

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestycja:

***Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 861 Bojanów – Kopki
(działka drogowa nr ew. 1916) w km 23+790 strona prawa do działki nr ew.
1019/1, 1019/2 w miejscowości Groble***

Lokalizacja:

m. Groble, gmina Jeżowe, powiat niżański

Działka:

***1916 – Samorząd Województwa Podkarpackiego, Podkarpacki Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie***

Inwestor:

Gmina Jeżowe

Jeżowe 136A

37-430 Jeżowe

<i>Temat:</i>	<i>Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 861 Bojanów – Kopki (działka drogowa nr ew. 1916) w km 23+790 strona prawa do działki nr ew. 1019/1, 1019/2 w miejscowości Groble</i>		<i>Data:</i> <i>Maj 2021 r.</i>
<i>Opracował/ Projektant branża drogowa:</i>	<i>Mirosław Stępień</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis:</i>

Projekt zagospodarowania

Część opisowa

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Decyzja z dnia 14.05.2021 r. wydana przez administratora drogi, tj. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, znak PZDW/RDW-VIIIn/5152/36/21.
- Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych 1:500.
- Wizja w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Obowiązujące przepisy i normy.

1. Dane ewidencyjne:

- Inwestor: Gmina Jeżowe, Jeżowe 136A, 37-430 Jeżowe
- Działka objęte inwestycją:
 - nr ew. 1916 – własność Samorządu Województwa Podkarpackiego, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

2. Przedmiot inwestycji:

- Budowa zjazdu o parametrach zjazdu publicznego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 861R Bojanów – Kopki po stronie prawej w m. Groble do działki o nr ew. 1019/1, 1019/2.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

- Lokalizacja inwestycji: Projektowany zjazd znajduje się w m. Groble, gmina Jeżowe, powiat niżański, str. prawa drogi wojewódzkiej nr 861R Bojanów – Kopki.
- W obrębie budowy zjazdu teren jest nieuźbrojony. Nie występuje kolizja z żadnymi urządzeniami obcymi.
- Istniejące zagospodarowanie działki na którą projektowany jest zjazd:
 - działka zabudowana
 - uzbrojenie:
 - działka nieuźbrojona.

4. Charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 861R Bojanów – Kopki na wysokości działki nr 1019/1, 1019/2:

- Droga wojewódzka klasy G.
- Kategoria ruchu: KR3.
- Nawierzchnia: bitumiczna.
- Przekrój poprzeczny: póhuliczny, jezdnia o szerokości 7,20 m. Dwustronny chodnik o szerokości 1,80 m.
- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających: ok. 13,50 m.
- Teren zabudowany w rozumieniu ustawy: Prawo o ruchu drogowym.
- Sytuacja w pasie drogowym w rejonie projektowanego zjazdu: chodnik o szerokości 1,8m. Za chodnikiem pas zieleni o szerokości śr. 0,5 m.

5. Projektowane zagospodarowanie:

- Projektowany zjazd zlokalizowano na wysokości działki nr ew. 1019/1, 1019/2 po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 861R Bojanów – Kopki w m. Groble.

6. Zestawienie powierzchni:

Działka nr ew. 1916 – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 861R Bojanów – Kopki

- Powierzchnia całkowita zjazdu (kostki brukowej) 17,50 m²
- Powierzchnia części pasa drogowego objętego opracowaniem projektu zjazdu 30,0 m²
- Powierzchnia poboczy utwardzonych 1,8 m²

