

Biuro Usług Inżynierskich
„SP-GEO”
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga
Tel. 609 639 966, 665 966 663
e-mail: sp-geo@wp.pl
NIP 794-173-60-79 REGON 180481942

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu
budowlanego:

**Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości
Cholewiana Góra, gmina Jeżowe**

Adres inwestycji:

Gmina Jeżowe, Cholewiana Góra

Nazwa Inwestora:

**Gmina Jeżowe
Jeżowe 136A
37-430 Jeżowe**

Nazwa i adres jednostki
projektowania:

**Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO”
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Przemysław Dumański	PDK/0143/POOD/07		
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Agnieszka Dumańska	PDK/0090/PWOD/10		
Wykonujący branża drogowa	inż. Sławomir Pawlak	-		

sierpień 2018r.

OPIS TECHNICZNY
do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu
Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Cholewiana
Góra, gmina Jeżowe

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

- 1) Umowa pomiędzy Gminą Jeżowe, a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.,
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 290),
- 4) Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1496),
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012r., poz. 462 z późn. zmianami),
- 7) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 z 1995r., poz. 133),
- 8) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- 9) Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego wykonana przez geologa uprawnionego.
- 10) Mapa do celów projektowych opracowana przez geodetę uprawnionego.
- 11) Wizja lokalna w terenie

1.2 Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowana rozbudowa odcinka drogi znajdować się będzie na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie nizańskim, gminie Jeżowe, w miejscowości Cholewiana Góra. Planowana droga znajdować się będzie w terenie równinnym; na terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej o charakterze zagrodowym.

1.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Dla nowo projektowanego odcinka drogi przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy „D”.

Funkcją nowej drogi, będzie obsługa ruchu lokalnego mieszkańców.

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi gminnej publicznej znajduje się droga zlokalizowana na prywatnych działkach o nawierzchni bitumicznej o złym stanie technicznym.

Droga przechodzi przez tereny mieszkalne jednorodzinne o charakterze zagrodowym, pól uprawnych, pastwisk i łąk.

Szerokość istniejącej drogi wewnętrznej jest zmienna od 2,60 do 3,00m o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie drogi odbywa się do przyległych gruntów oraz lokalnie za pomocą rowów przydrożnych.

Obszar na którym zlokalizowana będzie inwestycja leży w terenie równinnym. Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi 183m.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską, obiektów wpisanych do rejestru zabytków i miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W sąsiedztwie drogi usytuowane są następujące sieci uzbrojenia technicznego: gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna, linie teletechniczne podziemne oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne niskiego napięcia.

2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

2.1 Cel realizacji inwestycji

Celem inwestycji jest rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego poprzez budowę drogi gminnej publicznej, polepszenie warunków prowadzenia ruchu drogowego, skrócenie czasu przejazdu oraz poprawa bezpieczeństwa poprzez zastosowanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2 Założenia projektowe

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej– D (dojazdowa),
- obciążenie ruchem – 80 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni - 4,50 m,
- szerokość pasa ruchu – 2,75m,
- szerokość poboczy – 0,75 ,
- szerokość zjazdu – 3,00m,
- szerokość jezdni zjazdu – 3,50m oraz 5,00m,
- szerokość dna rowu – 0,40-0,50m,
- nachylenie skarp 1:1,5.

2.3 Parametry techniczne

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry

- długość odcinka – 559,58 m
- promień łuków poziomych normatywne od 150 do 160m (wg planu sytuacyjnego)
- promień łuków pionowych normatywne od 600 do 1200m (wg profilu podłużnego)

- pochylenie podłużne drogi od 0,30 do 5,20% (wg profilu podłużnego)
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym 2% o spadku jednostronnym, natomiast na łukach o pochyleniu normatywnym dla zastosowanego łuku (wg planu sytuacyjnego i profilu podłużnego).

