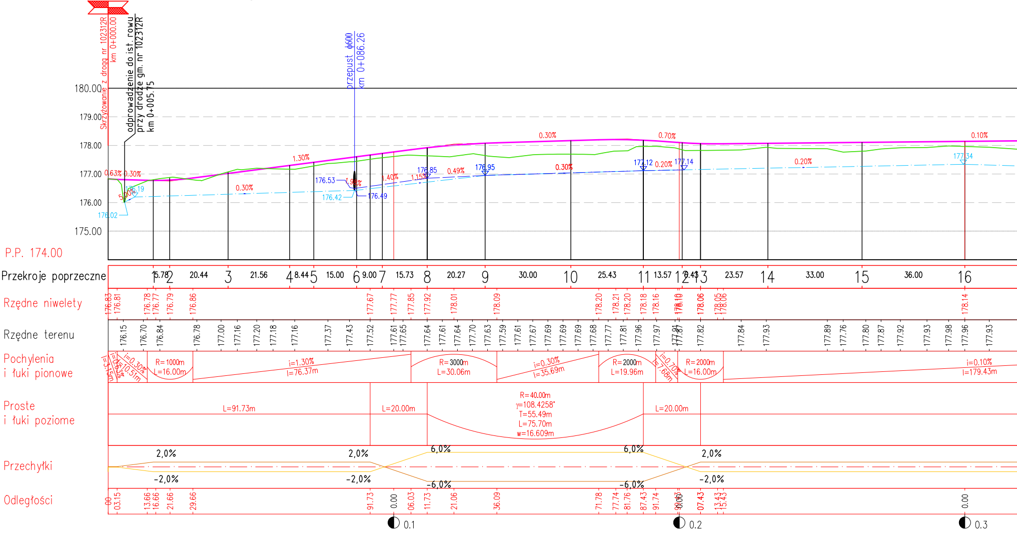
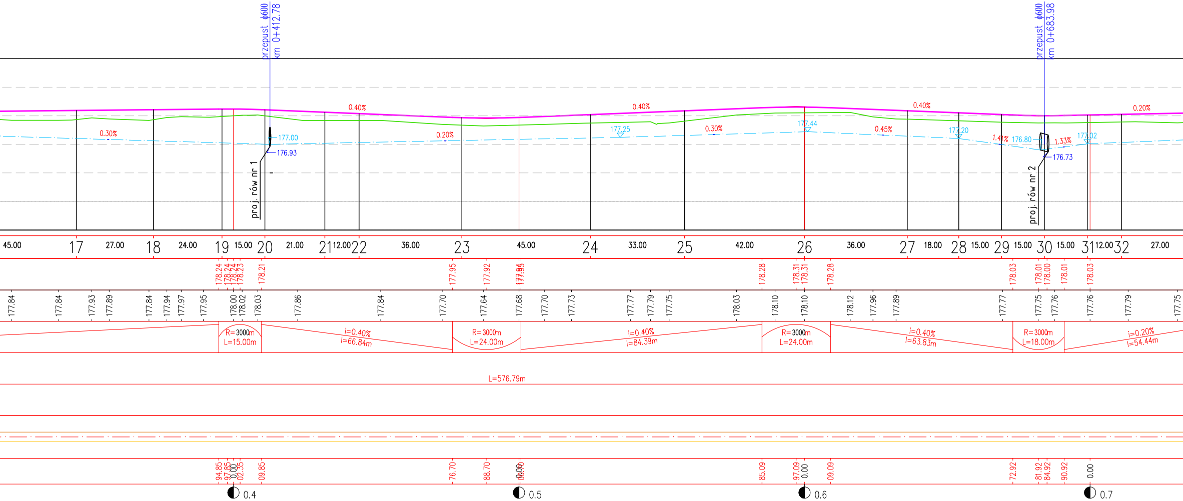
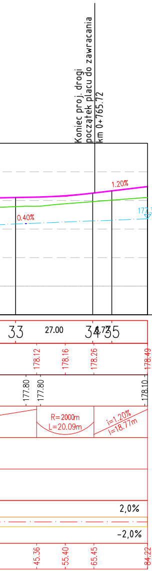
Droga "Jeżowe – Zagościniec"