7. Dane techniczne obiektu, charakteryzujące wpływ na środowisko:

- Zgodnie z ustawą "Prawo ochrony środowiska" obiekt nie został zaliczony do przedsięwzięć, dla których wymagane jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.
 - Zapotrzebowanie w wodę i odprowadzenie ścieków:
Funkcjonowanie zjazdu publicznego nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe z nawierzchni zjazdu odprowadzone zostaną powierzchniowo na teren działki inwestora przy pomocy zastosowanych spadków.
 - Emisja zanieczyszczeń gazowych:
Zanieczyszczenia gazowe w postaci spalin samochodowych generowane są przez pojazdy poruszające się drogą wojewódzką i korzystające ze zjazdu. Budowa nowego zjazdu publicznego nie wygeneruje zwiększonego ruchu drogowego, więc nie spowoduje istotnego wzrostu ilości spalin.
 - Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:
Nie dotyczy.
 - Emisja hałasu oraz wibracji:
Budowa nowego zjazdu publicznego nie przyczyni się do istotnej zmiany emisji hałasu i wibracji.
 - Wpływ budowy zjazdu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne:
Budowa nowego zjazdu publicznego nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan. Wody opadowe odprowadzane będą na teren działki inwestora nie spowodują zanieczyszczenia wód powierzchniowych ani podziemnych.

8. Informacja dotycząca ochrony zabytków:

- Teren, na którym znajduje się projektowany obiekt nie został wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

9. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej:

- Teren, na którym znajduje się projektowany obiekt nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

10. Wskazówki wykonawcze:

- Niniejszą dokumentację przedstawić w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli, w celu uzgodnienia projektu technicznego zjazdu i uzyskania decyzji w trybie

administracyjnym na zajęcie pasa drogowego udzielającej prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane.

- *Roboty budowlane wykonać zgodnie z projektem technicznym i sztuką budowlaną.*
- *Zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 07.VII. 1994 r. (Prawo Budowlane), właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest zobowiązany przechowywać przez okres istnienia obiektu, wszystkie dokumenty i opracowania projektowe, związane z budową.*

Nisko, maj 2021 r.

Projektował:

Opis techniczny

do projektu budowlanego branży drogowej

budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 861R Bojanów – Kopki.

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Decyzja z dnia 14.05.2021 r. wydana przez administratora drogi, tj. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, znak PZDW/RDW-VIIIn/5152/36/21.
- Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Obowiązujące przepisy i normy.

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu:

- Opis ogólny inwestycji:
Projektem objęta jest budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 861R Bojanów – Kopki w miejscowości Groble strona prawa do działki Inwestora nr ew. 1019/1, 1019/2.
- Przeznaczenie:
Projektowany zjazd przeznaczony jest do dojazdu do świetlicy wiejskiej.
- Dane techniczne:
 - Szerokość jezdni zjazdu (obniżony chodnik) 4,00 m
 - Promień łuku najazdowego skos 1:1
 - Promień łuku wyjazdowego skos 1:1
 - Szerokość obustronnych poboczy gruntowych 0,75 m
 - Pochylenie poprzeczne zjazdu obustronne 0,50%
 - Pochylenie podłużne zjazdu w stronę drogi 2,00%
 - Pochylenie podłużne zjazdu w stronę działki Inwestora 1,00%
 - Pochylenie podłużne osi drogi 0,5%
 - Powierzchnia całkowita zjazdu (kostki brukowej) 17,50 m²
 - Powierzchnia części pasa drogowego objętego opracowaniem projektu zjazdu 30,0 m²
 - Długość obrzeży 12,0 mb
 - Długość krawężników 7,0 mb
 - Powierzchnia poboczy utwardzonych 1,8 m²

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego:

- Projektuje się zjazd o parametrach zjazdu publicznego.
- Posadowienie – w ciągu chodnika drogi wojewódzkiej.
- Podłużny spadek zjazdu 2% - w kierunku drogi na odcinku istniejącego chodnika, 1% od drogi na odcinku od chodnika w stronę działki Inwestora.
- Poprzeczny spadek – 0,5%.

