

OPIS TECHNICZNY
do Projektu Stałej Organizacji Ruchu
Budowa drogi gminnej publicznej „Groble” w miejscowości Groble, gmina Jeżowe

Spis treści

1.	Dane ogólne.....	2
1.1	Podstawa opracowania	2
1.2	Lokalizacja obiektu budowlanego	3
1.3	Forma architektoniczna i funkcja obiektu	3
1.4	Stan istniejący.....	3
2.	Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego.....	4
2.1	Cel realizacji inwestycji	4
2.2	Założenia projektowe.....	4
2.3	Parametry techniczne	4
2.4	Przebieg w planie sytuacyjnym	4
2.5	Przebieg wysokościowy	4
2.6	Warunki gruntowo-wodne	5
2.7	Odwodnienie.....	5
2.8	Konstrukcja nawierzchni.....	5
3.	Istniejące oznakowanie	6
3.1	Oznakowanie pionowe	6
3.2	Oznakowanie poziome	6
4.	Projektowane oznakowanie.....	6
4.1	Oznakowanie pionowe	6
4.2	Oznakowanie poziome	6
4.3	Przejścia dla pieszych	6
4.4	Wielkość i rodzaj oznakowania.....	6
4.5	Oznaczenie na planie sytuacyjnym.....	6

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

- [1] Umowa nr 272/02/2014 zawarta w dniu 14.01.2014r. w Jeżowe pomiędzy Gminą Jeżowe, a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. nr 243 z 2010r., poz. 1623 – z późniejszymi zmianami),

- [4] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz.1194, Nr 199, poz. 1227, z 2009r. Nr 72, poz. 620).
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999r. nr 43, poz. 430),
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120 z 2003r., poz. 1133),
- [7] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 z 1995r., poz. 133),
- [8] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP W-wa 1997
- [9] Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego wykonana przez geologa uprawnionego.
- [10] Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 opracowana przez geodetę uprawnionego.
- [11] Wizja lokalna w terenie

1.2 Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowana budowa odcinka drogi znajdować się będzie na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie niżańskim, gminie Jeżowe, w miejscowości Groble. Planowana droga znajdować się będzie w terenie płaskim; na terenie przeznaczonym w przyszłości do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej o charakterze zagrodowym.

1.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Dla nowo projektowanego odcinka drogi przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy „L”.

Funkcją nowej drogi, będzie obsługa ruchu lokalnego mieszkańców oraz rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego.

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod drogę stanowią grunty rolne i pastwiska.

Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przy drodze powiatowej.

Obszar na którym zlokalizowana będzie inwestycja leży w terenie płaskim. Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi 173m.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską, obiektów wpisanych do rejestru zabytków i miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W sąsiedztwie drogi usytuowane są następujące sieci uzbrojenia technicznego: wodociągowa, linie teletechniczne oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne niskiego i średniego napięcia.

2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

2.1 Cel realizacji inwestycji

Celem inwestycji jest rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego poprzez budowę drogi publicznej, polepszenie warunków prowadzenia ruchu drogowego, udostępnienie nowych terenów pod zabudowę oraz poprawa bezpieczeństwa poprzez zastosowanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2 Założenia projektowe

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej– L (lokalna),
- długość projektowanej drogi – 339,8m,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość pasów ruchu – 2,50m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość dna rowu – 0,40-0,50m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- szerokość i długość placu do zawracania – 12,50m.

2.3 Parametry techniczne

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry

- długość odcinka – 339,8m
- promienie łuków pionowych normatywne od 300 do 4000m (wg profilu podłużnego)
- pochylenie podłużne drogi od 0,1 do 5,0% (wg profilu podłużnego)
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym 2% o spadku jednostronnym.

2.4 Przebieg w planie sytuacyjnym

Budowana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu trzywlotowym z drogą powiatową publiczną nr 1081R. Projektowana droga przebiega po działkach prywatnych rolnych. Na projektowanej drodze zaprojektowano plac do zawracania.

2.5 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi drogi, a jej położenie dostosowano do otaczającego terenu uwzględniając potrzebę odwodnienia podłużnego poprzez zastosowanie spadków i pochyłeń zgodnych z normatywami w tym zakresie. Zastosowane wartości spadków i pochyłeń niwelety zapewniają poprawne odwodnienie korpusu drogowego oraz widoczność podłużną.

2.6 Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie badań geotechnicznych. Wykonano 2 otwory badawcze i stwierdzono, że grunty w podłożu na projektowanym odcinku są podobne, stanowią je pisaki drobne i średnie.

W otworze nr 4.14 nawiercono zwierciadło wód gruntowych związku z czym przyjęto warunki wodne jako przeciętne.

Zgodnie z [5] przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów niewysadzinowych w przeciętnych warunkach wodnych jako G1.

2.7 Odwodnienie

Na budowanym odcinku drogi projektuje się wykonanie nowych rowów przydrożnych i przepustów, z których wody odprowadzane będą do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 1081R. W ramach prac projektuje się wykonanie przepustu pod ww. drogą powiatową. Dodatkowo w celu zabezpieczenia dna i skarp rowów projektuje się ich miejscowe umocnienie poprzez zastosowanie płyt ażurowych i ścieków korytkowych.

2.8 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu drogi – KR2,
- grupa nośności podłoża – G1,
- przyjęty okres eksploatacji obiektu – 20 lat (zgodnie z [4])
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m

Projektowana konstrukcja drogi:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S,
- 8 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z AC 16 P,
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15 cm – warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa.

Razem: 47cm

Pobocza umocnione warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

- 15 cm – warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

3. Istniejące oznakowanie

3.1 Oznakowanie pionowe

Na drodze DP1081R w pobliżu skrzyżowania z drogą Jeżowe „Groble” znajduje się znak D-42, D-43 zgodnie z kilometrażem podanymi na rysunku.

3.2 Oznakowanie poziome

Na w/w drodze nie występuje oznakowanie poziome.

4. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie – zmiany w stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić od 31.12.2016r. po zakończeniu budowy drogi.

4.1 Oznakowanie pionowe

W związku z rozbudową układu komunikacyjnego, projektowaną budową drogi gminnej Jeżowe – „Groble” projektuje się na DP1081R umieszczenie znaku A-6c w km 0+185 oraz A-6b w km 0+550. Na dojeździe do skrzyżowania od strony wlotu podporządkowanego projektuje się ustawienie znaku A-7 z uwagi na zachowaną widoczność przy dojeździe do skrzyżowania, oraz umieszczenie znaku D-4a w km 0+014.

4.2 Oznakowanie poziome

Brak

4.3 Przejścia dla pieszych

Brak

4.4 Wielkość i rodzaj oznakowania

Do oznakowania pionowego na drodze powiatowej i na jej skrzyżowaniu należy stosować znaki pionowe odpowiadające wymiarom grupy znaków średnich. Na drodze gminnej można stosować znaki małe z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać w każdym przypadku jako znaki średnie. Znak pionowy A-7 na drodze w każdym wypadku powinien być wykonany jako znak odblaskowy z folii typu 2.

Do oznakowania poziomego drogi należy zastosować materiały cienkowarstwowe.

4.5 Oznaczenie na planie sytuacyjnym

Znaki pionowe oraz poziome na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [5] [6] i powinny spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Znaki pionowe i poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [5] [6] oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.