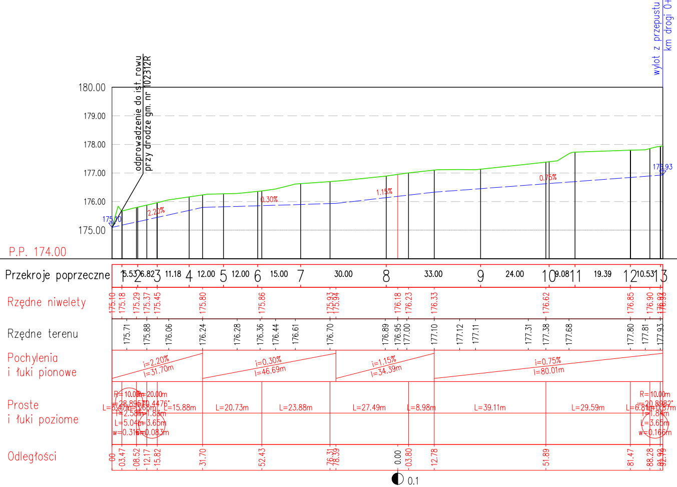
Skrzyżowanie z drogą nr 102312R
km 0+000.00
odprowadzenie do ist. rowu
przy drodze gm. nr 102312R
km 0+005.75
przepust ϕ600
km 0+086.26
180.00
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
P.P. 174.00
0.63%
0.30%
5.00%
1.30%
0.30%
1.90%
1.40%
1.15%
0.49%
0.30%
0.70%
0.20%
0.10%
176.19
176.02
176.53
176.42
176.49
176.85
176.95
177.12
177.14
177.34
Przekroje poprzeczne
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
5.78
20.44
21.56
8.44
15.00
9.00
15.73
20.27
30.00
25.43
13.57
6.43
23.57
33.00
36.00
Rzędne niwelety
176.83
176.81
176.78
176.77
176.79
176.86
177.67
177.77
177.85
177.92
178.01
178.09
178.20
178.21
178.20
178.18
178.16
178.10
178.06
178.05
178.06
178.14
Rzędne terenu
176.15
176.70
176.84
176.78
177.00
177.16
177.20
177.18
177.16
177.37
177.43
177.52
177.61
177.65
177.64
177.61
177.64
177.70
177.63
177.59
177.61
177.67
177.69
177.69
177.69
177.68
177.77
177.81
177.96
177.97
177.91
177.87
177.82
177.84
177.93
177.89
177.76
177.80
177.87
177.92
177.93
177.98
177.96
177.93
Pochylenia
i łuki pionowe
i=0.63%
l=3.15m
i=0.30%
l=10.51m
R=1000m
L=16.00m
i=1.30%
l=76.37m
R=3000m
L=30.06m
i=0.30%
l=35.69m
R=2000m
L=19.96m
i=0.70%
l=7.68m
R=2000m
L=16.00m
i=0.10%
l=179.43m
Proste
i łuki poziome
L=91.73m
L=20.00m
R=40.00m
γ=108.4258°
T=55.49m
L=75.70m
w=16.609m
L=20.00m
Przechyłki
2,0%
-2,0%
2,0%
-2,0%
6,0%
-6,0%
6,0%
-6,0%
2,0%
-2,0%
Odległości
00
03.15
13.66
16.66
21.66
29.66
91.73
0.00
06.03
11.73
21.06
36.09
71.78
77.74
81.76
87.43
91.74
00.00
07.43
13.43
15.43
0.00
0.1
0.2
0.3


przepust ϕ600
km 0+412.78
przepust ϕ600
km 0+683.98
proj. rów nr 1
proj. rów nr 2
0.30%
0.40%
0.20%
0.40%
0.30%
0.45%
0.40%
1.41%
1.33%
0.20%
177.00
176.93
177.25
177.44
177.20
176.80
176.73
177.02
45.00
17
27.00
18
24.00
19
15.00
20
21.00
21
12.00
22
36.00
23
45.00
24
33.00
25
42.00
26
36.00
27
18.00
28
15.00
29
15.00
30
15.00
31
12.00
32
27.00
178.24
178.24
178.24
178.23
178.21
177.95
177.92
177.94
177.95
178.28
178.31
178.31
178.28
178.03
178.01
178.00
178.01
178.03
177.84
177.84
177.93
177.89
177.84
177.94
177.97
177.95
178.00
178.02
178.03
177.86
177.84
177.70
177.64
177.68
177.70
177.73
177.77
177.79
177.75
178.03
178.10
178.10
178.12
177.96
177.89
177.77
177.75
177.76
177.76
177.79
177.75
R=3000m
L=15.00m
i=0.40%
l=66.84m
R=3000m
L=24.00m
i=0.40%
l=84.39m
R=3000m
L=24.00m
i=0.40%
l=63.83m
R=3000m
L=18.00m
i=0.20%
l=54.44m
L=576.79m
94.85
97.85
0.00
02.35
09.85
76.70
88.70
0.00
00.70
85.09
97.09
0.00
09.09
72.92
81.92
84.92
90.92
0.00
0.4
0.5
0.6
0.7