2.4 Przebieg w planie sytuacyjnym

Rozbudowywana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu trzywłotowym z drogą gminą na działce nr 138 oraz na skrzyżowaniu trzywłotowym z drogą powiatową na działce nr 738. Wyłukowania krawędzi jezdni wjazdowe zaokrąglono za pomocą łuku 6,0m oraz wyjazdowe za pomocą łuku 8,0m (prawa strona) i 7,0m (lewa strona). Projektowana droga przebiega częściowo po starym śladzie. Na trasie projektowanej drogi występują załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi, a wielkość promieni łuków dobrano o maksymalnych wartościach adekwatnych do możliwości terenowych.

2.5 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi drogi, a jej położenie dostosowano do otaczającego terenu uwzględniając potrzebę odwodnienia podłużnego poprzez zastosowanie spadków i pochyłeń zgodnych z normatywami w tym zakresie. Zastosowane wartości spadków i pochyłeń niwelety zapewniają poprawne odwodnienie korpusu drogowego oraz widoczność podłużną. Na skrzyżowaniach pochylenie podłużne zaprojektowano zgodnie z [5]. Pochylenie poprzeczne na dowiązaniach do drogi powiatowej i gminnej dostosowano do ich pochylenia podłużnego.

2.6 Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne zostaną określone na podstawie dokumentacji geotechnicznej w dalszym etapie realizacji inwestycji.

2.7 Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się budowę rowów przydrożnych oraz wykorzystanie istniejącego rowu. Założono odmulenie istniejącego rowu. Projektuje się budowę przepustów znajdujących się pod niektórymi projektowanymi zjazdami zlokalizowanymi na rowach odwadniających. Wody z budowanej drogi odprowadzane będą do nowopowstałych oraz istniejącego rowu przydrożnego.

2.8 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu drogi – KR1
- grupa nośności podłoża - G1- G4
- przyjęty okres eksploatacji obiektu – 20 lat (zgodnie z [5])
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni w km 0+000-0+560,98 na całym projektowanym odcinku drogi:

- 3,5 cm – warstwa ścieralna z AC 8 S,
- 4,5 cm – warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC 11 W,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,

- 15cm- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $0,5 \div 1,5 \text{MPa}$

Razem: min 38cm

Projektowana konstrukcja chodnika:

- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- min.15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10cm - warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $0,5 \div 1,5 \text{MPa}$

Razem: 34cm

Projektowana konstrukcja zatoki postojowej:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowanej z betonu B50(C40/50)
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10- 15 cm -warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $0,5 \div 1,5 \text{MPa}$

Razem: min 41cm

Projektowana konstrukcja zjazdów:

15 cm – warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

Pobocza umocnione warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm.

2.9 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu

W miejscach kolizji projektowanej drogi z sieciami gazową, wodociągową, elektryczną projektuje się ich przebudowy lub zabezpieczenia zgodnie z projektami branżowymi.

3. Istniejące oznakowanie

3.1 Oznakowanie pionowe

Na istniejącej drodze występuje oznakowanie pionowe. W przypadku istniejących znaków zastosowanych na włączeniach dróg i zjazdów ich zastosowanie spełnia warunki widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania.

3.2 Oznakowanie poziome

Na istniejącej drodze nie występuje oznakowanie poziome.

4 Oznakowanie na czas budowy

4.1 Zasady ogólne

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji oraz w grupie wielkości znaków min. dużych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

4.2 Oznakowanie pionowe

W wariantcie tymczasowej organizacji ruchu związanej z wykonaniem nowoprojektowanego skrzyżowania projektuje się ustawienie zapór drogowych U-20a i U-20c na których ustawiony będzie znak B-41 i tablica T-0 „Przeście drugą stroną ulicy”, oraz zawężenia jezdni. Szczegółowe oznaczenia przedstawiono na Projekcie czasowej organizacji ruchu rys. 2.

Projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji oraz w grupie wielkości znaków min. dużych.

