

## DECYZJA

Na podstawie art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2023 r. poz.775 z późn. zm.) art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 64 ust 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Dawida Góral pełnomocnika Powiatu Niżańskiego

### orzekam

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1087R Jeżowe – Wola Raniżowska w m. Nowy Nart wraz z przebudową przepustów w m. Cholewiana Góra – opracowanie dokumentacji projektowej”
- II. określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich zgodnie z którymi:
  1. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będzie przeprowadzona wycinka drzew i krzewów.
  2. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. poprzez:
    - odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm,
    - w obrębie korzeni drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane, ani ziemia pochodząca z wykopów,
    - prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie,
    - drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia robót zostaną natychmiast poddane zabiegom pielęgnacyjnym.
  3. Prace związane z odmuleniem istniejących rowów, wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
  4. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy lub wygrodzić siatką, o wysokości minimum 50 cm, o oczkach nie większych niż

0,5 cm, wkopaną w ziemię. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.

III. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 17.05.2023 r. (do tut. Urzędu wpłynął 18.05.2023 r.) Pan Dawid Góral pełnomocnik Inwestora zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: *„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1087R Jeżowe – Wola Ranizowska w m. Nowy Nart wraz z przebudową przepustów w m. Cholewiana Góra – opracowanie dokumentacji projektowej”*.

Do wniosku dołączono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, wyrys z mapy ewidencyjnej, mapę z zaznaczonym terenem na którym będzie realizowana inwestycja oraz teren oddziaływania.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (dalej OoŚ) organem właściwym do rozpoznania sprawy jest wójt.

Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia oraz analizę zapisów art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem zaliczane jest do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”* dla których obowiązek sporządzenia raportu ustalony jest w drodze postanowienia przez organ prowadzący postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uprzednim zasięgnięciu opinii organów o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Prowadzący postępowanie Wójt Gminy Jeżowe obwieszczeniem znak: GK.6220.8.1.2023 z dnia 19 maja 2023 r. na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz wystąpił o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku oraz Zarządu Zlewni w Stalowej Woli w sprawie wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanej inwestycji. Niniejsze informacje zostały podane do publicznej wiadomości poprzez



obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu Gminy Jeżowe, tablicy ogłoszeń w miejscowości Nowy Nart oraz na stronie internetowej jezowe.biuletyn.net.

W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku opinią z dnia 31 maja 2023 r. (data wpływu 02.06.2023 r.) znak: PSNZ.9020.4.18.2023 oraz Zarząd Zlewni w Stalowej Woli opinią znak: RZ.RZŚ.4.4901.128.2023.MZ z dnia 27.06.2023 r. (data wpływu 27.06.2023 r.) stwierdzili brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem nr WOOS.4220.12.18.2023.NH.4 z dnia 26.06.2023 r. (data wpływu 27.06.2023 r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o ile zostaną spełnione wskazane przez organ warunki.

Wnioskiem z dnia 23.06.2023 Pełnomocnik Inwestora wystąpił o nadanie decyzji natychmiastowej wykonalności. Zdaniem Pełnomocnika za nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji przemawia zarówno ważny interes strony, jak również interes społeczny. W interesie Inwestora oraz w interesie publicznym jest, aby możliwe było bez zbędnej zwłoki podjęcie prac nad przedmiotową inwestycją. Jego realizacja przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej drogi co pozwoli zwiększyć płynność ruchu drogowego, a w szczególności poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po zapoznaniu się z opiniami organów oraz po przeanalizowaniu dokumentów zgromadzonych w aktach sprawy Wójt Gminy Jeżowe odstępuje od nałożenia na Inwestora obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a tym samym do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 63 ust 1 w/w ustawy szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

*1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:*

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę w istniejącym pasie drogowym drogę powiatową Nr 1087R Jeżowe – Wola Raniżowska od km 6+957 do km 8+656. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez miejscowość Nowy Nart. W układzie komunikacyjnym przedmiotowa droga stanowi dojazd do istniejących budynków położonych na terenie gminy Jeżowe na terenie powiatu niżańskiego. Na całej długości droga spełnia rolę obsługi gruntów rolnych, obsługę działających na tym obszarze zakładów pracy, zaopatrzenia mieszkańców, dojazdu do pracy. Projektowana do przebudowy droga posiada w 100% nawierzchnię bitumiczną.

