

Inwestor: Gmina Jeżowe

Stadium opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Przedmiot opracowania:

***„Przebudowa drogi "Osiedlowa I" dz. nr ewid. 8204/1, 8204/18
w km 0+000 – 0+375 w miejscowości Jeżowe”***



Opracował: Mirosław Stępień zam. Nisko ul. Rzeszowska 65A

kwiecień 2019 r.

SPIS TREŚCI:

1. Opis techniczny(str.3-7).

ZAŁĄCZNIKI

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:25000) - (str.8).

3. Rys. 2.1-2.3—Projekt zagospodarowania terenu(1:500)- (str.9).

4. Rys. 3.1 - Przekroje (1:50) -(str.10).

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
- 2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.).
- 3). *Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Monitor Polski Nr 2 z 1995r. poz. 30).*
- 5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
- 6). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8). Normy, katalogi, uzgodnienia.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej pn.: „Przebudowa drogi „Osiedlowa I” dz. nr ewid. 8204/1, 8204/18 w km 0+000 – 0+375 w miejscowości Jeżowe” na działkach 8204/1, 8204/18 obręb 0009 Jeżowe, właściciel – Gmina Jeżowe

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga gminna „Osiedlowa I” na projektowanym do przebudowy odcinku, tj. od km 0+000 do km 0+375 posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości zmiennej od 4,50 m do 5,0 m.

Cały ciąg drogowy przebiega przez teren zabudowany i tereny rolnicze miejscowości Jeżowe, jako droga klasy „D”.

Istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

- Klasa drogi: „D” gminna,
- Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy i materiał kamienny,
- Prędkość projektowa 20 km/h,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Szerokość jezdni: 4,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego.

IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.

Projektowany odcinek drogi "Osiedlowa I" rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną przebiegającą od miejscowości Jeżowe do miejscowości Kameralne i kończy się na skrzyżowaniu z tą samą drogą w innym kilometrażu.

V. PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:

Parametry geometryczne drogi gminnej "Osiedlowa I" w km 0+000 – 0+375:

- szerokość nawierzchni jezdni:
 - od km 0+000 do km 0+375, szer. 4,0 m,
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:
 - na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%
- szerokość pobocza 0,5 m ze spadkiem:
 - 6-8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,
 - na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 0,08, zewnętrzne ze spadkiem 0,02.

Parametry konstrukcyjne:

Dla odcinka drogi gminnej "Osiedlowa I" w miejscowości Jeżowe przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Nawierzchnia bitumiczna:

od km 0+000 do km 0+375,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,

Podbudowa:

od km 0+000 do km 0+165:

- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową,
- od km 0+165 do km 0+307:
 - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 20-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
 - skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową,
- od km 0+307 do km 0+375:
 - warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
 - skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową.

Pobocza:

- zebranie darniny z pobocza, uzupełnienie pobocza na szerokości 0,5 m gruntem niewysadzinowym mechanicznie. Umocnienie pobocza na szerokości 0,5 m kruszywem łamanym gr. 10 cm. Pobocze należy zabezpieczyć opaską gruntową o szerokości 25 cm i gr. 10cm.

Rowy:

- oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu, grubość namułu do 20 cm.

VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.

1. Założenia geometryczno-ruchowe:

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi –D
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 2
- Szerokość jezdni: 4,0 m
- Szerokość pobocza – 0,5m
- Opaska gruntowa – 0,25m.

2. Plan sytuacyjny:

A. Droga główna:

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi. Przebieg drogi podano w części rysunkowej: rys. 2.1.

3. Profil podłużny:

Profil drogi "Osiedlowa I" na odcinku od km 0+000 do km 0+375 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

4. Przekroje poprzeczne:

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach Rys. 3.1.

5. Roboty ziemne, roboty przygotowawcze:

Wyznaczanie trasy i punktów wys. drogi w terenie równinnym 0,375 km

Rozebranie części przelotowych przepustów betonowych z uprzednim odkopaniem przepustów o Ø 50 cm w km 0+002 dł. 11,0 m i km 0+373 dł. 8,0 m

6. Podbudowa

Od km 0+000 do km 0+165:

- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm – 709,50 m²,

Od km 0+165 do km 0+307:

- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 20-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - 639,00 m²,

Od km 0+165 do km 0+375:

- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm – 903,00 m²,
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową 3 087,50 m².

7. Nawierzchnia:

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 4 cm – 1 562,50 m²,

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm - 1 525,00 m²,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

8. Przepusty

Przebudowa przepustów pod koroną drogi z rur PP (SN8) spiralnie karbowanych o śr. 500 mm na ławie i z zasypką z kruszywa naturalnego, w km 0+002 dł. 11,0 m, w km 0+373 dł. 8,0 m.

9. Pobocze

Zebranie darniny z pobocza, uzupełnienie pobocza na szerokości 0,75 m gruntem niewysadzinowym stabilizowanym mechanicznie, grubość w-wy śr. 30 cm - 565,50 m².

Umocnienie pobocza na szerokości 0,5 m kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- 362,00 m².

Wykonanie opaski gruntowej grubości 10 cm i szer. 0,25 m – 187,50 m².

10. Rowy

Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu, grubość namułu do 20 cm– 545,0 m.