -(str.10).

# OPIS TECHNICZNY

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
- 2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.).
- 3). *Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Monitor Polski Nr 2 z 1995r. poz. 30).*
- 5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
- 6). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8). Normy, katalogi, uzgodnienia.

## II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny budowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych od km 0+000 do km 0+700 na dz. nr ewid. 5902 obręb 0009 Jeżowe, właściciel Gmina Jeżowe w miejscowości Jeżowe. „,

## III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga dojazdowa do gruntów rolnych na projektowanym do przebudowy odcinku, tj. od km 0+000 do km 0+700 posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 3,0 m. Cały ciąg drogowy przebiega przez teren zabudowany i tereny rolnicze miejscowości Jeżowe, jako droga klasy „D”.

Istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

- Klasa drogi: „D” gminna,
- Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy i materiał kamienny,
- Prędkość projektowa 20 km/h,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Szerokość jezdni: 3,0 o nawierzchni z żużla hutniczego.

#### **IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.**

Projektowany odcinek drogi do gruntów rolnych na działce nr ewid. 5902 wpisuje się w sieć dróg gminnych miejscowości Jeżowe.

#### **V.PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:**

Parametry geometryczne drogi dojazdowej do gruntów rolnych w km 0+000 – 0+700:

- szerokość nawierzchni jezdni: 3,0 m
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:  
na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%
- szerokość pobocza 0,5 m ze spadkiem:
  - 6-8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,
  - na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 0,08, zewnętrzne ze spadkiem 0,02 %.

##### **Parametry konstrukcyjne:**

Dla odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Jeżowe przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

##### ***Podbudowa:***

od km 0+000 do km 0+700:

- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-IV, GL. koryta do 20 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa żużla hutniczego 0 – 63 mm, grubość warstwy 15 cm mm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa - żużla hutniczego 0-31,5 mm, grubość warstwy 10 cm,
- zebranie darniny z pobocza, uzupełnienie pobocza na szerokości 0,5 m gruntem niewysadzinowym mechanicznie. Umocnienie pobocza na szerokości 0,5 m kruszywem łamanym gr. 10 cm. Pobocze należy zabezpieczyć opaską gruntową o szerokości 25 cm i gr. 10cm.

##### ***Pobocze:***

- zebranie darniny z pobocza, uzupełnienie pobocza na szerokości 0,25 m gruntem niewysadzinowym mechanicznie. Umocnienie pobocza na szerokości 0,25 m pospółką lub destruktem gr. 10 cm.

**Przepusty:**

- przebudowa przepustu drogowego rurowego. Rura z PP (SN8) spiralnie karbowana o średnicy 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego, długość przepustu 6,0 m ze ściankami czołowymi .

**VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.****1. Założenia geometryczno-ruchowe:**

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi –D
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 2
- Szerokość jezdni: 3,0 m
- Szerokość pobocza – 0,25m.

**2. Plan sytuacyjny:**

A. Droga główna:

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi. Przebieg drogi podano w części rysunkowej: rys. 2.1.

**3. Profil podłużny:**

Profil drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr ewid. 5902 na odcinku od km 0+000 do km 0+700 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

**4. Przekroje poprzeczne:**

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach Rys. 3.1.

**5. Roboty ziemne, roboty przygotowawcze:**

Wyznaczanie trasy i punktów wys. drogi w terenie równinnym 0,700 km

**6. Podbudowa**

Od km 0+000 do km 0+700:

- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-IV, gł. koryta do 20 cm – 2 100,00 m<sup>2</sup>.
- warstwa dolna z kruszywa – żuźla hutniczego 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm – 2 100,00 m<sup>2</sup>,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa – żuźla hutniczego 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm – 2 100,00 m<sup>2</sup>,

## **7. Przepusty**

Przebudowa przepustów pod koroną drogi z rur PP (SN8) spiralnie karbowanych o śr. 600 mm na ławie i z zasypką z kruszywa naturalnego, wykonanie ścianek czołowych z betonu cementowego.

## **8. Pobocze**

Zebranie darniny z pobocza, uzupełnienie pobocza na szerokości 0,25 m gruntem niewysadzinowym stabilizowanym mechanicznie. Umocnienie pobocza na szerokości 0,25 m pospółka lub destruktem, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- 350,00 m<sup>2</sup>.

## **VII. ZAKRES PROWADZONYCH ROBOT.**

Przedmiotowa inwestycja wykonana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

## **VIII. ZAKRES PROWADZONYCH ROBOT.**

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi po jej wykonaniu ulegną podwyższeniu.