

STR. TYTUŁOWA C.D.

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU WYKONAWCZEGO DLA ZADANIA PN.

***Budowa drogi gminnej publicznej „Jeżowe –
Zagościniec” w miejscowości Jeżowe, gmina Jeżowe***

PROJEKT WYKONAWCZY – projekt zagospodarowania terenu zbiorczy

- A. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa i plansza zbiorcza**
- B. Uzgodnienia i opinie**
- C. Branża drogowa - część opisowa i rysunkowa**
- D. Branża sanitarna - gazowa - część opisowa i rysunkowa**
- E. Informacja BIOZ**

A. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa i plansza zbiorcza

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY
do Projektu zagospodarowania terenu
Budowa drogi gminnej publicznej „Jeżowe – Zagościniec” w miejscowości
Jeżowe, gmina Jeżowe

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej publicznej „Jeżowe – Zagościniec” w miejscowości Jeżowe, gmina Jeżowe w pow. nizańskim, woj. podkarpackie.

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym w terenie na początkowym odcinku istnieje droga gruntowa oraz teren wokół świetlicy. Na dalszym odcinku teren przeznaczony pod drogę stanowią grunty rolne. Planowana budowa drogi rozpoczynać się będzie od skrzyżowania trzywłotowego z drogą gminną publiczną nr 102312R w miejscu istniejących zjazdów na działkę gminną i drogę prywatną. Na trasie projektowanej drogi na działce gminnej nr 6776/4 występują w bardzo złym stanie technicznym, nieczynne zbiorniki betonowe na wodę i kanalizację przewidziane do rozbiórki.

Obszar na którym zlokalizowana będzie inwestycja leży w terenie płaskim. Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi 177m.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską, obiektów wpisanych do rejestru zabytków i miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W sąsiedztwie drogi usytuowane są następujące sieci uzbrojenia technicznego: gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna, linie teletechniczne oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne niskiego i średniego napięcia.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach obrębu Jeżowe o numerach ewidencyjnych: 6776/4, 6780/2, 6779/2, 6778/2, 6777/2, 6776/2, 6775/2, 6774/3, 6771/2, 6771/1, 6770/1, 6769/1, 6767, 6766, 6765, 6764, 6763, 6762, 6761/1, 6760, 6759, 6758, 6757, 6756, 6755, 6753, 6752, 6751, 8863, 6749/6, 6748, 6747/1, 6746/2, 6743/1, 6744, 6742, 6741, 6739, 6736, 6737, 6733/3, 6734, 8824, 6731, 6730, 6728, 6727, 6726, 6724, 6725, 8777/3, 6718, 6716, 6713/2, 6711, 6710, 6709/1, 6706, 6705, 6704, 6701, 6702, 6699, 6693/1, 6692, 6691, 6690, 6680/5, 6980, 6776/3, 7001/1, 6919/6.

Rodzaje obiektów bądź robót budowlanych realizowanych w ramach zadania pn. Budowa drogi gminnej publicznej „Jeżowe – Zagościniec” w miejscowości Jeżowe, gmina Jeżowe na w/w działkach:

- budowa drogi gminnej publicznej „Jeżowe - Zagościniec” o długości 765,72m w km 0+000,00-0+765,72 wraz z rowami, placem do zawracania, przepustami oraz zjazdami indywidualnymi – szt. 63,
- budowa skrzyżowania drogi gminnej publicznej nr 102312R z drogą gminną publiczną „Jeżowe - Zagościniec”,
- przebudowa drogi gminnej nr 102312R związana z przebudową istniejących rowów przydrożnych wraz z przebudową zjazdów z przepustami,
- budowa zatoki postojowej przy drodze gminnej publicznej „Jeżowe - Zagościniec”,
- budowa dwóch rowów odprowadzających wody z projektowanej drogi „Jeżowe - Zagościniec” do drogi nr 102312R,
- przebudowa sieci gazowej,
- zabezpieczenie sieci infrastruktury teletechnicznej i elektroenergetycznej.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej– L (lokalna),
- długość odcinka – 765,72m,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni - 5,00 m (w celu uspokojenia ruchu) + poszerzenia na łukach,
- szerokość pasów ruchu – 2,50m (w celu uspokojenia ruchu) + poszerzenia na łukach,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość miejsc postojowych – 2,50m,
- długość miejsc postojowych – 6,00m,
- szerokość dna rowu – 0,40-0,80m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- szerokość i długość placu do zawracania – 18,50m-12,50x12,50m,
- grupa nośności podłoża gruntowego – G1.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych , dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie poste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

