

OPIS TECHNICZNY
do Projektu stałej organizacji ruchu
Budowa drogi gminnej publicznej „Jeżowe - Zagościeciniec”

Spis treści

1.	Dane ogólne.....	2
1.1	Podstawa opracowania	2
1.2	Lokalizacja obiektu budowlanego.....	3
1.3	Forma architektoniczna i funkcja obiektu	3
1.4	Stan istniejący	3
2.	Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego.....	4
2.1	Cel realizacji inwestycji	4
2.2	Założenia projektowe.....	4
2.3	Parametry techniczne	4
2.4	Przebieg w planie sytuacyjnym	4
2.5	Przebieg wysokościowy	5
2.6	Warunki gruntowo-wodne	5
2.7	Odwodnienie.....	5
2.8	Konstrukcja nawierzchni	5
3.	Istniejące oznakowanie	6
3.1	Oznakowanie pionowe	6
3.2	Oznakowanie poziome	6
4.	Projektowane oznakowanie.....	6
4.1	Oznakowanie pionowe	7
4.2	Oznakowanie poziome	7
4.3	Przejścia dla pieszych	7
4.4	Wielkość i rodzaj oznakowania	7
4.5	Oznaczenie na planie sytuacyjnym.....	7

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

- [1] Umowa nr 272/02/2014 zawarta w dniu 14.01.2014r. w Jeżowe pomiędzy Gminą Jeżowe, a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. nr 243 z 2010r., poz. 1623 – z późniejszymi zmianami),

- [4] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz.1194, Nr 199, poz. 1227, z 2009r. Nr 72, poz. 620).
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999r. nr 43, poz. 430),
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120 z 2003r., poz. 1133),
- [7] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 z 1995r., poz. 133),
- [8] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP W-wa 1997
- [9] Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego wykonana przez geologa uprawnionego.
- [10] Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 opracowana przez geodetę uprawnionego.
- [11] Wizja lokalna w terenie

1.2 Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowana rozbudowa odcinka drogi znajdować się będzie na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie niżańskim, gminie Jeżowe, w miejscowości Jeżowe - Zagościnię. Planowana droga znajdować się będzie w terenie płaskim; na terenie przeznaczonym w przyszłości do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej o charakterze zagrodowym.

1.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Dla nowo projektowanego odcinka drogi przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy „L”.

Funkcją nowej drogi, będzie obsługa ruchu lokalnego mieszkańców oraz rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego.

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym w terenie na początkowym odcinku istnieje droga prywatna. Na dalszym odcinku teren przeznaczony pod drogę stanowią grunty rolne. Planowana budowa drogi rozpoczynać się będzie od skrzyżowania trzywłotowego z drogą gminną publiczną nr 102312R w miejscu istniejących zjazdów na działkę gminną i drogę prywatną.

Obszar na którym zlokalizowana będzie inwestycja leży w terenie płaskim. Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi 177m.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską, obiektów wpisanych do rejestru zabytków i miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W sąsiedztwie drogi usytuowane są następujące sieci uzbrojenia technicznego: gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna, linie teletechniczne oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne niskiego i średniego napięcia.

2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

2.1 Cel realizacji inwestycji

Celem inwestycji jest rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego poprzez budowę drogi publicznej, udostępnienie nowych terenów pod zabudowę.

2.2 Założenia projektowe

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej– L (lokalna),
- długość odcinka – 765,7m,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość pasów ruchu – 2,50m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość miejsc postojowych – 2,50m,
- długość miejsc postojowych – 6,00m,
- szerokość dna rowu – 0,40-0,80m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- szerokość i długość placu do zawracania – 18,50m-12,50x12,50m.

2.3 Parametry techniczne

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry

- długość odcinka – 765,7m
- promień łuku poziomego normatywny 40m (wg planu sytuacyjnego)
- promienie łuków pionowych normatywne od 1000 do 3000m (wg profilu podłużnego)
- pochylenie podłużne drogi od 0,1 do 1,3% (wg profilu podłużnego)
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym 2% o spadku jednostronnym w kierunku rowu, natomiast na łukach o pochyleniu normatywnym dla zastosowanego łuku (wg planu sytuacyjnego i profilu podłużnego).

2.4 Przebieg w planie sytuacyjnym

Budowana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu trzywłotowym z drogą gminną publiczną nr 102312R. Projektowana droga na początkowym odcinku przebiega po istniejącym śladzie drogi prywatnej z niewielkimi korektami sytuacyjnymi, na dalszym odcinku po działkach prywatnych rolnych. Na końcu projektowanej drogi zaprojektowano plac do zawracania. Na trasie projektowanej drogi występuje załamanie trasy wyokrąglone łukami kołowymi, a wielkość promieni łuków dobrano do maksymalnych

wartościach adekwatnych do możliwości terenowych. W rejonie budynku gminnego – świetlicy zaprojektowano wzdłuż istniejącego chodnika zatokę postojową przewidzianą dla 7 pojazdów o wymiarach stanowisk 2,5mx6,0m.

