

Inwestor: Gmina Jeżowe

---

*Stadium opracowania:*

# **PROJEKT TECHNICZNY**

*Przedmiot opracowania:*

***Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w  
obrębie Nowy Nart na dz. o nr ewid. 429***

Opracował: Mirosław Stępień zam. Nisko ul. Rzeszowska 65a

Sierpień 2023

## **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny (str.2-5).

## **ZAŁĄCZNIKI**

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:10 000) - (str.6).

3. Rys. 2.1- Projekt zagospodarowania terenu (1:500) - (str.7-11).

4. Rys. 3.1 - Przekrój (1:50) - (str.12).

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- 1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
- 2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.
- 3). Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.
- 5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500.
- 6). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.
- 7). Normy, katalogi, uzgodnienia.

## **II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny budowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Nowy Nart od km 0+000 do km 0+999 na działce:

- identyfikator działki 181203\_2.0002.429 obręb Nowy Nart (własność - Gmina Jeżowe).

## **III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych na projektowanym do budowy i modernizacji odcinku, tj. od km 0+000 do km 0+999 posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 2,50 m. Cały ciąg drogowy przebiega przez obszar zabudowany w miejscowości Nowy Nart, jako droga klasy „D”.

Istniejący pas drogowy pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

- Klasa drogi: „D” droga dojazdowa do gruntów rolnych,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy i materiał kamienny,
- Prędkość projektowa 20 km/h,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Szerokość jezdni: 2,50 m.

#### **IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.**

Projektowany do budowy i modernizacji odcinek drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1035R Cisów Las – Nowy Nart.

#### **V.PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:**

Parametry geometryczne drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonej na działce nr ewid. 429 w km 0+000 do km 0+999:

- szerokość nawierzchni jezdni: 3,00 m,
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:  
na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%
- szerokość pobocza 0,25 m ze spadkiem:
  - 8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,
  - na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 0,08; zewnętrzne ze spadkiem 0,02.

##### **Parametry konstrukcyjne:**

Dla odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych dla działki nr ewid. 429 w miejscowości Nowy Nart przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

##### **Roboty przygotowawcze:**

- wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą od km 0+000 do km 0+999.

##### **Podbudowy:**

- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat I-IV, gł. koryta śr. 10 cm, od km 0+000 do km 0+999; szer. 3,00 m,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa - żużla hutniczego 10-63mm, grubość w-wy 15 cm po zagęszczeniu stabilizowanej mechanicznie, od km 0+000 do km 0+999; szer. 3,00 m,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa - żużla hutniczego 0-31,5 mm, grubość w-wy 10 cm po zagęszczeniu stabilizowanej mechanicznie, od km 0+000 do km 0+999; szer. 3,00 m.

##### **Pobocza:**

- zebranie darniny z pobocza, uzupełnienie pobocza na szerokości 0,25 m gruntem niewysadzinowym stab. mechanicznie. Umocnienie pobocza na szerokości 0,25 m gruntem niewysadzinowym gr. 10 cm.

#### **VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.**

### **1. Założenia geometryczno-ruchowe:**

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi – D,
- Obciążenie ruchem – KR1,
- Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Liczba jezdni – 1,
- Liczba pasów ruchu – 2,
- Szerokość jezdni: 3,00 m,
- Szerokość pobocza – 0,25 m.

### **2. Plan sytuacyjny:**

#### **A. Droga główna:**

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi. Przebieg drogi podano w części rysunkowej rys. 2.1.

### **3. Profil podłużny:**

Profil na odcinku od km 0+000 do km 0+999 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

### **4. Przekroje poprzeczne:**

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach rys. 3.1.

### **5. Odwodnienie drogi:**

Odwodnienie na projektowanym odcinku drogi będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo.

### **6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku drogi pozostaje bez zmian.

## **VII. ZAKRES PROWADZONYCH ROBOT.**

Przedmiotowa inwestycja wykonana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

## **VIII. UWAGI OGÓLNE.**

Parametry techniczne projektowanej do budowy i modernizacji drogi ulegną podwyższeniu co wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników przedmiotowego odcinka drogi.

Realizacja projektu powinna odbywać się zgodnie z warunkami formalnymi i postanowieniami. Należy zapewnić geodezyjną obsługę robót.