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,*

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w całości w sąsiedztwie zwartej zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej i usługowej. Na planowanym do przebudowy odcinku (1,699 km) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 m. Nawierzchnia jest bardzo zniszczona wymagająca wzmocnienia i odnowy. Pobocza na odcinku drogi gdzie nie ma chodnika są ziemne. Droga w obecnym stanie jest mocno zniszczona, zdeformowana, nie posiadająca równości ani odpowiednich spadków. Odwodnienie drogi powierzchniowe skierowane do trawiastych rowów.



Głównym założeniem przebudowy przedmiotowej drogi jest poprawa stanu technicznego istniejącej jezdni poprzez wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego oraz gruntu rodzimego. Odwodnienie nawierzchni jezdni wykonane będzie jako w stanie obecnym poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów trawiastych.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Według autora KIP realizacja przedsięwzięcia nie znajduje się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięć oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się o obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Oddziaływanie omawianego przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego.

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,*

Według autora KIP funkcjonowanie drogi (w trakcie eksploatacji) nie wymaga zużycia wody i innych surowców, materiałów, paliw. W stanie aktualnym, jak też projektowym funkcjonowanie drogi wymaga zużycia energii elektrycznej związanej z oświetleniem ulicznym. W ramach przebudowy planowane jest m.in. wykonanie nowych warstw nawierzchni asfaltowych oraz wykonanie poboczy i chodnika. Materiały i surowce użyte w ramach przebudowy stanowiąc będą efekt procesów technologicznych wytwórczych na bazie surowców naturalnych.

Nie przewiduje się także zmian w pokryciu szatą roślinną, w tym wycinki zadrzewień i zakrzaczeń w celu realizacji niniejszego zadania.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości,*

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót.

*e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,*

Według autora KIP w przypadku dróg poważna awaria może wystąpić w wyniku „zdarzenia” drogowego związanego z transportem substancji niebezpiecznych, co często ma miejsce szczególnie w okresach zimowych. Z uwagi na to że planowana budowa drogi będzie drogą powiatową klasy L, droga ta będzie obciążona niewielkim ruchem. Nie ma tu zakładów zaliczanych jako stwarzające zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Wyklucza się powstanie awarii, która mogłaby spowodować zanieczyszczenie środowiska,



głównie powierzchni ziemi, wód powierzchniowych a nawet gruntowych.

*f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,*

W czasie realizacji przebudowy odcinka drogi powiatowej publicznej o ogólnej długości 1 699 m mogą powstać następujące odpady:

- kod 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (mieszanka mineralno – bitumiczna z frezowania nawierzchni) w ilości 916,0 Mg
- kod 17 01 01 – odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (budowa przepustu) w ilości 10,0 Mg.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji drogowej w trakcie wykonywania robót, będzie ich wykonawca. Odpowiada on za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie wykonywania prac.

Podczas eksploatacji odcinka drogi powiatowej mogą występować zanieczyszczenia pozostawione na drodze przez jej użytkowników (śmieci i inne przedmioty porzucone przez użytkowników drogi), kod odpadu - 20 03 03.

Służby porządkowe przekażą zebrane odpady na składowisko odpadów.  
*g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na etapie eksploatacji drogi w związku z istniejącym ruchem kołowym na planowanej przebudowy drodze występuje emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza. Substancjami emitowanymi do powietrza w wyniku ruchu pojazdów będą tlenek węgla (CO), tlenki azotu (NO<sub>x</sub>), węglowodory (alifatyczne i aromatyczne), tlenki siarki (SO<sub>x</sub>), aldehydy, cząstki smoły i sadzy oraz inne zanieczyszczenia pyłowe. Różna jest toksyczność zawartych w spalinach związków chemicznych od obojętnych (N, O<sub>2</sub>, para wodna, H<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>) do rakotwórczych (3,4 benzopiren, inne WWA). Wielkość emisji zmniejszy się w związku z likwidacją lokalnych odkształceń w profilu poprzecznym i podłużnym (dziury, wyboje, oraz inne deformacje) po wykonaniu przedmiotowej inwestycji.

*2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:*  
*a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,*

Planowane przedsięwzięcie tj. przebudowa drogi Nr 1087R Jeżowe – Wola Raniżowska nie przebiega przez obszary wodno – błotne ani przez obszary o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Realizacja tego przedsięwzięcia w żadnym wypadku nie będzie miała negatywnego wpływu na stosunki wodne na gruncie.

*b) obszary wybrzeży i środowiska morskie,*

Przedsięwzięcie nie jest położone w obszarze wybrzeży i środowiska morskiego.