2.5 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi drogi, a jej położenie dostosowano do otaczającego terenu uwzględniając potrzebę odwodnienia podłużnego poprzez zastosowanie spadków i pochyłeń zgodnych z normatywami w tym zakresie. Zastosowane wartości spadków i pochyłeń niwelety zapewniają poprawne odwodnienie korpusu drogowego oraz widoczność podłużną.

2.6 Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie badań geotechnicznych. Wykonano 3 otwory badawcze i stwierdzono, że grunty w podłożu na projektowanym odcinku są podobne, stanowią je pisaki drobne i średnie.

W otworze nr 2.7 i 2.8 nawiercono zwierciadła wód gruntowych związku z czym przyjęto warunki wodne jako przeciętne.

Zgodnie z [5] przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów niewysadzinowych w przeciętnych warunkach wodnych jako G1.

2.7 Odwodnienie

Projektowana budowa drogi gminnej publicznej „Zagościniec” w miejscowości Jeżowe obejmuje budowę odwodnienia drogi poprzez wykonanie nowych rowów przydrożnych, z których wody będą odprowadzane do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego przy drodze gminnej publicznej nr 102312R. Wody z istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż drogi gminnej publicznej nr 102312R odprowadzane są w stanie istniejącym do rzeki Jeżówka. Cały projektowany odcinek drogi został podzielony na trzy zlewnie z których wody będą odprowadzane do ww. rowu wzdłuż drogi gminnej:

- Zlewnia nr 1 – wody odprowadzane będą nowoprojektowanym rowem wzdłuż projektowanej drogi bezpośrednio do istniejącego rowu przy drodze gminnej nr 102312R. Zlewnia ta obejmuje odcinek nowej drogi w km 0+000,0-0+300,0.
- Zlewnia nr 2 – wody odprowadzane będą nowoprojektowanym rowem wzdłuż projektowanej drogi do projektowanego rowu o długości 192,8m łączącego nową drogę z istniejącym rowem przy DG nr 102312R. Zlewnia ta obejmuje odcinek nowej drogi w km 0+300,0-0+601,1.
- Zlewnia nr 3 – wody odprowadzane będą nowoprojektowanym rowem wzdłuż projektowanej drogi do projektowanego rowu o długości 238,9m łączącego nową drogę z istniejącym rowem przy DG nr 102312R. Zlewnia ta obejmuje odcinek nowej drogi w km 0+601,1-0+765,7.

2.8 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu drogi – KR2,

- grupa nośności podłoża – G1,
- przyjęty okres eksploatacji obiektu – 20 lat (zgodnie z [4])
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m

Projektowana konstrukcja drogi:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S,
- 8 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z AC 16 P,
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15 cm – warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $0,5 \div 1,5$ MPa.

Razem: 47cm

Projektowana konstrukcja miejsc postojowych:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki z betonu B50 (C40/50),
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $0,5 \div 1,5$ MPa.

Pobocza umocnione warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

- 15 cm – warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

3. Istniejące oznakowanie

3.1 Oznakowanie pionowe

Na drodze DP102312R w pobliżu skrzyżowania z drogą „Jeżowe - Zagościńiec” nie występuje oznakowanie pionowe.

3.2 Oznakowanie poziome

Na w/w drodze nie występuje oznakowanie poziome.

4. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie – zmiany w stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić od 31.12.2016r. po zakończeniu budowy drogi.

4.1 Oznakowanie pionowe

W związku z rozbudową układu komunikacyjnego, projektowaną budową drogi gminnej „Jeżowe – Zagościniec” projektuje się na DP102312R umieszczenie znaków D-1 w km 0+555 oraz km 0+744. Na dojeździe do skrzyżowania od strony wlotu podporządkowanego projektuje się ustawienie znaku A-7 z uwagi na zachowaną widoczność przy dojeździe do skrzyżowania, oraz umieszczenie znaku D-4a w km 0+015.

4.2 Oznakowanie poziome

Brak

4.3 Przejścia dla pieszych

Brak

4.4 Wielkość i rodzaj oznakowania

Do oznakowania pionowego na drodze powiatowej i na jej skrzyżowaniu należy stosować znaki pionowe odpowiadające wymiarom grupy znaków średnich. Na drodze gminnej można stosować znaki małe z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać w każdym przypadku jako znaki średnie. Znak pionowy A-7 na drodze w każdym wypadku powinien być wykonany jako znak odblaskowy z folii typu 2.

Do oznakowania poziomego drogi należy zastosować materiały cienkowarstwowe.

4.5 Oznaczenie na planie sytuacyjnym

Znaki pionowe oraz poziome na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii. Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [5] [6] i powinny spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Znaki pionowe i poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [5] [6] oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.