

Rodzaj opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Przedmiot opracowania:

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5



Inwestor:

Gmina Jeżowe 37-430 Jeżowe 136A

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Imiona i nazwiska projektantów wraz z określeniem zakresu opracowania, nr uprawnień budowlanych, daty opracowania, podpisy:

Projektował: Stanisław Siek

Opracował: Dec Marek

Stępień Mirosław

Nisko kwiecień 2017 r.

Spis zawartości projektu wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii, oświadczeń:

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Projekt zagospodarowania – część opisowa	str. 2-3
3. Projekt budowlano - wykonawczy – opis techniczny	str. 4-6
4. Plan orientacyjny – skala 1: 10 000 (rys. nr 1)	str. 7
5. Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa (rys. nr 2.)	str. 8
6. Przekroje poprzeczny 1: 50 (rys. nr 3.1-3.2)	str. 9-10
7. Profil podłużny – skala 1:100/500 (rys. nr 4)	str. 11

Rodzaj opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Przedmiot opracowania:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5
Część Opisowa	

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r, Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.),
- 1.3. Uzgodnienia z Inwestorem i zarządcą drogi,
- 1.4. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1: 500,
- 1.5. Pomiary w terenie,
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ewidencyjne.

- 2.1. Inwestor: **Gmina Jeżowe 37-430 Jeżowe 136A**
- 2.2. Własność terenu:
działka nr ewid.: **1676/5, 1675 - Gmina Jeżowe,**
działki nr ewid.: **738 - Powiat Niżański.**
- 2.3. Przeznaczenie w zagospodarowaniu przestrzennym – **droga gminna.**

3. Przedmiot inwestycji.

Obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5 poprzez wykonanie: nawierzchni jezdni, poboczy oraz renowacji – odmuleniu rowów wraz z remontem istniejących przepustów.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga gminna w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5 posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4,0 m, lewostronne i prawostronne pobocza gruntowe oraz lewostronny i prawostronny rów.

Na odcinku planowanej przebudowy nawierzchnia drogi posiada deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, zaniżenia. Brak poboczy powoduje zakłócenia w prawidłowym odwodnieniu korpusu drogowego.

Istniejący pas drogowy, oraz ukształtowany obecnie korpus drogowy pozwalają na wykonanie projektowanych elementów przebudowy odcinka drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

5. Projektowany stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi poprzez:

- wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego,

- odprowadzenie wód opadowych z korpusu drogowego przez ukształtowanie niwelety, założone spadki poprzeczne i podłużne jezdni na pobocze oraz renowację rowów,
- umocnienie pobocza na szer. 0,50 m.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- 6.1. Jezdnia: **528,30 m²**
- 6.2. Pobocze: **210,00 m²**
- 6.3. Rowy: **96,3 m²**

7. Dane informacyjne:

- 7.1. Teren, na którym projektuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5, nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 7.2. Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej.
- 7.3. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

8. Zalecenia:

- 8.1. Złożyć niniejszą dokumentację wraz z wnioskiem aby uzyskać wymagane zgłoszenie.
- 8.2. Do robót przystąpić po braku sprzeciwu organu.
- 8.3. Roboty wykonywać zgodnie z projektem.
- 8.4. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Przedmiot opracowania:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5
Opis techniczny	

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 1.3. Uzgodnienia z Inwestorem i zarządcą drogi.
- 1.4. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1: 500
- 1.5. Pomiary w terenie,
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ogólne.

Projektowana przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5 polegać będzie na dostosowaniu jej parametrów konstrukcyjnych do kategorii ruchu KR1, przy uwzględnieniu zakładanych przez Inwestora charakterystycznych elementów zagospodarowania, wyposażenia i funkcji drogi na etapie planowania inwestycji, oraz dokonanych z Inwestorem uzgodnień, co do zakresu przebudowy na etapie opracowywania niniejszej dokumentacji.

3. Warunki, jakim powinna odpowiadać droga po projektowanej przebudowie oraz związane z nią urządzenia budowlane.

- 3.1. Klasa D, przekrój jednojezdniowy, dwupasowy: 1 x 2 pasy ruchu,
- 3.2. Szerokość pasa ruchu:
- od km 0+002,75 do km 0+129,65 – 1,5 - 2,0 m,
- 3.3. Prędkość projektowa $V_P = 40$ km/h, na terenie zabudowy,
- 3.4. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych – 2 %,
- 3.5. Max pochylenie niwelety jezdni – 10 % przy $V_P = 40$ km / h,
- 3.6. Min pochylenie niwelety jezdni – 0,1 %,
- 3.7. Skrzyżowania z drogami klasy L i D – zwykle,
- 3.8. Okres eksploatacji nawierzchni jezdni: 20 lat,
- 3.9. Pobocza tłuczniowe, pochylenie 8 % na prostych oraz na odcinkach krzywoliniowych o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym, szerokości 0,50 m,

4. Geotechniczne warunki posadowienia budowli.

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 2 do 3 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie drogi – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

Mrozoodporność podłoża poszerzenia nawierzchni.