4.3 Oznaczenie na planie sytuacyjnym

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

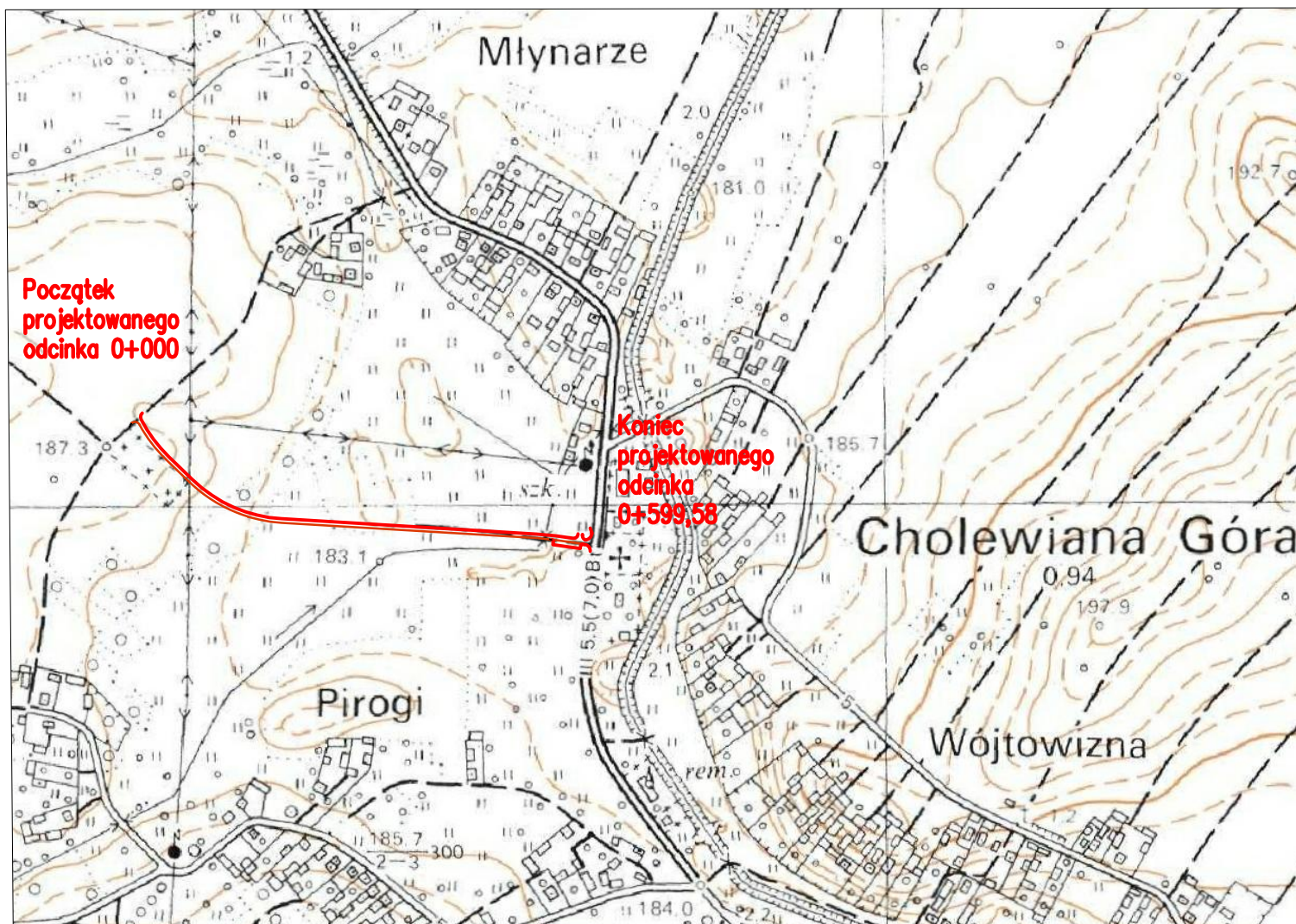
Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [6] [7] i powinny spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [6] [7] oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

