

Inwestor: Gmina Jeżowe

Stadium opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Przedmiot opracowania:

***Przebudowa drogi gminnej na działce nr ewid. 301 w miejscowości
Krzywdy***

Wrzesień 2020 r

Opracował: Mirosław Stępień zam. Nisko ul. Rzeszowska 65a
Marek Dec zam. Nisko ul. Armii Krajowej 39

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny(str.2-5).

ZAŁĄCZNIKI

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:25 000) - (str.6).

3. Rys. 2.1-2.2–Projekt zagospodarowania terenu(1:500)- (str.7-8).

4. Rys. 3.1 - Przekroje (1:50) - (str.9).

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Ustawy z dnia 7 lipca Dz.U. 2020 poz. 1333).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.).
5. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500.
6. Pomiary w terenie.
7. Normy, katalogi, uzgodnienia.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej w miejscowości Krzywdy od km 0+710 do km 0+937 na działkach:

- identyfikator działki 181203_2.0004.301 obręb Krzywdy (własność - Gmina Jeżowe).
- identyfikator działki 181203_2.0004.604 obręb Krzywdy (własność - Gmina Jeżowe).

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga gminna na projektowanym do przebudowy odcinku, tj. od km 0+710 do km 0+937 posiada nawierzchnię gruntową z gruntu rodzimego oraz częściowo utwardzoną kruszywem o szerokości zmiennej ok. 2,5 m. Cały ciąg drogowy przebiega przez obszar zabudowany w miejscowości Krzywdy, jako droga klasy „D”.

Istniejący pas drogowy pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

- Klasa drogi: „D” gminna,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy i materiał kamienny,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Szerokość jezdni: 2,5 m,

IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.

Projektowana przebudowa drogi jest przedłużeniem odcinka drogi od km 0+710 rozpoczynającego się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1083R Groble – Krzywdy.

V.PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:

Parametry geometryczne drogi gminnej położonej na działce nr ewid. 301 w km 0+710 –0+937:

- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m,
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:
na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%
- szerokość pobocza 0,5 m ze spadkiem:
 - 6-8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,
 - na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 0,08, zewnętrzne ze spadkiem 0,02.

Parametry konstrukcyjne:

Dla odcinka drogi gminnej działka nr ewid. 301 w miejscowości Krzywdy przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Nawierzchnia bitumiczna:

od km 0+710 do km 0+937,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,

Pobocze:

- Utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,5 m, grubość w-wy 10 cm,

Podbudowa:

od km 0+710 do km 0+937:

- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- warstwa dolna z kruszywa łamanego 20/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm.

Zjazdy:

Wykonanie przebudowy zjazdów polegający na wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31/5 mm gr. 20 cm.

VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.

1. Założenia geometryczno-ruchowe:

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi –D
- Obciążenie ruchem – KR1
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 2
- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Szerokość poboczy – 0,5m

2. Plan sytuacyjny:

A. Droga główna:

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi. Przebieg drogi podano w części rysunkowej: rys. 2.1-2.2.

3. Profil podłużny:

Profil na odcinku od km 0+710 do km 0+937 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

4. Przekroje poprzeczne:

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach Rys. 3.1.

5. Odwodnienie drogi:

Odwodnienie na projektowanym odcinku drogi będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku drogi pozostaje bez zmian.

VII. UWAGI OGÓLNE.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi ulegną podwyższeniu. Realizacja projektu powinna odbywać się zgodnie z warunkami formalnymi i postanowieniami. Należy zapewnić geodezyjną obsługę robót.