*c) obszary górskie lub leśne,*

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny nizinne, w istniejącym pasie drogowym w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej oraz terenów rolnych i leśnych.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,*

Wg autora KIP planowana budowa drogi nie znajduje się w strefie ochronnej zbiornika wód śródlądowych i nie znajduje się w strefie ochronnej ujęcia wód.

W wyniku eksploatacji drogi pod wpływem opadów atmosferycznych, niewielkie ilości



węglowodorów mogą przedostać się do gleby. Nie ma to większego znaczenia dla czystości wód podziemnych i gleby ponieważ ulegną one degradacji.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,*

Planowana do przebudowy droga znajduje się w obszarze Natura 2000 Puszcza Sandomierska.

Puszcza Sandomierska oznaczana kodem PLB180005 jest obszarem o powierzchni wynoszącej 1291,1 km<sup>2</sup>.

W odległości około 1,5 km od planowanego przedsięwzięcia znajdują się Enklawy Puszczy Sandomierskiej kod PLH 180055. Ze względu na niewielką skalę inwestycji oraz mały ruch samochodowy nie będzie ona oddziaływać na powyższe obszary. Większość planowanych robót do wykonania znajduje się terenach zurbanizowanych wsi Nowy Nart. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanych do przebudowy odcinków drogi nie stwierdzono występowania obiektów czy siedlisk roślin chronionych, miejsc lęgowych ptaków i rozrodu zwierząt.

Zgodnie z informacją podaną w KIP baza magazynowa i sprzętowa zostanie zorganizowana na utwardzonym placu poza ww. obszarem Natury 2000. Ze względu na niewielką skalę inwestycji oraz mały ruch samochodowy nie będzie ona negatywnie oddziaływać na obszar Enklawy Puszczy Sandomierskiej. Planowana do przebudowy droga już istnieje, prace ograniczą się jedynie do pasa drogowego, nie spowoduje to ograniczenia bądź utrudnienia przemieszczania się zwierząt w tym terenie.

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,*

Według autora KIP na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie ma terenów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,*

Droga już istnieje w terenie, planowane prace odbywać się będą w pasie drogowym i polegać będą na przebudowie odcinka drogi o długości 1 699 mb. Wg autora KIP przedsięwzięcie to nie będzie miało wpływu na walory krajobrazowe. W sąsiedztwie, ani w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie ma zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ani stanowisk archeologicznych.

*h) gęstość zaludnienia,*

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Jeżowe wg stanu na dzień 31.12.2022 rok wynosi ok. 81 os./km<sup>2</sup>.

*i) obszary przylegające do jezior,*

Na obszarze gminy Jeżowe, gdzie planowane jest przedsięwzięcie, nie ma jezior, dlatego też planowana przebudowa nie będzie w żadnym wypadku oddziaływała na ten element przyrody.

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,*

Na terenie gminy Jeżowe jak i sąsiednich gmin nie ma terenów uzdrowiskowych ani obszarów ochrony uzdrowiskowej. Dlatego też planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na te tereny.

*k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;*



Obszar inwestycji znajduje się w dorzeczu Wisły dla którego został opracowany plan gospodarowania wodami i warunków korzystania z wód. Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie zlewni JCWP – Rudnia i Olszynka.

Rudnia - RW200010227899: typ JCWP: PNp – potok lub strumień nizinny piaszczysty, SZCW – silnie zmieniona część wód, monitorowana, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu rodowiskowego, umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego, stan (ogólny) zły.

Olszynka – RW200010219838: typ JCWP: PNp – potok lub strumień nizinny piaszczysty; status: NAT – naturalna część wód; monitorowana; zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego; słaby stan ekologiczny, stan chemiczny dobry, stan (ogólny): zły.

Dla przedmiotowego terenu zidentyfikowano również jednolite części wód podziemnych zlewnia numer JCWPd 135 (GW2000135) i 136 (GW2000136). JCWPd 135 - monitorowana części wód, w słabym stanie i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. JCWPd 136 monitorowana części wód, w dobrym stanie i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

*3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 analiza i ocena w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

*a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,*

Droga powiatowa Nr 1087R Jezowe – Wola Ranizowska będzie przebudowywana w istniejącym pasie drogowym. W trakcie przebudowy nie będzie oddziaływać na stan powierzchni ziemi. Po realizacji przedsięwzięcia teren zostanie uporządkowany. W czasie eksploatacji przebudowany odcinek drogi nie będzie negatywnie wpływać na stan powierzchni ziemi.