Dla projektowanej drogi „Jeżowe - Zagościniec” w celu uspokojenia ruchu zmniejszono szerokość pasa ruchu o 0,25m z 2,75m na 2,50m.

W obrębie inwestycji w związku z rozbudową drogi zachodzi konieczność wycinki zieleni. Przewidziane do wycięcia są głównie drzewa akacji, brzozy brodawkowatej, sosny zwyczajnej, jabłoni, śliwy, brzozy brodawkowatej, sosny zwyczajnej, olcha czarna, wierzba.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Przebudowa sieci gazowej wykonana zostanie po istniejącym przebiegu, w związku z czym nie uzgadniano przebiegu sieci na naradzie koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Nisku.

4. Zestawienie powierzchni terenu

Powierzchnia całkowita inwestycji 2,05ha w tym:

- jezdnie: 0,42ha,
- zatoki postojowe: 0,01ha,
- zjazdy: 0,11ha,
- rowy i zieleń niska: 1,51ha.

5. Dane o zabytkach i ochronie MPZP

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W rejonie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską i stanowiska archeologiczne.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie budowy, zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

a) Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), z w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,
- należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy
- prowadzone prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych, ani kierunku odpływu za źródła – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (miedzy 6:00-22:00),
- urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,
- bazę materiałowo – sprzętową należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,
- należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,
- należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,
- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących rowów lub kanalizacji deszczowej,
- należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych

b) Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji drogowej nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także zabytków

nieruchomych, w tym stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

c) Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczać się będzie do zakresu zawartego w liniach rozgraniczających na działkach lub ich częściach wydzielonych pod drogę oraz w; terenie niezbędnym dla budowy lub przebudowy innych dróg publicznych.

Obiekt znajduje się poza:

- terenami ochrony zabytków,
- obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,
- obszarem o walorach przyrodniczych i krajobrazowych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- archeologiczne,
- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone,
- terenami zalewowymi,
- obszarami Natura 2000,

w związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Zgodnie z § 21 ust 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), zawartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych w odpływie do odbiornika/-ów dla przedmiotowej inwestycji z uwagi na jej lokalny charakter, klasę drogi oraz niewielką ilość pojazdów z niej korzystających nie będą przekraczać:

zawartość zawiesin ogólnych nie większa niż - 100 mg/l
węglowodorów ropopochodnych nie większa niż - 15 mg/l

w związku z powyższym przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z drogi do odbiorników.

Z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa (ponad 85 km w linii prostej do granicy z Ukrainą) oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego planowanej drogi i terenem niezbędnym, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na zabudowę usytuowaną wzdłuż drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działek w liniach rozgraniczających oraz terenie niezbędnym.

11. Inne dane

Brak.

Opracował: Przemysław Dumański

B. Uzgodnienia i opinie

1. Pismo Karpackiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Sandomierzu nr PSG6VIII/ZTI/18W/371116/15-114/1/15 z dnia 08.12.2015r. dotyczące wydania warunków na zabezpieczenia/przebudowy sieci gazowej w miejscowości Jeżowe.
2. Pismo Karpackiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Sandomierzu nr PSG6VIII/ZTI/18U/431670/16-648/1/16 z dnia 09.08.2016r. dotyczące uzgodnienia projektu zabezpieczenia/przebudowy sieci gazowej w miejscowości Jeżowe.

