

Inwestor: Gmina Jeżowe

---

*Stadium opracowania:*

## **PROJEKT TECHNICZNY**

*Przedmiot opracowania:*

***„Przebudowa drogi „Do Tabaki” dz. Nr ewid. 7459  
w km 0+000 – 0+360 w miejscowości Jeżowe”***



Opracował: Mirosław Stępień zam. Nisko ul. Rzeszowska 65A

kwiecień 2019 r.

## **SPIS TREŚCI:**

1. Opis techniczny(str.2-6).

## **ZAŁĄCZNIKI**

2. Rys. 1.1 - Plan orientacyjny (1:25 000) - (str. 7).

3. Rys. 2.1 - 2.2–Projekt zagospodarowania terenu(1:500)- (str. 8 - 9).

4. Rys. 3.1 - Przekroje (1:50) -(str. 10).

# OPIS TECHNICZNY

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1). Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
- 2). Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.).
- 3). *Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Monitor Polski Nr 2 z 1995r. poz. 30).*
- 5). Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
- 6). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 8). Normy, katalogi, uzgodnienia.

## II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej „Do Tabaki” od km 0+000 – 0+360 na działce nr ewid. 7459 obręb 0009 Jeżowe, właściciel – Gmina Jeżowe

## III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga gminna „Do Tabaki” na projektowanym do przebudowy odcinku, tj. od km 0+000 do km 0+360 posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości zmiennej od 4,00 m do 3,0 m.

Cały ciąg drogowy przebiega przez teren zabudowany i tereny rolnicze miejscowości Jeżowe, jako droga klasy „D”.

Istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi pozwala na wykonanie projektowanych elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Lokalizację odcinka objętego opracowaniem podano na planie orientacyjnym (rys. 1.1).

Parametry istniejące.

- Klasa drogi: „D” gminna,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Podbudowa istniejącej nawierzchni: grunt rodzimy i materiał kamienny,
- Prędkość projektowa 20 km/h,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Szerokość jezdni: zmienna od 4,0 m do 3,0 m.

#### **IV. POWIĄZANIE PROJEKTOWANEJ DROGI Z BUDOWLAMI ISTNIEJĄCYMI.**

Projektowany odcinek drogi „Do Tabaki” rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 861 Jeżowe - Bojanów o nawierzchni bitumicznej a kończy się w km 0+360 projektowanej drogi.

#### **V.PROJEKTOWANE PARAMETRY GEOMETRYCZNE:**

Parametry geometryczne drogi gminnej „Do Tabaki” w km 0+000 –0+360:

- szerokość nawierzchni jezdni:
  - od km 0+000 do km 0+078, szer. 4,0 m,
  - od km 0+078 do km 0+360, szer. 3,0 m.
- przekrój poprzeczny jezdni i spadek:
  - na odcinkach prostych: istniejący daszkowy 2%, na łukach od 2% do 3%
- szerokość pobocza 0,5 m ze spadkiem:
  - 6-8 % w przekroju poprzecznym daszkowym,
  - na łukach poziomych: wewnętrzne ze spadkiem 0,08, zewnętrzne ze spadkiem 0,02.

##### **Parametry konstrukcyjne:**

Dla odcinka drogi gminnej „Do Tabaki” w miejscowości Jeżowe przyjmuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

##### ***Nawierzchnia bitumiczna:***

od km 0+000 do km 0+360,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,

##### ***Podbudowa:***

od km 0+000 do km 0+360:

- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, głębokość koryta 35 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 20-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową,

##### ***Zjazdy:***

- przebudowa przepustów pod zjazdami z rur PP spiralnie karbowanych o średnicy  $\varnothing$  400 mm na ławie fundamentowej z pospółki gr. 30 cm wraz z wykonaniem wykopu i zasypki,

- wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm na zjazdach.

***Pobocza:***

- zebranie darniny z pobocza, uzupełnienie pobocza na szerokości 0,5 m gruntem niewysadzinowym mechanicznie. Umocnienie pobocza na szerokości 0,5 m kruszywem łamanym gr. 10 cm.

***Rowy:***

- oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu, grubość namułu do 20 cm.

***Urządzenia bezpieczeństwa ruchu::***

- ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm.
- Zakup i przymocowanie tablic do znaków drogowych o pow. Do 0,3 m<sup>2</sup>.

## **VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE ROBÓT DROGOWYCH.**

### **1. Założenia geometryczno-ruchowe:**

Przedmiotowy odcinek zaprojektowano przy przyjęciu następujących założeń:

- Klasa drogi –D
- Obciążenie ruchem – KR1
- Obciążenie nawierzchni – 80kN/oś
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 2
- Szerokość jezdni: zmienna od 4,0 m do 3,0 m
- Szerokość pobocza – 0,5m.

### **2. Plan sytuacyjny:**

A. Droga główna:

Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym drogi. Przebieg drogi podano w części rysunkowej: rys. 2.1-2.2.

### **3. Profil podłużny:**

Profil drogi „Do Tabaki” na odcinku od km 0+000 do km 0+360 dostosowano do istniejącej konstrukcji.

### **4. Przekroje poprzeczne:**

Przekroje poprzeczne pokazano w charakterystycznych miejscach Rys. 3.1.

### **5. Roboty ziemne:**

Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-IV:

- głębokość 35 cm – 1 338,0 m<sup>2</sup>,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

### **6. Podbudowa:**

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku na całej szerokości jezdni gr. 15 cm – 1 338,0 m<sup>2</sup>.
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 20-63 mm gr. 20 cm – 1 338,0 m<sup>2</sup>.
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr 10 cm – 1 338,00 m<sup>2</sup>,
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową – 2 352,0m<sup>2</sup>,

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

### **7. Nawierzchnia:**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 4 cm – 1 194,00m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - 1 158,00 m<sup>2</sup>.

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

### **8. Zjazdy:**

- Przebudowa przepustów pod zjazdami z rur PP spiralnie karbowanych o średnicy fi 400 mm na ławie fundamentowej z pospółki gr. 30 cm wraz z wykonaniem wykopu i zasyпки – 18,0 m.

- wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami – 6 szt.

Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm na zjazdach – 45,0 m<sup>2</sup>

Szczegółowe zestawienie podano w przedmiarze robót.

### **9. Pobocze:**

- Uzupełnienie zanizonych poboczy gruntem niewysadzinowym G1stabilizowanym mechanicznie, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, szerokość pobocza 0,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 10 cm: 360,0 m<sup>2</sup>

**10. Rowy:**

-oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarpy rowu, grubość namułu do 20 cm – 187,0 m.

**11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

-ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm,

-zakup i przymocowanie tablic do znaków drogowych o pow. Do 0,3 m<sup>2</sup>.

**VII. ZAKRES PROWADZONYCH ROBÓT**

Przedmiotowa inwestycja wykonywana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

**VII. UWAGI KOŃCOWA**

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi po jej wykonaniu ulegną podwyższeniu.