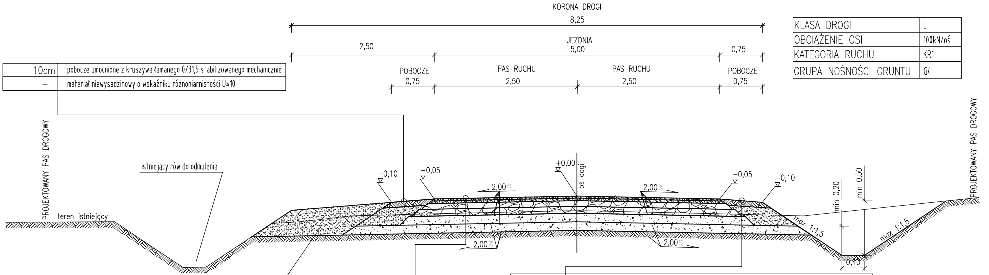
PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1

PRZEKRÓJ DROGI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
DROGA KLASY D
JEŻOWE "CENTRUM – I"
km 0+000,00 – 1+156,00



KORONA DROGI
8,25
2,50
JEZDNIA
5,00
0,75
POBOCZE
0,75
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50
POBOCZE
0,75
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący rów do odmulenia
teren istniejący
−0,10
−0,05
+0,00
oś dogi
−0,05
−0,10
2,00%
2,00%
2,00%
2,00%
max 1:1,5
max 1:1,5
min 0,20
min 0,50
0,40
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja proj. jezdni
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
12cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniajaca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
15cm	warstwa wzmacniajaca podłoże z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa
Σmin. 60cm	

UWAGA:

Występowanie rowu według planu sytuacyjnego

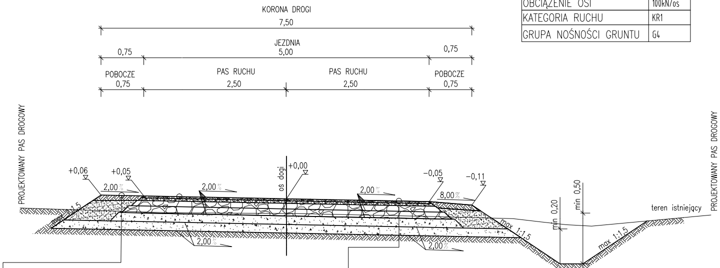
Szerokość pasa ruchu zmniejszona z 2,75m na 2,50m z uwagi na konieczość uspokojenia ruchu

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 2

PRZEKRÓJ DROGI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
DROGA KLASY D

JEŻOWE "CENTRUM – I"
km 1+156,00 – 1+215,28

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4


KORONA DROGI
7,50
JEZDNIA
5,00
0,75
0,75
POBOCZE
0,75
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50
POBOCZE
0,75
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,06
+0,05
+0,00
oś dogi
−0,05
−0,11
2,00%
2,00%
2,00%
8,00%
2,00%
2,00%
1:1,5
max 1:1,5
max 1:1,5
min 0,20
min 0,50
teren istniejący
0,40
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

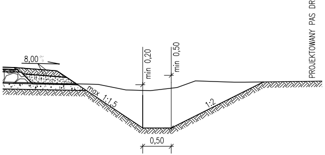
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja proj. jezdni
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
12cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniajaca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
15cm	warstwa wzmacniajaca podłoże z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa
Σmin. 60cm	

SZCZEGÓŁ – SKARPA PROJEKTOWANEGO ROWU PRAWEGO POCHYLENIE 1:2 W CELU UMOŻLIWIENIA WYDOSTANIA SIĘ PŁAZÓW
"JEŻOWE–CENTRUM I"

STRONA PRAWA

0+100.63 - 0+105.63
0+210.25 - 0+215.25
0+302.66 - 0+307.66
0+409.00 - 0+414.00
0+506.30 - 0+511.30
0+597.24 - 0+602.24
0+714.77 - 0+719.77
0+809.24 - 0+814.24
0+924.25 - 0+929.25
1+008.08 - 1+013.08
1+109.13 - 1+114.13
1+197.48 - 1+202.48

