

Inwestor: Gmina Jeżowe

---

Stadium opracowania:

## **PROJEKT TECHNICZNY**

Przedmiot opracowania:

***Przebudowa ciągu dróg "PIROGI" dz. Nr ewid. 1711  
w km 0+270 – 0+970 oraz droga „Do Bajaka” dz. Nr ewid. 1593  
w km 0+000 – 0+140 w miejscowości Cholewiana Góra***



Opracował: Mirosław Stępień zam. Nisko ul. Rzeszowska 65A

kwiecień 2019 r.

## **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny(str. 2 - 6).

## **ZAŁĄCZNIKI**

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:25 000) - (str. 7).

3. Rys. 2.1 - 2.5—Projekt zagospodarowania terenu(1:500) - (str.8 - 12).

4. Rys. 3.1 - Przekroje normalne(1:50) -(str. 13).

# OPIS TECHNICZNY

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
- 2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.).
- 3). *Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Monitor Polski Nr 2 z 1995r. poz. 30).*
- 5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
- 6). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8). Normy, katalogi, uzgodnienia.

## II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy dróg gminnych:

- „PIROGI” od km 0+270 do km 0+970 na działce:
  - nr ewid. 1711 obręb 0010Cholewiana Góra, właściciel – Gmina Jeżowe,
- „Do Bajaka” od km 0+000 do km 0+140 na działce:
  - nr ewid. 1593 obręb 0010Cholewiana Góra, właściciel – Gmina Jeżowe,

## III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga gminna „PIROGI” na projektowanym do przebudowy odcinku, tj. od km 0+270 do km 0+955 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 3,50 m. Od km 0+955 do km 0+970 droga posiada nawierzchnie gruntowa o szer. 3,5 m. Cały ciąg drogowy przebiega przez teren zabudowany i tereny rolnicze miejscowości Cholewiana Góra, jako droga klasy „D”.

Droga gminna „Do Bajaka” na projektowanym do przebudowy odcinku, tj. od km 0+000 do km 0+140 posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o szer. 2,2 m. Cały ciąg drogowy przebiega przez tereny rolnicze i obszar zabudowany miejscowości Cholewiana Góra, jako droga klasy „D”.

Istniejący pas drogowy przedmiotowych dróg pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

- Klasa drogi: „D” gminna,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy i materiał kamienny,
- Prędkość projektowa 20 km/h,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Szerokość jezdni: 3,5 m i 2,0 m.

#### **IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.**

Projektowany odcinek drogi „PIROGI” rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej a kończy w km 0+970 projektowanej drogi.

Projektowany odcinek drogi „Do Bajaka” rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną „PIROGI” o nawierzchni tłuczniowej a kończy w km 0+140 na skrzyżowaniu z drogą gminną.

#### **V. PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:**

Parametry geometryczne drogi gminnej „PIROGI” w km 0+270 –0+970:

- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:  
na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%
- szerokość pobocza 0,5 m ze spadkiem:
  - 6-8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,
  - na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 0,08, zewnętrzne ze spadkiem 0,02.

Parametry geometryczne drogi gminnej „Do Bajaka” w km 0+000 –0+140:

- szerokość nawierzchni jezdni: 2,0 m
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:  
na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%
- szerokość pobocza 0,5 m ze spadkiem:
  - 6-8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,
  - na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 0,08, zewnętrzne ze spadkiem 0,02.

**Parametry konstrukcyjne:**

Dla odcinka drogi gminnej „PIROGI” w miejscowości Cholewiana Góra przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

***Nawierzchnia bitumiczna:***

od km 0+270 do km 0+970,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm, szer. 3,5 m.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm, szer. 3,6 m.

***Pobocze:***

od km 0+270 – 0+970

- Utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,5 m, grubość w-wy 10 cm,

***Podbudowa:***

od km 0+955 do km 0+970:

- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, głębokość koryta 20 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 20-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,

od km 0+270 do km 0+970

- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

od km 0+270 do km 0+955:

- profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- od km 0+270 do km 0+970
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

**Parametry konstrukcyjne:**

Dla odcinka drogi gminnej „Do Bajaka” w miejscowości Cholewiana Góra przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

***Nawierzchnia bitumiczna:***

od km 0+00 do km 0+140,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm, szer. 2,00 m.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm, szer. 2,10 m.

***Pobocze:***

od km 0+000 – 0+140

- Utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,25 m, grubość w-wy 10 cm,

**Podbudowa:**

- od km 0+000 do km 0+140:
- profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

**Rowy:**

- odmulenie i oczyszczenie rowów z namułu na długości 140 m obustronnie,

## **VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.**

### **1. Założenia geometryczno-ruchowe:**

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi – D
- Obciążenie ruchem – KR1
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 2
- Szerokość jezdni: 3,5 m i 2,0 m
- Szerokość pobocza – 0,5m i 0,25 m

### **2. Plan sytuacyjny:**

A. Droga główna:

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi. Przebieg drogi podano w części rysunkowej: rys. 2.1-2.2.

### **3. Profil podłużny:**

Profil drogi „PIROGI” na odcinku od km 0+270 do km 0+970 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

Profil drogi „Do Bajaka” na odcinku 0+000 do km 0+140 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

### **4. Przekroje poprzeczne:**

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach Rys. 3.1.

### **5. Roboty ziemne:**

Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-IV:

***Droga „PIROGI”***

- głębokość 20 cm – 58,50m<sup>2</sup>,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

**6. Podbudowa:*****Droga „PIROGI”***

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 20-63 mm gr. 20 cm – 58,50 m<sup>2</sup>.
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 20 cm – 2 982,00 m<sup>2</sup>,
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową – 4 970,0m<sup>2</sup>,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

***Droga „Do Bajaka”***

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 20 cm – 322,00 m<sup>2</sup>,
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową – 574,0m<sup>2</sup>,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

**7. Nawierzchnia:*****Droga ”PIROGI”***

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 4 cm – 2 520,00m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - 2 450,00 m<sup>2</sup>.

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

***Droga ”Do Bajaka”***

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 4 cm – 294,00m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - 280,00 m<sup>2</sup>.

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

## **8. Pobocze:**

### ***Droga "PIROGI"***

-Uzupełnienie zaniżonych poboczy gruntem niewysadzinowym G1stabilizowanym mechanicznie, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, szerokość pobocza 0,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 10 cm: 700,0 m<sup>2</sup>

### ***Droga "Do BajakaI"***

-Uzupełnienie zaniżonych poboczy gruntem niewysadzinowym G1stabilizowanym mechanicznie, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, szerokość pobocza 0,25 m, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 10 cm: 70,0 m<sup>2</sup>

## **9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

Oznakowanie pionowe zostanie wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu – opracowanie odrębne.

## **VII. UWAGI OGÓLNE.**

Realizacja projektu powinna odbywać się zgodnie z warunkami formalnymi i postanowieniami.

Należy zapewnić geodezyjną obsługę robót.