

Inwestor: Gmina Jeżowe

---

*Stadium opracowania:*

## **PROJEKT TECHNICZNY**

*Przedmiot opracowania:*

***Remont drogi gminnej w miejscowości Jeżowe dz. nr ewid. 8285***



Wrzesień 2021 r.

Opracował: Mirosław Stępień zam. Nisko ul. Rzeszowska 65a  
Marek Dec zam. Nisko ul. Armii Krajowej 39

## **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny (str.2-6).

## **ZAŁĄCZNIKI**

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:10 000) - (str.7).

3. Rys. 2.1-2.3 - Projekt zagospodarowania terenu (1:500) - (str.8-9).

4. Rys. 3.1 - Przekroje (1:50) - (str.10).

# OPIS TECHNICZNY

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
- 2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.
- 3). Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego M. P. Nr 2 z 1995 r. poz. 30.
- 5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500.
- 6). Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.
- 7). Normy, katalogi, uzgodnienia.

## II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny remontu drogi gminnej w miejscowości Jeżowe od km 0+000 do km 0+327 na działce:

- identyfikator działki 181203\_2.0009.8285 obręb Jeżowe (własność - Gmina Jeżowe).

## III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga gminna na projektowanym do remontu odcinku, tj. od km 0+000 do km 0+327 posiada nawierzchnię gruntową oraz utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości 2,5 m. Cały ciąg drogowy przebiega przez obszar zabudowany w miejscowości Jeżowe, jako droga klasy „D”.

Istniejący pas drogowy pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

- Klasa drogi: „D” gminna,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy i materiał kamienny, masa mineralno-asfaltowa
- Prędkość projektowa 20 km/h,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Szerokość jezdni: 3,5 m.

#### **IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.**

Projektowany do remontu odcinek drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 861.

#### **V.PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:**

Parametry geometryczne drogi gminnej położonej na działce nr ewid. 8285 w km 0+000 do km 0+327:

- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m,
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:  
na odcinkach prostych: projektowany jednostronny 1-2%, na łukach od 2% do 3%
- szerokość pobocza 0,75 m ze spadkiem:
  - 6-8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,
  - na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 0,08; zewnętrzne ze spadkiem 0,02.

##### **Parametry konstrukcyjne:**

Dla odcinka drogi gminnej działka nr ewid. 8285 w miejscowości Jezowe przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

##### **Roboty przygotowawcze:**

- wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym od km 0+000 do km 0+327.

##### **Podbudowy:**

- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-IV, na całej szerokości jezdni, gł. koryta 20 cm, od km 0+000 do km 0+327,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm od km 0+000 do km 0+327,
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową.

##### **Nawierzchnia bitumiczna:**

- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca) beton asfaltowy AC 16W, grubość po zagęszczeniu 4 cm od km 0+000 do km 0+327, szer. 3,6 m.,

- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa wiążąca na mijance) beton asfaltowy AC 16S, grubość po zagęszczeniu 4 szer. 1,5 m.
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ścierna) beton asfaltowy AC 11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm od km 0+000 do km 0+327, szer. 3,5 m.
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ścierna na mijance) beton asfaltowy AC 11S, grubość po zagęszczeniu 4 szer. 1,5 m.

#### ***Pobocze:***

- uzupełnienie pobocza na szerokości 1,0 m gruntem niewysadzinowym stab. mech., wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm na szer. 0,75 m i gr. 10 cm po zagęszczeniu. Wykonanie opaski gruntowej szer. 0,25 m i gr. 10 cm po zagęszczeniu.

#### ***Zjazdy:***

- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubości 20 cm na zjazdach,
- montaż płyty stalowej ryflowanej o gr. 10 mm na ścieku z elementów betonowych o wymiarach 6,0 m x 0,5 m

#### ***Ściek przykrawężnikowy:***

- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. II-IV, gł. 28 cm,
- wykonanie podbudowy z betonu cementowego C12/15 (B-15) grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 na podsypce cementowo – piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.

## **VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.**

### **1. Założenia geometryczno-ruchowe:**

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi – D
- Obciążenie ruchem – KR1
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Prędkość projektowa – 20 km/h
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 2
- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Szerokość pobocza – 0,75 m

## **2. Plan sytuacyjny:**

### **A. Droga główna:**

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi. Przebieg drogi podano w części rysunkowej rys. 2.1 - 2.2.

## **3. Profil podłużny:**

Profil na odcinku od km 0+000 do km 0+327 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

## **4. Przekroje poprzeczne:**

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach rys. 3.1.

## **5. Odwodnienie drogi:**

Odwodnienie na projektowanym odcinku drogi będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo.

## **6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku drogi pozostaje bez zmian. Projektuje się odnowienie poprzez ustawienie znaku drogowego B-20 „stop” oraz oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą.

# **VII. ZAKRES PROWADZONYCH ROBOT.**

Przedmiotowa inwestycja wykonana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

# **VIII. UWAGI OGÓLNE.**

Realizacja projektu powinna odbywać się zgodnie z warunkami formalnymi i postanowieniami. Należy zapewnić geodezyjną obsługę robót.