Eksploatacja drogi stanowi również źródło emisji substancji stanowiącej produkty spalania paliw w silnikach samochodów korzystających z drogi. W wyniku realizacji przedsięwzięcia ilość samochodów korzystających z drogi będzie wynosiła 163 pojazdów/na dobę. (W 2023 r. łączny średnio dobowy ruch na drodze wynosi 128 pojazdów na dobę). Wykonanie nowej nawierzchni drogi pozwoli na utrzymywanie płynności i optymalnej prędkości ruchu pojazdów co w konsekwencji doprowadzi do zmniejszenia emisji ze środków komunikacji do środowiska pomimo niewielkiego zwiększenia liczby poruszających się pojazdów.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,*

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1087R Jezowe – Wola Ranizowska nie będzie wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia oraz znaczną odległość od granicy państwa.

*c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,*

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Polegać one będą na częściowo ręcznej, częściowo mechanicznej rozbiórce istniejących w terenie elementów. Oddziaływanie omawianego przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego.

Podczas robót istnieje możliwość skażenia powierzchni ziemi w przypadku



niekontrolowanych wycieków paliw z maszyn. Zanieczyszczenia gazowe występujące w okresie budowy to głównie spaliny powstające w trakcie pracy silników pojazdów i maszyn budowlanych.

Emisja będzie miała charakter lokalny i zniknie wraz z zakończeniem budowy.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania,*

Oddziaływanie omawianego przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,*

Planowany okres realizacji przedsięwzięcia – ok. 2miesiące. W zależności od panujących warunków atmosferycznych okres ten może ulec skróceniu lub wydłużeniu. Emisja będzie miała charakter lokalny i zniknie wraz z zakończeniem budowy.

Przebudowa istniejącej drogi pozwoli na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery. W efekcie projektowanej przebudowy ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych, zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

*f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Według autora KIP realizacja przedsięwzięcia nie znajduje się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięć oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się o obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Oddziaływanie omawianego przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego.

*g) możliwości ograniczenia oddziaływania*

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Prace polegać będą na częściowo ręcznej, częściowo mechanicznej rozbiórce istniejących w terenie elementów. Sprzęt wykorzystywany do realizacji przedmiotowej inwestycji będzie sprawny i pozbawiony wad powodujących wycieki olejów i paliw. Tankowanie maszyn roboczych i samochodów ciężarowych będzie odbywać się na stacjach benzynowych wyposażonych we właściwe zabezpieczenia. Baza magazynowa i sprzętowa zostanie zorganizowana na utwardzonym placu poza obszarem Natura 2000.

W czasie trwania przebudowy dla pracowników będą ustawione przenośne toalety. Pracownicy będą dowożeni na teren budowy, bądź zakwaterowani w prywatnych kwaterach. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za uregulowanie sposobu postępowania z odpadami i ściekami bytowymi.

Poszczególne cechy przedsięwzięcia wskazują, że dla przedsięwzięcia, którego dotyczy postępowanie przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane.

Jednocześnie Wójt Gminy Jeżowe zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – k.p.a. r. w dniu 27 czerwca 2023 roku zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. We wskazanym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust.1 i 1a ustawy OOŚ. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 ustawy OOŚ.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu ul. Św. Barbary 12 za pośrednictwem Wójta Gminy Jeżowe w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Jeżowe oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT  
GMINY JEZOWE  
Marek Stepań

Otrzymuje:

1. Inwestor
2. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA
3. A/a

Do wiadomości :

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38,35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Rudnicka 13, 37-400 Nisko
3. Zarząd Zlewni, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola

Decyzję ostateczną otrzymuje:

1. Starosta Nizański, Plac Wolności 2, 37-400 Nisko,
2. Marszałek Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów





## CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę w istniejącym pasie drogowym drogę powiatową Nr 1087R Jezowe – Wola Raniżowska od km 6+957 do km 8+656. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez miejscowość Nowy Nart. W układzie komunikacyjnym przedmiotowa droga stanowi dojazd do istniejących budynków położonych na terenie gminy Jezowe na terenie powiatu niżańskiego.

Głównym założeniem przebudowy przedmiotowej drogi jest poprawa stanu technicznego istniejącej struktury poprzez wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Całość zakresu robót przewiduje się do realizacji w istniejącym pasie drogowym, bez ingerencji w przyległe obszary. Przebieg trasy drogi w wyniku przebudowy nie ulegnie zmianie.

Nie przewiduje się zmian w pokryciu szatą roślinną. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi poprzez przebudowę nawierzchni pozwoli zwiększyć płynność ruchu drogowego, poprawi bezpieczeństwo, a tym samym zmniejszy uciążliwości w postaci częstotliwości i amplitudy drgań, emisji spalin i hałasu.