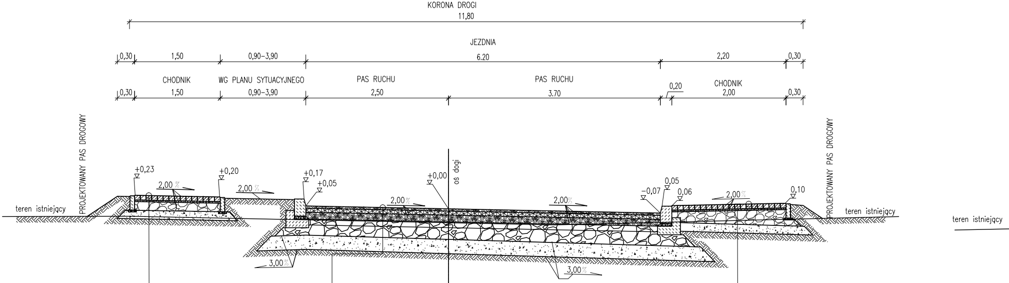

8,00%
min 0,20
min 0,50
max 1:1,5
1:2
0,50
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

UWAGA:

W km 1+215,28–1+238,78 zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5mx12,5m wraz z wyłukowaniami do zawracania
Szerokość pasa ruchu zmniejszona z 2,75m na 2,50m z uwagi na konieczość uspokojenia ruchu

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 3
PRZEKRÓJ DROGI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
DROGA KLASY L
JEŻOWE "CENTRUM – II"
km 0+009,70–0+017,40

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR4
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G3


KORONA DROGI
11,80
JEZDNIA
0,30
1,50
0,90–3,90
6.20
2,20
0,30
CHODNIK
WG PLANU SYTUACYJNEGO
PAS RUCHU
PAS RUCHU
CHODNIK
0,30
1,50
0,90–3,90
2,50
3.70
0,20
2,00
0,30
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
oś dogi
+0,23
+0,20
+0,17
+0,05
+0,00
0,05
-0,07
0,06
0,10
2,00%
2,00%
2,00%
2,00%
2,00%
teren istniejący
teren istniejący
teren istniejący
3,00%
3,00%

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

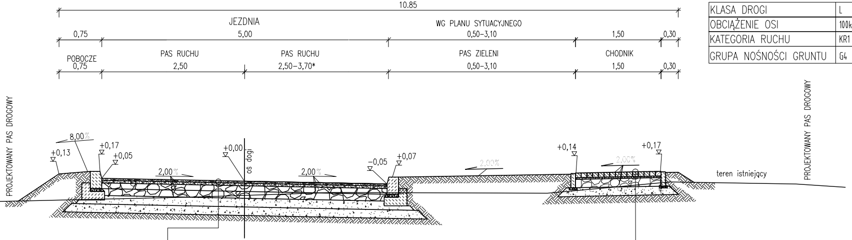
	konstrukcja proj. jezdni
4cm	warstwa ścieralna z AC 11S
7cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
12cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
min. 18cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 76cm	

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

UWAGA:

Szerokość pasa ruchu zmniejszona z 2,75m na 2,50m z uwagi na konieczość uspokojenia ruchu
Poszerzenie pasów ruchu na łuku z uwagi na wymagania Dz.U. 43

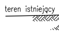
PRZEKRÓJ TYPOWY NR 4
PRZEKRÓJ DROGI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
DROGA KLASY L
JEŻOWE "CENTRUM – II"
km 0+017,40–0+069,50


KORONA DROGI
10.85
JEZDNIA
0,75
5,00
WG PLANU SYTUACYJNEGO
0,50–3,10
1,50
0,30
POBOCZE
0,75
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50–3,70*
PAS ZIELENI
0,50–3,10
CHODNIK
1,50
0,30
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
8,00%
+0,13
+0,17
+0,05
2,00%
+0,00
oś dogi
2,00%
–0,05
+0,07
2,00%
+0,14
2,00%
+0,17
teren istniejący
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

	konstrukcja proj. jezdni
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
10cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
12cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniajaca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
15cm	warstwa wzmacniajaca podłoże z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa
Σmin. 60cm	

