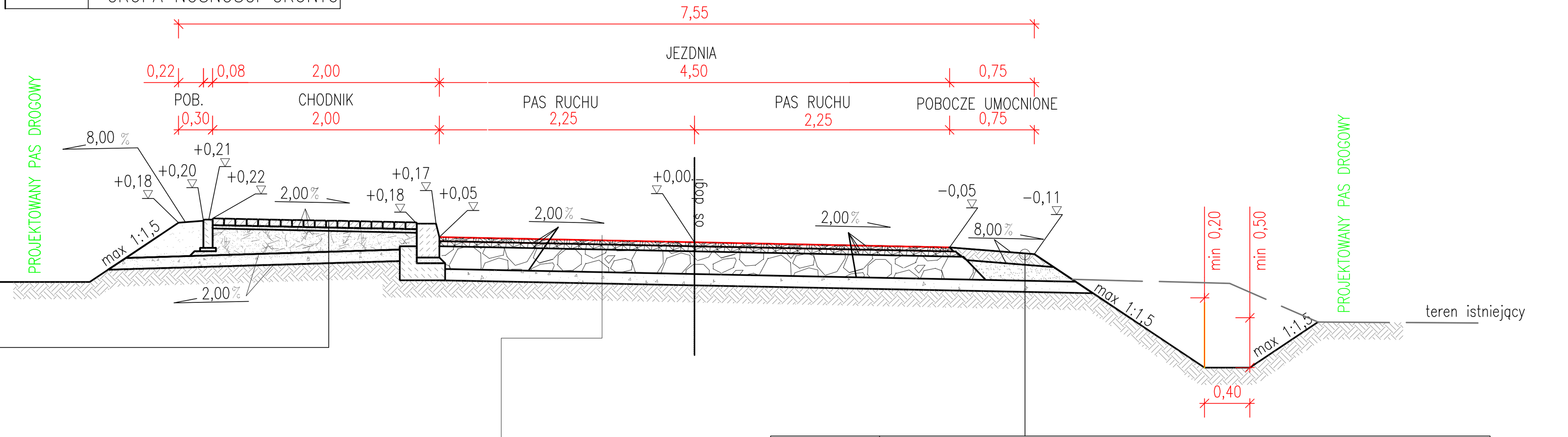
D	KLASA DROGI
100kN/oś	OBCIĄŻENIE OSI
KR1	KATEGORIA RUCHU
G1	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY Z CHODNIKIEM W KM 0+000,00÷ 0+325,00



10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa
Σmin. 34cm	

	konstrukcja proj. jezdni
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa
Σmin. 38cm	

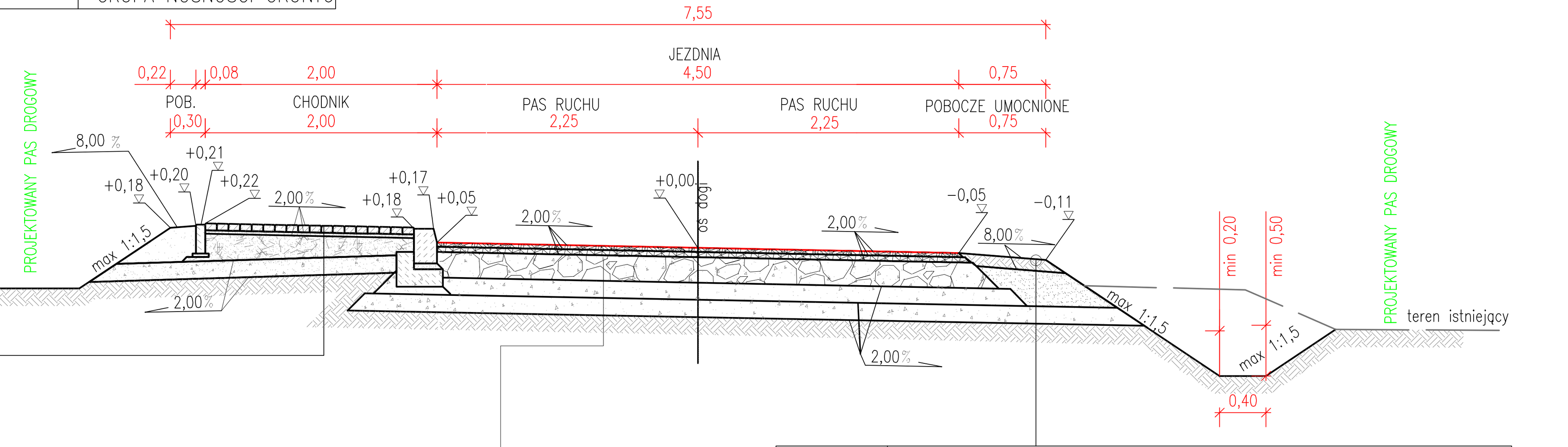
UWAGA:

- szerokość jezdni i pasów ruchu na łuku w km 0+095,42-0+208,65 oraz na prostej przejściowej wg planu sytuacyjnego i profilu podłuznego
- pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na łuku wynosi 2%
- pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na całym odcinku prostym wynosi 2%
- pochylenie poprzeczne wszystkich warstw na łuku w km 0+095,42 - 0+208,65 zachować zgodnie ze spadkiem nawierzchni na łuku
- w km 0+129,13- 0+255,78 po lewej stronie występuje rów o parametrach jak po prawej stronie powyższego przekroju
- wystepowanie umocnień rowów dno - korytko, skarpy - płyty ażurowe wg planu sytuacyjnego

