

Inwestor: Gmina Jeżowe

Stadium opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej Nr 102321R Jata – Gęsiówka



Lipiec 2021 r

Opracował: Mirosław Stępień zam. Nisko ul. Rzeszowska 65a
Marek Dec zam. Nisko ul. Armii Krajowej 39

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny (str.2-6).

ZAŁĄCZNIKI

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:10 000) - (str.7).

3. Rys. 2.1-2.3–Projekt zagospodarowania terenu (1:500) - (str.8-10).

4. Rys. 3.1 - Przekroje (1:50) - (str.11).

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
- 2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.
- 3). Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego M. P. Nr 2 z 1995 r. poz. 30.
- 5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:250.
- 6). Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.
- 7). Normy, katalogi, uzgodnienia.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Nr 102321R w miejscowości Jata od km 0+004 do km 0+500 na działce:

- identyfikator działki 181203_2.0006.1112/1 obręb Jata (własność - Gmina Jeżowe).

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga gminna na projektowanym do przebudowy odcinku, tj. od km 0+004 do km 0+500 posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości 3,0 m. Cały ciąg drogowy przebiega przez obszar zabudowany oraz niezabudowany w miejscowości Jata, jako droga klasy „D”.

Istniejący pas drogowy pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

- Klasa drogi: „D” gminna,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy i materiał kamienny,
- Prędkość projektowa 20 km/h,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Szerokość jezdni: 3,0 m,

IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 861.

V.PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:

Parametry geometryczne drogi gminnej położonej na działce nr ewid. 1112/1 w km 0+004 –0+500:

- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m,
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:
na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%
- szerokość pobocza 0,75 m ze spadkiem:
 - 6-8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,
 - na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 0,08; zewnętrzne ze spadkiem 0,02.

Parametry konstrukcyjne:

Dla odcinka drogi gminnej działka nr ewid. 1112/1 w miejscowości Jata przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Roboty przygotowawcze:

- wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą,
- rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy do 10 cm z ponownym wbudowaniem,
- karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem pozostałości.

Roboty ziemne:

- wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z pozyskaniem i transportem urobku,
- wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z transportem urobku na odl. do 5 km (renowacja rowów) grubość warstwy do 30 cm.

Podbudowy:

- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-IV, gł. koryta 35 cm od km 0+004 – 0+150 szer. 3,8 m,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy 20 cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 20 cm po zagęszczeniu od km 0+004 do km 0+150 szer. 3,8 m,

- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, gł. koryta 16 cm od km 0+150 do km 0+500,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego frakcji 20-63 mm, grubość warstwy 16 cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 12 cm po zagęszczeniu,
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową.

Nawierzchnia bitumiczna:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca, śr. gr. 4 cm, od km 0+004 – 0+500 szer. 3,6 m,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. po zag. 4 cm, od km 0+004 – 0+500 szer. 3,5 m.

Pobocze:

- zebranie darniny i uzupełnienie pobocza na szer. 0,5 m gruntem niewysadzinowym stab. mech. Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm na szer. 0,5 m i gr. 10 cm po zagęszczeniu.

VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.

1. Założenia geometryczno-ruchowe:

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi –D
- Obciążenie ruchem – KR1
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 2
- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Szerokość pobocza – 0,75 m

2. Plan sytuacyjny:

A. Droga główna:

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi. Przebieg drogi podano w części rysunkowej rys. 2.1 - 2.3.

3. Profil podłużny:

Profil na odcinku od km 0+004 do km 0+500 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

4. Przekroje poprzeczne:

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach rys. 3.1.

5. Odwodnienie drogi:

Odwodnienie na projektowanym odcinku drogi będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku drogi pozostaje bez zmian. Projektuje się odnowienie.

VII. KANAŁY TECHNOLOGICZNE.

Projektuje się wykonanie kanału technologicznego KTu.

Poszczególne elementy kanału:

- rura osłonowa RO – DVK 110 T, czarna,
- trzy rury światłowodowe RS – OPTO 40/3,7, czarne z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym,
- prefabrykowana wiązka mikrorur WMR – Novosplit 7*14x2,0*UD – pomarańczowa z czarnym paskiem.

VIII. ZAKRES PROWADZONYCH ROBOT.

Przedmiotowa inwestycja wykonana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

IX. UWAGI OGÓLNE.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi ulegną podwyższeniu co wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników przedmiotowego odcinka drogi.

Realizacja projektu powinna odbywać się zgodnie z warunkami formalnymi i postanowieniami. Należy zapewnić geodezyjną obsługę robót.