C. Branża drogowa - część opisowa i rysunkowa

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Profile podłużne
4. Przekroje typowe
5. Przekroje poprzeczne
6. Szczegóły

OPIS TECHNICZNY
do Projektu wykonawczego – branża drogowa
Budowa drogi gminnej publicznej „Jeżowe – Zagościniec” w miejscowości
Jeżowe, gmina Jeżowe

1. Dane ogólne

Podstawa opracowania

- [1] Umowa nr 272/02/2014 zawarta w dniu 14.01.2014r. w Jeżowe pomiędzy Gminą Jeżowe, a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 290),
- [4] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 2031).
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 124),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012r., poz. 462 z późn. zmianami),
- [7] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 z 1995r., poz. 133),
- [8] Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego wykonana przez geologa uprawnionego.
- [9] Mapa do celów projektowych opracowana przez geodetę uprawnionego.
- [10] Wizja lokalna w terenie

1. Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowana rozbudowa odcinka drogi znajdować się będzie na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie niżańskim, gminie Jeżowe, w miejscowości Jeżowe – przysiółek Zagościniec. Planowana droga znajdować się będzie w terenie płaskim; na terenie przeznaczonym w przyszłości do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej o charakterze zagrodowym.

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Dla nowo projektowanego odcinka drogi przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy „L”.

Funkcją nowej drogi, będzie obsługa ruchu lokalnego mieszkańców oraz rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego.

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym w terenie na początkowym odcinku istnieje droga gruntowa oraz teren wokół świetlicy. Na dalszym odcinku teren przeznaczony pod drogę stanowią grunty rolne. Planowana budowa drogi rozpoczynać się będzie od skrzyżowania trzywłotowego z drogą gminną publiczną nr 102312R w miejscu istniejących zjazdów na działkę gminną i drogę prywatną. Na trasie projektowanej drogi na działce gminnej nr 6776/4 występują w bardzo złym stanie technicznym, nieczynne zbiorniki betonowe na wodę i kanalizację przewidziane do rozbiórki.

Obszar na którym zlokalizowana będzie inwestycja leży w terenie płaskim. Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi 177m.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską, obiektów wpisanych do rejestru zabytków i miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W sąsiedztwie drogi usytuowane są następujące sieci uzbrojenia technicznego: gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna, linie teletechniczne oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne niskiego i średniego napięcia.

2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

1. Cel realizacji inwestycji

Celem inwestycji jest rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego poprzez budowę drogi publicznej, udostępnienie nowych terenów pod zabudowę.

2. Założenia projektowe

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej– L (lokalna),
- długość odcinka – 765,72m,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni - 5,00 m (w celu uspokojenia ruchu) + poszerzenia na łukach,
- szerokość pasów ruchu – 2,50m (w celu uspokojenia ruchu) + poszerzenia na łukach,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość miejsc postojowych – 2,50m,
- długość miejsc postojowych – 6,00m,
- szerokość dna rowu – 0,40-0,80m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- szerokość i długość placu do zawracania – 18,50m-12,50x12,50m,
- grupa nośności podłoża gruntowego – G1.

3. Parametry techniczne

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry

- długość odcinka – 765,72m

- promień łuku poziomego normatywny 40m (wg planu sytuacyjnego)
- promienie łuków pionowych normatywne od 1000 do 3000m (wg profilu podłużnego)
- pochylenie podłużne drogi od 0,1 do 1,3% (wg profilu podłużnego)
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym 2% o spadku jednostronnym w kierunku rowu, natomiast na łukach o pochyleniu normatywnym dla zastosowanego łuku (wg planu sytuacyjnego i profilu podłużnego).