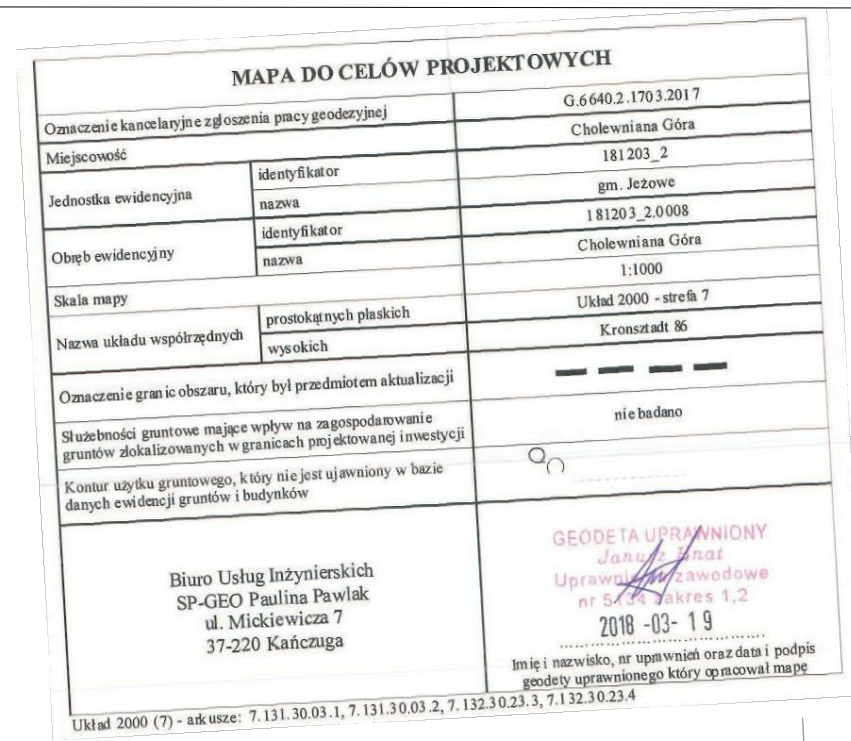
4.4 Zagrożenia i utrudnienia w ruchu pojazdów


Zagrożenia i utrudnienia dla ruchu w czasie wykonywania robót mogą być poruszające się maszyny budowlane oraz pojazdy dostarczające materiały na budowę.

Opracował: Przemysław Dumański



NAZWA ZADANIA: Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Cholewiana Góra, gmina Jeżowe											
NAZWA INWESTORA: Gmina Jeżowe Jeżowe 136a, 37-430 Jeżowe											
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO Paulina Pawlak ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga </div> </div>											
ETAP PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU											
TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU											
TYTUŁ RYSUNKU ORIENTACJA											
LOKALIZACJA Cholewiana Góra											
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">DATA</td> <td style="width: 40%;">08.2018r.</td> <td style="width: 30%;">SKALA</td> <td style="width: 10%;">RYS. NR:</td> </tr> <tr> <td>EDYCJA</td> <td>I</td> <td>1:10 000</td> <td>1</td> </tr> </table>		DATA	08.2018r.	SKALA	RYS. NR:	EDYCJA	I	1:10 000	1		
DATA	08.2018r.	SKALA	RYS. NR:								
EDYCJA	I	1:10 000	1								



- | | | | |
|--|---|---|----------------------------|
| ZAŁĄCZKA
Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Cholewiana Góra | | | |
| ZAŁĄCZKA INWESTORA:
Gmina Jeżowe
Jeżowe 136A, 37-430 Jeżowe | | | |
| WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
 | | Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga | |
| TAP
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| TYTUŁ OPISOWANIA
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY | | | |
| OKALIZACJA
Cholewiana Góra | | | |
| PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Dumański
WYKONAWCA
mgr inż. Agnieszka Dumańska
WYKONAWCA
inż. Sławomir Pawlak
WYKONAWCA
Dawid Styś | SPECJALNOŚĆ
drogowa
drogowa
drogowa
drogowa | NR UPRAWNIENI
PDK/0143/POOD/07
PDK/0090/PWOD/10
-
- | PODPIS

 |
| DATA
08.2018r.
EDYCJA
I | SKALA
1:1000 | RYS. NR:
2 | |