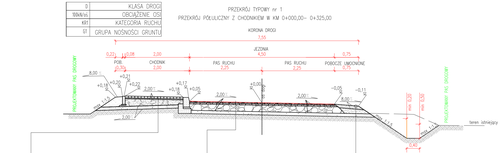
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1

PRZEKRÓJU PÓŁULICZNY Z CHODNIKIEM W KM 0+000,00– 0+325,00



D	KLASA DROGI
100kN/os	OBCIĄŻENIE OŚI
KR1	KATEGORIA RUCHU
1/2	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU

6cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108
5cm	podkład z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. po zagęszczeniu
min. 10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
Zmin. 30cm	

3,5cm	warstwa ścieralna z AC 16 S,
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
Zmin. 50cm	

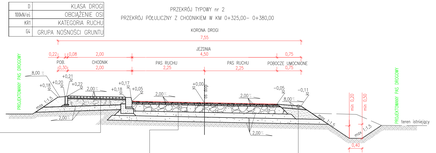
10cm pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie
– kształt nawierzchni zgodny z warstwą chodnika/zjazdu/ścieżki rowerowej

UWAGA

- szerokość jezdni zgodna z kategorią ruchu na łuku w km 0+095,62-0+288,65 oraz na prostej przed jezdnią, wg planu sytuacyjnego - projektu podstawowego
- pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na łuku wynosi 2%
- pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni na łuku o kącie zwrotu przy/ze wynosi 2%
- pochylenie poprzeczne warstwy ścieralnej na łuku w km 0+095,62 – 0+288,65 zostanie zgodne ze spadkiem nawierzchni na łuku
- w km 0+129,55– 0+215,78 (w łuku) strona wyższego łuku z pochyleniem jak po prawej stronie jezdni,strona przeciwna
- wyżej opisane warstwy nawierzchni dla – konstrukcja: chodnik, zjazdy, ścieżki rowerowe

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2

PRZEKRÓJU PÓŁUICZNY Z CHODNIKIEM W KM 0+325,00– 0+380,00



D	KLASA DROGI
100kN/os	OBCIĄŻENIE OŚI
KR1	KATEGORIA RUCHU
1/2	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU

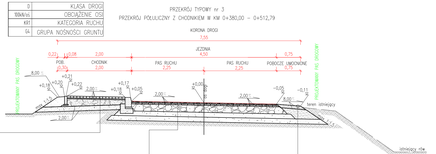
6cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108
5cm	podkład z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. po zagęszczeniu
min. 10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
Zmin. 30cm	

3,5cm	warstwa ścieralna z AC 16 S,
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
Zmin. 60cm	

10cm pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie
– kształt nawierzchni zgodny z warstwą chodnika/zjazdu/ścieżki rowerowej

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 3

PRZEKRÓJU PÓŁUICZNY Z CHODNIKIEM W KM 0+380,00 – 0+512,79



D	KLASA DROGI
100kN/os	OBCIĄŻENIE OŚI
KR1	KATEGORIA RUCHU
1/2	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU

6cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108
5cm	podkład z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. po zagęszczeniu
min. 10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
Zmin. 50cm	

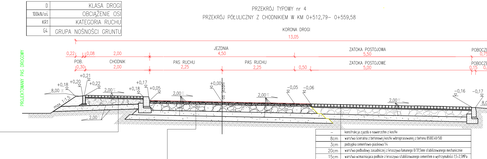
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 16 S,
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
Zmin. 60cm	

UWAGA

- skrzyż drog za zatoką autobusową zgodnie z planem sytuacyjnym

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 4

PRZEKRÓJU PÓŁUICZNY Z CHODNIKIEM W KM 0+512,79– 0+559,58



D	KLASA DROGI
100kN/os	OBCIĄŻENIE OŚI
KR1	KATEGORIA RUCHU
1/2	GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU

6cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108
5cm	podkład z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. po zagęszczeniu
min. 10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
Zmin. 50cm	

3,5cm	warstwa ścieralna z AC 16 S,
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
Zmin. 60cm	

konstrukcja zjazdu z kostki brukowej
8cm warstwa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowej z fazowaniem,kolor szary
5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
Zmin. 45cm

UWAGA

- zdjęcie humusu przed wykonaniem robót ziemnych

3,5cm	warstwa ścieralna z AC 16 S,
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa
Zmin. 60cm	

NAZWA ZADANIA:
Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Cholewiana Góra, gmina Jeżowe

NAZWA INWESTORA:
Gmina Jeżowe
Jeżowe 134a, 37-430 Jeżowe

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO
mgr inż. Dariusz Pawlak
ul. Mickiewicza 21, 37-220 Kańczuga

Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE
Skala:	1:50
Miejscowość:	Cholewiana Góra

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował: mgr inż. Przemysław Domański	drogowa	PDK/0141/POOD/07	
Sprawdził: mgr inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0000/PWOD/10	
Uzgodnił: mgr. Sławomir Pawlak	drogowa	-	
Zatwierdził: Dawid Styś	drogowa		

DATA:	08.2019r.	SKALA:	1:50
FORMAT:	A1	STRONA:	4