Odwodnienie

- *Odwodnienie przewiduje się, jako powierzchniowe w kierunku jezdni poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych nawierzchni zjazdu.*
- *Projektowany zjazd posiada spadek podłużny zgodny ze spadkiem chodnika w kierunku jezdni i nie istnieje możliwość, aby wody opadowe z posesji spływały na jezdnię drogi wojewódzkiej bądź tworzyły się zastoiska wody w obrębie zjazdu. Ponadto istniejące grunty rodzime to piaski średnie i piaski drobne, które charakteryzują się dobrą wodoprzepuszczalnością.*
- *Zgodnie z warunkami zarządcy drogi zaprojektowano zniżenie na istniejącym chodniku przebiegającym obok posesji do której projektowany jest zjazd.*

3. Układ konstrukcyjny obiektu:

Geotechniczne warunki posadowienia zjazdu:

- *Grupa nośności podłoża: G1.*
- *Kategoria ruchu: KR1.*
- *Pobocza gruntowe zjazdu wykonać ze spadkiem 6% od zjazdu.*
- *Grunty rodzime stanowią piaski średnie i piaski drobne.*

Układ konstrukcyjny:

- *Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:*
 - *8 cm betonowa kostka brukowa wibroprasowana,*
 - *3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,*
 - *15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,*
 - *15 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m 2,5 MPa.*
- *Materiały wbudowane w konstrukcję zjazdu powinny posiadać deklaracje zgodności w odniesieniu do obecnie obowiązujących PN.*
- *Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić $I_s = 1,0$.*
- *Pobocza gruntowe zjazdu wykonać ze spadkiem 6% od zjazdu.*
- *Przebudowa studni rewizyjnej na studnię typu ciężkiego.*
- *Na krawędzi jezdni i nawierzchni zjazdu obniżyć krawężniki betonowe 20/30/100 na ławie betonowej. Krawężniki wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość 2-3cm.*
- *Krawędzie boczne zjazdu obramować obrzeżami 8/30/100 na ławie betonowej.*
- *Teren nieutwardzony zostanie zrekultywowany i pokryty zielenią niską – mieszanką traw gazonowych.*

Urządzenia obce:

- *W obrębie budowy zjazdu teren jest nieuzbrojony.*

4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne:

- *Projektowany zjazd nie stanowi utrudnienia w korzystaniu dla osób niepełnosprawnych.*

5. Dane technologiczne:

- *Funkcjonowanie zjazdu nie wiąże się ze stosowaniem urządzeń ani procesów technologicznych.*

6. Charakterystyka energetyczna obiektu:

- *Nie dotyczy.*

7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko:

- *Zgodnie z Rozporządzeniem R.M. z dnia 09.11.2010 r. wykonanie zjazdu publicznego nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących stale lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji*
- **Zapotrzebowanie w wodę i odprowadzenie ścieków.** *Zjazd nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe zostaną odprowadzone i zagospodarowane zgodnie ze spadkiem poprzecznym.*
- **Emisja zanieczyszczeń gazowych.** *Nie nastąpi istotna zmiana w stosunku do stanu istniejącego na drodze wojewódzkiej w rejonie projektowanego zjazdu.*
- **Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.** *Zanieczyszczenia z pasa drogowego będą usuwane jak dotychczas, utrzymanie porządku na zjeździe należy do obowiązków właściciela posesji.*
- **Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.** *Zjazd nie charakteryzuje się właściwościami akustycznymi. W zakresie emisji drgań i promieniowania nie nastąpi istotna zmiana w stosunku do stanu istniejącego na drodze wojewódzkiej w rejonie projektowanego zjazdu.*
- **Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.** *Wykonanie zjazdu nie wymaga wycinki drzew. Teren nieutwardzony w rejonie inwestycji zostanie pokryty zielenią niską.*

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej:

- *Do budowy zjazdu nie używa się materiałów stwarzających zagrożenie pożarowe. Parametry zjazdu nie ograniczają możliwości ruchu pojazdów pożarniczych.*

9. Uwagi:

- *Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu koryta zjazdu w obrębie krawędzi jezdni bitumicznej, w celu uniknięcia naruszenia struktury podbudowy.*
- *Po wykonaniu robót budowlanych plac budowy należy uprzątnąć z pozostałości materiałów budowlanych. Teren wokół uporządkować.*

Nisko, maj 2021 r.

Projektował: