

Biuro Usług Inżynierskich  
„SP-GEO”  
Paulina Pawlak  
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga  
Tel. 609 639 966, 665 966 663  
e-mail: sp-geo@wp.pl  
NIP 794-173-60-79 REGON 180481942

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu  
budowlanego:

**Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości  
Cholewiana Góra, gmina Jeżowe**

Adres inwestycji:

**Gmina Jeżowe, Cholewiana Góra**

Nazwa Inwestora:

**Gmina Jeżowe  
Jeżowe 136A  
37-430 Jeżowe**

Nazwa i adres jednostki  
projektowania:

**Biuro Usług Inżynierskich “SP-GEO”  
Paulina Pawlak  
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
<b>Projektant</b> branża drogowa	mgr inż. Przemysław Dumański	PDK/0143/POOD/07		
<b>Sprawdzający</b> branża drogowa	mgr inż. Agnieszka Dumańska	PDK/0090/PWOD/10		
<b>Wykonujący</b> branża drogowa	inż. Sławomir Pawlak	-		

sierpień 2018r.

**OPIS TECHNICZNY**  
do Projektu Architektoniczno - Budowlanego  
**Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Cholewiana**  
**Góra, gmina Jeżowe**

**1. Dane ogólne**

**1.1 Podstawa opracowania**

- 1) Umowa pomiędzy Gminą Jeżowe, a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.,
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 290),
- 4) Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1496),
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012r., poz. 462 z późn. zmianami),
- 7) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 z 1995r., poz. 133),
- 8) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- 9) Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego wykonana przez geologa uprawnionego.
- 10) Mapa do celów projektowych opracowana przez geodetę uprawnionego.
- 11) Wizja lokalna w terenie

**1.2 Lokalizacja obiektu budowlanego**

Projektowana rozbudowa odcinka drogi znajdować się będzie na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie nizańskim, gminie Jeżowe, w miejscowości Cholewiana Góra. Planowana droga znajdować się będzie w terenie równinnym; na terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej o charakterze zagrodowym.

**1.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Dla nowo projektowanego odcinka drogi przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy „D”.

Funkcją nowej drogi, będzie obsługa ruchu lokalnego mieszkańców.

#### **1.4 Stan istniejący**

W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi gminnej publicznej znajduje się droga zlokalizowana na prywatnych działkach o nawierzchni bitumicznej o złym stanie technicznym.

Droga przechodzi przez tereny mieszkalne jednorodzinne o charakterze zagrodowym, pól uprawnych, pastwisk i łąk.

Szerokość istniejącej drogi wewnętrznej jest zmienna od 2,60 do 3,00m o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie drogi odbywa się do przyległych gruntów oraz lokalnie za pomocą rowów przydrożnych.

Obszar na którym zlokalizowana będzie inwestycja leży w terenie równinnym. Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi 183m.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską, obiektów wpisanych do rejestru zabytków i miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W sąsiedztwie drogi usytuowane są następujące sieci uzbrojenia technicznego: gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna, linie teletechniczne podziemne oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne niskiego napięcia.

## **2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego**

### **2.1 Cel realizacji inwestycji**

Celem inwestycji jest rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego poprzez budowę drogi gminnej publicznej, polepszenie warunków prowadzenia ruchu drogowego, skrócenie czasu przejazdu oraz poprawa bezpieczeństwa poprzez zastosowanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **2.2 Założenia projektowe**

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej– D (dojazdowa),
- obciążenie ruchem – 80 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość jezdni - 4,50 m,
- szerokość pasa ruchu – 2,75m,
- szerokość poboczy – 0,75 ,
- szerokość zjazdu – 3,00m,
- szerokość jezdni zjazdu – 3,50m oraz 5,00m,
- szerokość dna rowu – 0,40-0,50m,
- nachylenie skarp 1:1,5.

### **2.3 Parametry techniczne**

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry

- długość odcinka – 559,58 m
- promienie łuków poziomych normatywne od 150 do 160m (wg planu sytuacyjnego)

- promienie łuków pionowych normatywne od 600 do 1200m (wg profilu podłużnego)
- pochylenie podłużne drogi od 0,30 do 5,20% (wg profilu podłużnego)
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym 2% o spadku jednostronnym, natomiast na łukach o pochyleniu normatywnym dla zastosowanego łuku (wg planu sytuacyjnego i profilu podłużnego).