4. Przebieg w planie sytuacyjnym

Budowana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu trzywłotowym z drogą gminną publiczną nr 102312R. Projektowana droga na początkowym odcinku przebiega po istniejącym śladzie drogi prywatnej z niewielkimi korektami sytuacyjnymi oraz po terenie świetlicy, na dalszym odcinku po działkach prywatnych rolnych. Na końcu projektowanej drogi zaprojektowano plac do zawracania. Na trasie projektowanej drogi występuje załamanie trasy wyokrąglone łukami kołowymi, a wielkość promieni łuków dobrano do maksymalnych wartości adekwatnych do możliwości terenowych. W rejonie budynku gminnego – świetlicy zaprojektowano wzdłuż istniejącego chodnika zatokę postojową przewidzianą dla 7 pojazdów o wymiarach stanowisk 2,5mx6,0m.

5. Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi drogi, a jej położenie dostosowano do otaczającego terenu uwzględniając potrzebę odwodnienia podłużnego poprzez zastosowanie spadków i pochyłeń zgodnych z normatywami w tym zakresie. Zastosowane wartości spadków i pochyłeń niwelety zapewniają poprawne odwodnienie korpusu drogowego oraz widoczność podłużną.

6. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie badań geotechnicznych. Wykonano 3 otwory badawcze i stwierdzono, że grunty w podłożu na projektowanym odcinku są podobne, stanowią je pisaki drobne i średnie.

W otworze nr 2.7 i 2.8 nawiercono zwierciadła wód gruntowych związku z czym przyjęto warunki wodne jako przeciętne.

Zgodnie z [5] przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów niewysadzinowych w przeciętnych warunkach wodnych jako G1.

7. Odwodnienie

Projektowana budowa drogi gminnej publicznej „Jeżowe - Zagościniec” w miejscowości Jeżowe obejmuje budowę odwodnienia drogi poprzez wykonanie nowych rowów przydrożnych, z których wody będą odprowadzane do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego przy drodze gminnej publicznej nr 102312R. Wody z istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż drogi gminnej publicznej nr 102312R odprowadzane są w stanie istniejącym do rzeki Jeżówka. Cały projektowany odcinek

drogi został podzielony na trzy zlewnie z których wody będą odprowadzane do ww. rowu wzdłuż drogi gminnej:

- Zlewnia nr 1 – wody odprowadzane będą nowoprojektowanym rowem wzdłuż projektowanej drogi bezpośrednio do istniejącego rowu przy drodze gminnej nr 102312R. Zlewnia ta obejmuje odcinek nowej drogi w km 0+000,0-0+300,0.
- Zlewnia nr 2 – wody odprowadzane będą nowoprojektowanym rowem wzdłuż projektowanej drogi do projektowanego rowu o długości 192,8m łączącego nową drogę z istniejącym rowem przy DG nr 102312R. Zlewnia ta obejmuje odcinek nowej drogi w km 0+300,0-0+601,1.
- Zlewnia nr 3 – wody odprowadzane będą nowoprojektowanym rowem wzdłuż projektowanej drogi do projektowanego rowu o długości 238,9m łączącego nową drogę z istniejącym rowem przy DG nr 102312R. Zlewnia ta obejmuje odcinek nowej drogi w km 0+601,1-0+765,7.

8. Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu drogi – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- przyjęty okres eksploatacji obiektu – 20 lat (zgodnie z [4])
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m

Projektowana konstrukcja drogi:

- 3,5 cm – warstwa ścieralna z AC 8 S,
- 4,5 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z AC 11 W,
- min. 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm – warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $0,5 \div 1,5 \text{ MPa}$.

Razem: min. 38cm

Projektowana konstrukcja miejsc postojowych:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki z betonu B50 (C40/50),
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm – warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $0,5 \div 1,5 \text{ MPa}$.

Pobocza umocnione warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

- 15 cm – warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

Opracował: Przemysław Dumański

D. Branża sanitarna - gazowa - część opisowa i rysunkowa

Przebudowa/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury gazowniczej

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Sytuacja /zagospodarowanie/
2. Sytuacja /zagospodarowanie – szczegół/
3. Profile podłużne przebudowy sieci

E. Informacja BIOZ