Podczas planowanej przebudowy użyte zostaną urządzenia i sprzęt drogowy w postaci: koparko – ładowarki, rozkładarki mas bitumicznych, walca do zagęszczania, samochodów ciężarowych i innych drobnych sprzętów drogowych.

Planowany okres realizacji przedsięwzięcia będzie wynosił ok. 2 miesiące. W zależności od panujących warunków atmosferycznych okres ten może ulec skróceniu lub wydłużeniu.

Prace zaplanowane w obrębie pasa drogowego obejmują:

Od km 7+121 do km 8+211

Chodnik

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym na długości 1081,78 mb,
- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. II-IV, głębokość koryta 35 cm, pow. 2163,56,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem R<sub>m</sub>= 2,5MPa, gr, warstwy pow. 2163,56,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 15 cm po zagęszczeniu, na pow. 2163,56,0 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni z mma AC11S gr. 5 cm, pow. 2163,56,0 m<sup>2</sup>,
- ustawienie krawężnika betonowego o wym. 15x30 na ławie betonowej z oporem na dl. 1081,78 mb,
- ustawienie obrzeży betonowych o wym. 30x8 na dl. 1081,78 mb,



Od km 6+957 do km 8+656

Nawierzchnia bitumiczna

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym na długości 1 699,00 mb,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowych – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm na powierzchni 9684,30 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowych – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm na powierzchni 9344,50 m<sup>2</sup>.

Pobocza

- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem o uziarnieniu 0/31,5 mm, szerokość pobocza 0,75 m, grubość warstwy 10 cm na długości 1643,05 mb.

Rowy

- oczyszczenie (renowacja) rowów z profilowaniem dna i skarp

Zjazdy na posesje

- przepusty rurowe pod zjazdami, wykonanie części przelotowej z rur jednootworowych o średnicy 400 mm na ławie z kruszywa łamanego 21 zjazdów
- nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mech. o grubości po zagęszczeniu 15 cm
- wykonanie ścianek czołowych na zjazdach z elementów betonowych w ilości 42szt.

Przepust pod drogą – przebudowa:

Km 7+157 o średnicy 60 cm i długości 11,0 m

- rozebranie istniejącego przepustu z rur betonowych,
- wykonanie ścianek czołowych prefabrykowanych betonowych,
- odbudowa warstw konstrukcyjnych.

  
WÓJT  
GMINY JEZOWE  
Marek Stepak

## Klauzula Informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)*, zwanego dalej *RODO* – informujemy, że:

### Administrator danych osobowych

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wójt Gminy Jeżowe. Kontakt z Administratorem możliwy jest za pomocą poczty tradycyjnej na adres: Urząd Gminy Jeżowe, 37-430 Jeżowe 136a, poczty elektronicznej na adres: [sekretariat@jezowe.pl](mailto:sekretariat@jezowe.pl) lub telefonicznie pod numerem: 15 8794 304

### Inspektor ochrony danych

Inspektorem ochrony danych jest Klaudia Chaber-Gleń. Kontakt z IOD możliwy jest za pomocą poczty elektronicznej na adres: [kchaber.kancelaria@gmail.com](mailto:kchaber.kancelaria@gmail.com) lub telefonicznie pod numerem: + 48 798 559 338

Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować w sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych przez Urząd Gminy w Jeżowie.

### Cele i podstawy przetwarzania

Państwa dane osobowe będą przetwarzane. Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie się odbywać w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na administratorze na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz przepisów prawa, w szczególności: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, ustawy z dnia 13 października 1995 r. Prawo łowieckie, ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

### Odbiorcy danych osobowych

Państwa dane osobowe mogą być udostępniane lub powierzane do przetwarzania innym podmiotom, którym udostępnienie danych osobowych przysługuje na mocy przepisów obowiązującego prawa lub podmiotom które na podstawie stosownych umów podpisanych z administratorem przetwarzają dane osobowe.

### Okres przechowywania danych

Państwa dane osobowe będą przechowywane do czasu realizacji zadania, do którego dane osobowe zostały zebrane a następnie, jeśli chodzi o materiały archiwalne, przez okres wynikający z obowiązujących przepisów.

### Mają Państwo prawo do:

- dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- sprostowania swoich danych;
- ograniczenia przetwarzania danych;
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych;
- wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00 – 193 Warszawa).

Podanie przez Panią/Pana danych osobowych w zakresie wynikającym z przepisów prawa jest obowiązkowe.