## **2.4 Przebieg w planie sytuacyjnym**

Rozbudowywana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu trzywłotowym z drogą gminą na działce nr 138 oraz na skrzyżowaniu trzywłotowym z drogą powiatową na działce nr 738. Wyłukowania krawędzi jezdni wjazdowe zaokrąglono za pomocą łuku 6,0m oraz wyjazdowe za pomocą łuku 8,0m (prawa strona) i 7,0m (lewa strona). Projektowana droga przebiega częściowo po starym śladzie. Na trasie projektowanej drogi występują załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi, a wielkość promieni łuków dobrano o maksymalnych wartościach adekwatnych do możliwości terenowych.

## **2.5 Przebieg wysokościowy**

Niweletę zaprojektowano dla osi drogi, a jej położenie dostosowano do otaczającego terenu uwzględniając potrzebę odwodnienia podłużnego poprzez zastosowanie spadków i pochyłeń zgodnych z normatywami w tym zakresie. Zastosowane wartości spadków i pochyłeń niwelety zapewniają poprawne odwodnienie korpusu drogowego oraz widoczność podłużną. Na skrzyżowaniach pochylenie podłużne zaprojektowano zgodnie z [5]. Pochylenie poprzeczne na dowiązaniach do drogi powiatowej i gminnej dostosowano do ich pochylenia podłużnego.

## **2.6 Warunki gruntowo-wodne**

Warunki gruntowo-wodne zostaną określone na podstawie dokumentacji geotechnicznej w dalszym etapie realizacji inwestycji.

## **2.7 Odwodnienie**

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się budowę rowów przydrożnych oraz wykorzystanie istniejącego rowu. Założono odmulenie istniejącego rowu. Projektuje się budowę przepustów znajdujących się pod niektórymi projektowanymi zjazdami zlokalizowanymi na rowach odwadniających. Wody z budowanej drogi odprowadzane będą do nowopowstałych oraz istniejącego rowu przydrożnego.

## **2.8 Konstrukcja nawierzchni**

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu drogi – KR1
- grupa nośności podłoża - G1- G4
- przyjęty okres eksploatacji obiektu – 20 lat (zgodnie z [5])
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni w km 0+000-0+560,98 na całym projektowanym odcinku drogi:

- 3,5 cm – warstwa ścieralna z AC 8 S,
- 4,5 cm – warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC 11 W,

- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15cm- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości  $0,5 \div 1,5 \text{ MPa}$

Razem: min 38cm

Projektowana konstrukcja chodnika:

- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- min.15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10cm - warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości  $0,5 \div 1,5 \text{ MPa}$

Razem: 34cm

Projektowana konstrukcja zatoki postojowej:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowanej z betonu B50(C40/50)
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10- 15 cm -warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości  $0,5 \div 1,5 \text{ MPa}$

Razem: min 41cm

Projektowana konstrukcja zjazdów:

15 cm – warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

Pobocza umocnione warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm.

## **2.9 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu**

W miejscach kolizji projektowanej drogi z sieciami gazową, wodociągową, elektryczną projektuje się ich przebudowy lub zabezpieczenia zgodnie z projektami branżowymi.

## **3. Istniejące oznakowanie**

### **3.1 Oznakowanie pionowe**

Na istniejącej drodze występuje oznakowanie pionowe. W przypadku istniejących znaków zastosowanych na włączeniach dróg i zjazdów ich zastosowanie spełnia warunki widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania.

### **3.2 Oznakowanie poziome**

Na istniejącej drodze nie występuje oznakowanie poziome.

## **4 Projektowane oznakowanie**

### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Na projektowanych skrzyżowaniach oraz zjazdach sprawdzono warunki widoczności. Na skrzyżowaniu z drogą gminną brak jest widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania, natomiast jest zachowana widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania, zastosowano znak B-20. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową spełnione są warunki widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania w związku z czym zastosowano znaki A-7.

### **4.2 Oznakowanie poziome**

Ze względów bezpieczeństwa zgodnie z [7] wprowadzone znaki B-20 uzupełniono znakami P-12 w miejscach gdzie było to możliwe z uwagi na istniejącą szerokość jezdni. Na projektowanym skrzyżowaniu zastosowano znak P-13.

### **4.3 Wielkość i rodzaj oznakowania**

Do oznakowania pionowego na drodze gminnej można stosować znaki małe z wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które należy wykonać w każdym przypadku jako znaki średnie. Znaki pionowe A-7, B-20, na drodze w każdym wypadku powinny być wykonane jako znaki odblaskowe z folii typu 2. Do oznakowania poziomego drogi należy zastosować materiały cienkowarstwowe.

### **4.4 Oznaczenie na planie sytuacyjnym**

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [6] [7] i powinny spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

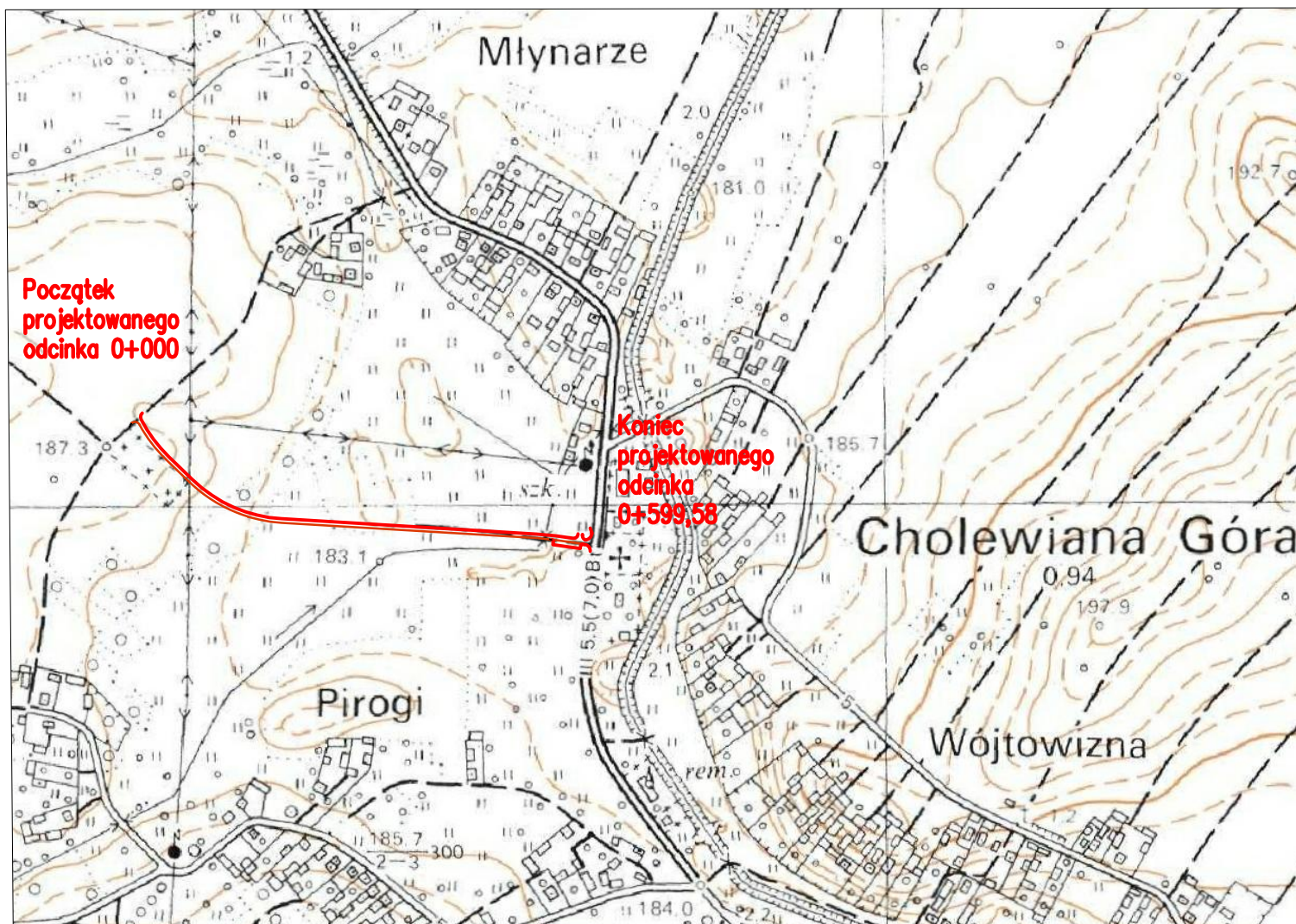
Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [6] [7] oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