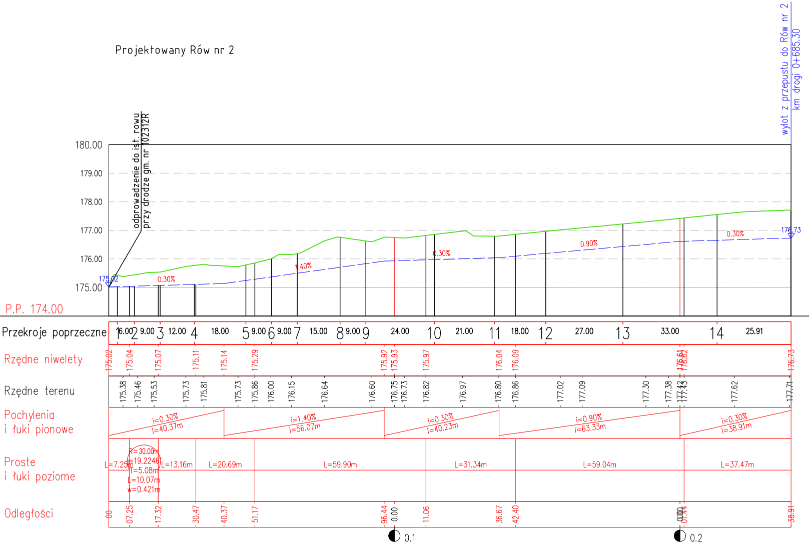


Koniec proj. drogi
początek placu do zawracania
km 0+765.72
1.20%
0.40%
177.36
33
27.00
34
4.77
35
178.12
178.16
178.26
178.49
177.80
177.80
178.10
R=2000m
L=20.09m
i=1.20%
l=18.77m
2,0%
-2,0%
45.36
55.40
65.45
84.22

Projektowany Rów nr 1



odprowadzenie do ist. rowu
przy drodze gm. nr 102312R
wylot z przepustu do Rów nr 1
km drogi 0+412.78
180.00
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
P.P. 174.00
175.10
175.93
2.20%
0.30%
1.15%
0.75%
Przekroje poprzeczne
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
5.53
6.82
11.18
12.00
12.00
15.00
30.00
33.00
24.00
9.08
19.39
10.53
Rzędne niwelety
175.10
175.18
175.29
175.37
175.45
175.80
175.86
175.93
175.94
176.18
176.23
176.33
176.62
176.85
176.90
176.93
Rzędne terenu
175.71
175.88
176.06
176.24
176.28
176.36
176.44
176.61
176.70
176.89
176.95
177.00
177.10
177.12
177.11
177.31
177.38
177.68
177.80
177.81
177.93
Pochylenia
i łuki pionowe
i=2.20%
l=31.70m
i=0.30%
l=46.69m
i=1.15%
l=34.39m
i=0.75%
l=80.01m
Proste
i łuki poziome
R=10.00m
R=20.00m
L=5.04m
L=3.65m
L=15.88m
L=20.73m
L=23.88m
L=27.49m
L=8.98m
L=39.11m
L=29.59m
L=6.81m
R=10.00m
L=3.65m
w=0.316m
w=0.083m
w=0.166m
Odległości
00
03.47
08.52
12.17
15.82
31.70
52.43
76.31
78.39
0.00
03.80
12.78
51.89
81.47
88.28
91.92
92.19
0.1


Projektowany Rów nr 2
odprowadzenie do ist. rowu
przy drodze gm. nr 102312R
wylot z przepustu do Rów nr 2
km drogi 0+685.30
180.00
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
P.P. 174.00
175.02
176.73
0.30%
1.40%
0.30%
0.90%
0.30%
Przekroje poprzeczne
1 6.00 2 9.00 3 12.00 4 18.00 5 9.00 6 9.00 7 15.00 8 9.00 9 24.00 10 21.00 11 18.00 12 27.00 13 33.00 14 25.91
Rzędne niwelety
175.02 175.04 175.07 175.11 175.14 175.29 175.92 175.93 175.97 176.04 176.09 176.61 176.62 176.73
Rzędne terenu
175.38 175.46 175.53 175.73 175.81 175.73 175.86 176.00 176.15 176.64 176.60 176.75 176.73 176.82 176.97 176.80 176.86 177.02 177.09 177.30 177.38 177.42 177.45 177.62 177.71
Pochylenia
i łuki pionowe
i=0.30% l=40.37m
i=1.40% l=56.07m
i=0.30% l=40.23m
i=0.90% l=63.33m
i=0.30% l=38.91m
Proste
i łuki poziome
L=7.25m
R=30.00m
=19.2246
T=5.08m
L=10.07m
w=0.421m
L=13.16m
L=20.69m
L=59.90m
L=31.34m
L=59.04m
L=37.47m
Odległości
00 07.25 17.32 30.47 40.37 51.17 96.44 0.00 11.06 36.67 42.40 0.00 01.44 38.91
0.1
0.2

Legenda

- niweleta
- rów prawy
- rów lewy
- istniejący teren

NAZWA ZADANIA: **Budowa drogi gminnej publicznej "Jeżowe-Zagościniec" w miejscowości Jeżowe, gmina Jeżowe**			
NAZWA INWESTORA: **Gmina Jeżowe** **37-430 Jeżowe 136A**			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: SP-GEO **Biuro Usług Inżynierskich** **SP-GEO** **Paulina Pawlak** **ul. Piłsudskiego 52A, 37-220 Kańczuga**			
ETAP PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY			
LOKALIZACJA JEŻOWE - ZAGOŚCINIEC			
NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
SPRAWDZAJACY mgr inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0090/PWOD/10	
OPRACOWAŁ inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
DATA 08.2016r. EDYCJA I	SKALA 1:100/1000	RYS. NR: 3	