Dla gruntów niewysadzinowych nie ma konieczności sprawdzania czy rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni nie jest mniejsza niż określona w zał. Nr 4 do Rozporządzenia.

5. Założenia materiałowe.

Warstwy bitumiczne projektuje się przy podanych niżej założeniach materiałowych:

Przyjęte wartości modułów sprężystości (sztywności) E i współczynników Poissona V mieszanek mineralno – asfaltowych:

- beton asfaltowy o strukturze zamkniętej przeznaczony na warstwę ścieralną:
E (MPa) – 10300 – wiosna, jesień, 2800 – lato
V – 0,30 – wiosna, jesień, 0,40 – lato
- beton asfaltowy o strukturze częściowo zamkniętej przeznaczony na warstwę wiążącą:
E (MPa) – 10100 – wiosna, jesień, 3000 – lato
V – 0,30 – wiosna, jesień, 0,40 – lato

Wartości pozostałych materiałów konstrukcyjnych przyjmuje się, jako zgodne z określonymi w tabelach Załącznika nr 5 do Rozporządzenia, pkt. 5.2. Założenia materiałowe.

6. Rozwiązania architektoniczno – budowlane.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5 zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nią parametrów. Projektowana do przebudowy droga składa się obecnie z odcinków prostych i łuków poziomych. Pas drogowy drogi nie ulega zmianom

7. Roboty ziemne.

Na projektowanej do przebudowy drodze gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5 roboty ziemne sprowadzają się do wykonania:

- a) wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-IV z transportem – pow. 553,68 m²,
- b) mechanicznego usunięcia warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z pobocza, średnia gr. w-wy do 30 cm – pow. 96,3 m².

8. Parametry geometryczne i konstrukcyjne.

Uwzględniając wstępne założenia projektowe dla drogi klasy D projektuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5 do następujących parametrów:

Nawierzchnia:

- a) szerokość nawierzchni jezdni – od 1,5 do 2,0 m (dwa pasy ruchu),
- b) przekrój poprzeczny jezdni i spadek:
 - na odcinkach prostych – jednostronny 2 %.

Projektuje się :

- a) wykonanie warstwy odsączającej z piasku – gr. warstwy 10 cm,
 - od km 0+002,75 do km 0+129,65 (śr. szer. 3,0 - 4,0 m),
- b) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm gr. 20 cm stabilizowana mechanicznie,
 - od km 0+002,75 do km 0+129,65 (śr. szer. 3,0 - 4,0 m),
- c) wykonanie skropienia mechanicznego warstw niebitumicznych oraz bitumicznych emulsją asfaltową o pow. 1081 98 m²,
- d) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca, gr. warstwy 4 cm,
 - od km 0+002,75 do km 0+129,65, śr. szer. 3,0 - 4,0 m,
- e) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, grubość warstwy 4 cm,

f) - od km 0+002,75 do km 0+129,65, śr. szer. 3,0 - 4,0 m,

Elementy ulic i dróg:

- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy B-10), światło krawężnika 11 – 13 cm – dł. 36 mb.

Pobocze:

- szerokość – 0,50 m,
- długość – 210,00 mb,

Projektuje się:

- a) umocnienie poboczy na szerokości 0,50 m kruszywem łamanym 0÷31,5 mm grubości 8 cm stabilizowanym mechanicznie,
 - od km 0+002,75 do km 0+129,65 (str. lewa),
 - od km 0+002,75 do km 0+129,65 (str. prawa).

8. Odwodnienie.

Na projektowanej do przebudowy drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5 odwodnienie korpusu drogowego ulega wyraźnej poprawie poprzez wyregulowanie niwelety, spadki poprzeczne jezdni i poboczy. Odwodnienie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo na niezmiennych zasadach jak przed przebudową czyli rowami przydrożnymi.

9. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cholewiana Góra dz. nr ewid. 1676/5 nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowej podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

11. Wytyczne realizacyjne.

- a. Do robót przystąpić po uzyskaniu braku sprzeciwu Organu.
- b. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
- c. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu. Roboty wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym i prowadzić z zachowaniem zasad BHP. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.