### **4.5 Termin wprowadzenia stałego oznakowania**

Planuje się wprowadzić oznakowanie stałe od 12.2019r.

Opracował: Przemysław Dumański





<b>NAZWA ZADANIA:</b> <b>Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Cholewiana Góra, gmina Jeżowe</b>											
<b>NAZWA INWESTORA:</b> <b>Gmina Jeżowe</b> <b>Jeżowe 136a, 37-430 Jeżowe</b>											
<b>WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:</b> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div> <b>Biuro Usług Inżynierskich</b>  <b>SP-GEO</b>  <b>Paulina Pawlak</b>  <b>ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga</b> </div> </div>											
<b>ETAP</b> <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>											
<b>TYTUŁ OPRACOWANIA</b> <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>											
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b> <b>ORIENTACJA</b>											
<b>LOKALIZACJA</b> <b>Cholewiana Góra</b>											
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">DATA</td> <td style="width: 40%;">08.2018r.</td> <td style="width: 30%;">SKALA</td> <td style="width: 10%;">RYS. NR:</td> </tr> <tr> <td>EDYCJA</td> <td>I</td> <td>1:10 000</td> <td>1</td> </tr> </table>		DATA	08.2018r.	SKALA	RYS. NR:	EDYCJA	I	1:10 000	1		
DATA	08.2018r.	SKALA	RYS. NR:								
EDYCJA	I	1:10 000	1								



Legenda:

- linie rozgraniczające

B-20 - projektowane znaki

A-7 - istniejące znaki

- projektowane / przestawiane znaki

- istniejące znaki do przestawienia

- istniejące znaki pozostające bez zmian

Branża drogowa:

- krawężnik

- krawężł jezdni

- obrzeże

- pobocze

- nawierzchnia jezdni

- nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia zatoki postojowej

- przepust drogowy

NAZWA ZADANIA:			
Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Cholewiana Góra			
NAZWA INWESTORA:			
Gmina Jeżowe Jeżowe 136a, 37-430 Jeżowe			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:			
Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO Paulina Pawlak ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga			
ETAŁ			
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
TYTUŁ OPRACOWANIA			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU			
PLAN SYTUACYJNY			
LOKALIZACJA			
Cholewiana Góra			
NAZWISKO I IMIĘ		SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN
mgr inż. Przemysław Dumański		drogowa	PDK/0143/POOD/07
mgr inż. Agnieszka Dumańska		drogowa	PDK/0090/PWOD/10
mgr inż. Sławomir Pawlak		drogowa	-
mgr inż. Marcin Łojczyk		drogowa	-
DATA		SKALA	RYS. NR.
08.2018r.		1:1000	2
EDYCJA		I	

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej	G.6.640.2.1703.2017
Miejscowość	Cholewiana Góra
Jednostka ewidencyjna	181203_2
Obiekt ewidencyjny	gm. Jeżowe
Obiekt ewidencyjny	181203_2.0008
Obiekt ewidencyjny	Cholewiana Góra
Skala mapy	1:1000
Nazwa układu współrzędnych	Układ 2000 - sfera 7
Prostokątne płaskich wysokości	Kronstadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Słuszechności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów lokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Kontrast użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	

Biuro Usług Inżynierskich  
SP-GEO Paulina Pawlak  
ul. Mickiewicza 7  
37-220 Kańczuga

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opisywał mapę  
2018-03-19

Układ 2000 (7) - arkusze: 7.131.30.03.1, 7.131.30.03.2, 7.132.30.23.3, 7.132.30.23.4

**SZKIC ORIENTACYJNY**  
Gm. Jeżowe  
Ob. Cholewiana Góra