D	KLASA DROGI
100kN/oś	OBCIĄŻENIE OSI
KR1	KATEGORIA RUCHU
G4	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY Z CHODNIKIEM W KM 0+325,00÷ 0+380,00



10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

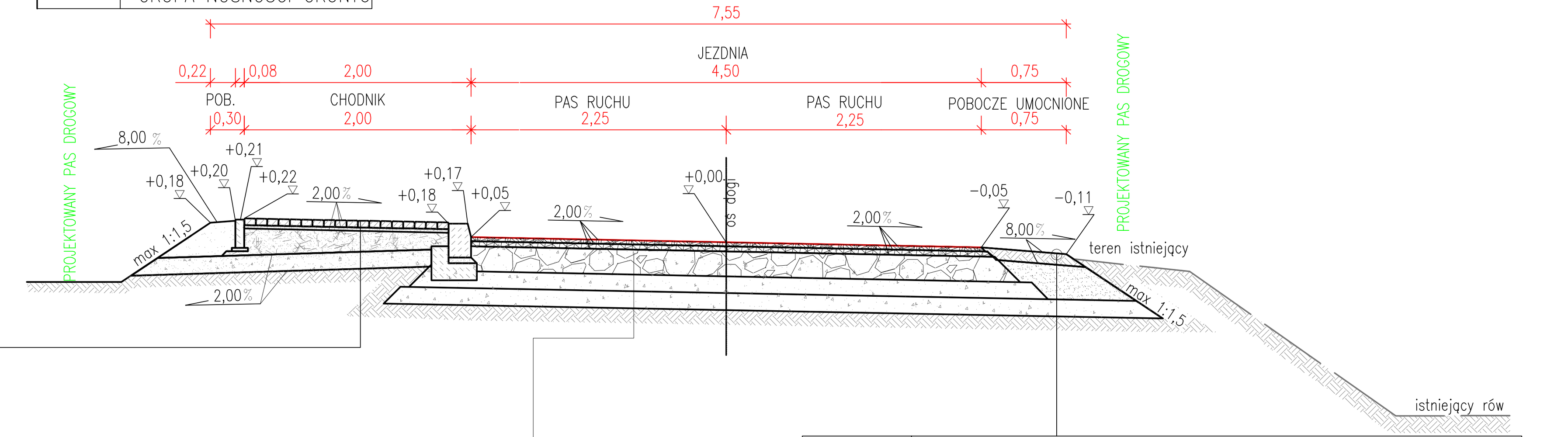
–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

	konstrukcja proj. jezdni
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa
Σmin. 60cm	

D	KLASA DROGI
100kN/oś	OBCIĄŻENIE OSI
KR1	KATEGORIA RUCHU
G4	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 3

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY Z CHODNIKIEM W KM 0+380,00÷ 0+512,79



10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

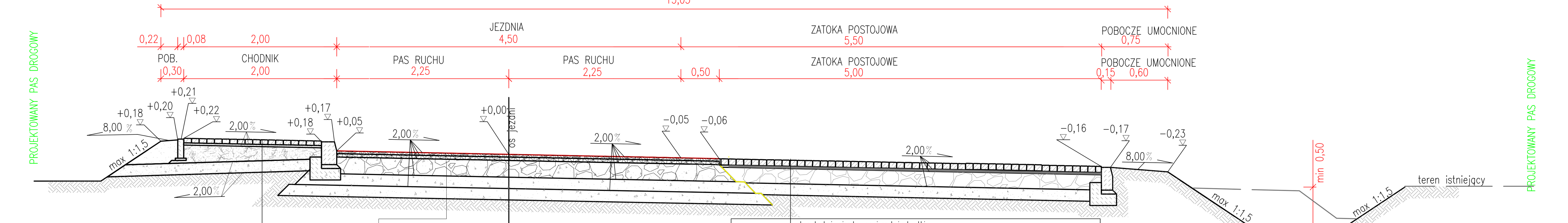
–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

	konstrukcja proj. jezdni
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa
Σmin. 60cm	

D	KLASA DROGI
100kN/oś	OBCIĄŻENIE OSI
KR1	KATEGORIA RUCHU
G4	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 4

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY Z CHODNIKIEM W KM 0+512,79÷ 0+559,58



–	konstrukcja zjazdu o nawierzchni z kostki
8cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowanej z betonu B50(C40/50)
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 46cm	

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

	konstrukcja proj. jezdni
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa
Σmin. 60cm	

UWAGA:

- odcinek drogi za zatoką wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym

NAZWA ZADANIA:

Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Cholewiana Góra, gmina Jeżowe

NAZWA INWESTORA:

Gmina Jeżowe
Jeżowe 136a, 37-430 Jeżowe

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO Paulina Pawlak ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP: PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA: Cholewiana Góra

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0090/PWOD/10	
OPRACOWAŁ	inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
OPRACOWAŁ	Dawid Styś	drogowa	-	

DATA	EDYCJA	SKALA	RYS. NR:
08.2018r.	I	1:50	4