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	


teren istniejący

3,5cm
4,5cm
10cm
12cm
15cm
15cm
Σmin. 60cm

10cm	pobocze umocnione z krus
–	materiał niewysadzinowy

UWAGA:

Wystepowanie pasa zieleni i chodnika oraz szerokości wg planu sytuacyjnego

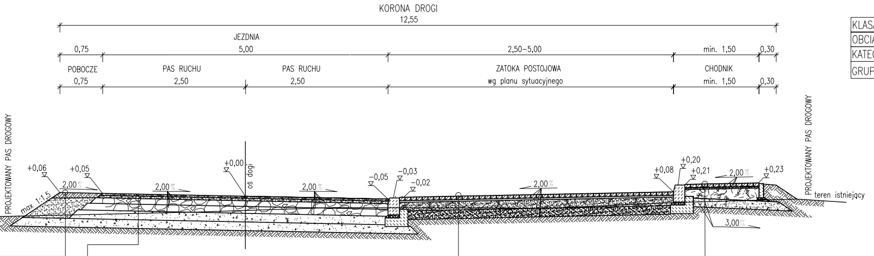
Poszerzenie pasów ruchu na łuku z uwagi na wymagania Dz.U. 43

Szerokość pasów ruchu i jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym w km 0+009,70–0+039,63 na łuku wg powyższego przekroju na prostej przejściowej w km 0+039,63–0+054,63 zmiana szerokości jezdni z 6,20m do 5,00m, na odcinku w km 0+054,63–0+069,50 szerokść jezdni 5,00m

W km 0+039,63–0+069,50 po stronie lewej zamiast krawężnika wykonać pobocze analogicznie jak na przekroju nr 5

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 5

PRZEKRÓJ DROGI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
DROGA KLASY L
JEŻOWE "CENTRUM – II"
km 0+069,50 – 0+167,84


KORONA DROGI
12,55
JEZDNIA
5,00
0,75
2,50–5,00
min. 1,50
0,30
POBOCZE
0,75
PAS RUCHU
2,50
PAS RUCHU
2,50
ZATOKA POSTOJOWA
wg planu sytuacyjnego
CHODNIK
min. 1,50
0,30
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,06
+0,05
2,00%
max 1:1,5
2,00%
+0,00
oś drogi
2,00%
–0,05
–0,03
–0,02
2,00%
+0,08
+0,20
+0,21
2,00%
+0,23
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
teren istniejący
3,00%

KLASA DROGI	L
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
GRUPA NOŚNOŚCI GRUNTU	G4

konstrukcja proj. jezdni
warstwa ścieralna z AC 8S
warstwa wiążąca z AC 11 W
warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
warstwa wzmacniajaca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
warstwa wzmacniajaca podłoże z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa

–	konstrukcja zatoki postojowej / autobusowej
8cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowanej z betonu B50 (C40/50)
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 41cm	

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg PN-EN 1338
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

szywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

UWAGA:
Wystepowanie zatoki postojowej (w tym szerokość) i chodnika wg planu sytuacyjnego
Szerokość pasa ruchu zmniejszona z 2,75m na 2,50m z uwagi na konieczość uspokojenia ruchu

NAZWA ZADANIA:
Budowa drogi gminnej publicznej "Jeżowe-Centrum I, II "
w miejscowości Jeżowe, gmina Jeżowe

NAZWA INWESTORA:
Gmina Jeżowe
37-430 Jeżowe 136A

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
SP-GEO
Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP
PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ OPRACOWANIA
PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA
Jeżowe - CENTRUM

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Agnieszka Dumańska	drogowa	PDK/0090/PWOD/10	
OPRACOWAŁ	inż. Sławomir Pawlak	drogowa	-	

DATA	EDYCJA	SKALA	RYS. NR:
02.2019r.	I	1:50	4